

В России готовится

новый стандарт
безопасного
дорожного
движения



Страница 05

«Большая глина № 4»

художника
Урса Фишера
разделила
москвичей



Страница 11

В Локарно с успехом

показали фильмы
Глеба Панфилова
и Натальи
Кудряшовой



Страница 07

«Локомотив» и «Зенит»

мирно разошлись
по пенальти — 1:1



Страница 12



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Понедельник, 16 августа 2021. № 184 (8535) www.rg.ru

Столичный выпуск

ТЕМА ДНЯ Для России и наших южных союзников особенно актуален вопрос: как поведут себя новые хозяева Афганистана

Кабул сдан. Что дальше?

Игорь Дунаевский,
Максим Макарычев

За коллапсом Афганистана в минувшие выходные весь мир наблюдал в прямом эфире. Ленты информационных порталов почти ежедневно пополнялись новостями о взятии боевиками территории Территориального управления «Талибан» (запрещено в РФ). «РГ» все новых городов и районов. За пару дней пали крупнейшие города юга — Кандагар, севера — Мазари-Шариф, и запада — Герат. В субботу власти Джалалабада на востоке страны без боя сдали город талибам, заявив, что это было «единственным способом спасти жизни мирных жителей». Талибы, которые перешли в наступление на фоне вывода американцами своих войск из Афганистана, взяли под контроль все КПП на границах страны.

К утру воскресенья из крупных центров под контролем пра-

вительственных сил оставался только Кабул, но кольцо вокруг столицы быстро и неконтролируемо сжималось. Столь стремительная деградация ситуации шокировала многих экспертов, которые всего неделю назад прогнозировали, что Кабул может продержаться от трех недель до нескольких месяцев. Президент Афганистана Ашраф Гани выразил уверенность в скорой победе над боевиками. К воскресенью стало ясно, что счет идет на часы уже для самого Гани. Утром МВД Афганистана сообщило, что формирования «Талибана» начали наступление на столицу по всем направлениям. А к вечеру боевики заявили о контроле над 11 из 15 районов Кабула. Агонизирующее правительство даже не пыталось это опровергнуть.

По данным телеканала Al Arabiya, между властями и талибами в президентском дворце в Кабуле шли переговоры об условиях передачи власти.

Глава Высшего совета Афганистана по национальному примирению Абдулла Абдулла в видеообращении, опубликованном на его странице в «Фейсбуке», заявил, что Гани покинул страну, и назвал его «бывшим главой государства». Сам Гани позже написал в «Фейсбук», что решил сложить полномочия, чтобы «предотвратить бойню».

Управление страной, по данным РИА Новости, взял на себя совет, в состав которого вошли глава высшего совета по примирению Абдулла Абдулла и экс-президент Афганистана Хамид Карзай.

Но талибы заявили, что переходного правительства в Афганистане не будет, они ждут передачи власти напрямую. Агентство Associated Press со ссылкой на представителя движения сообщило, что талибы вскоре провозгласят о создании Исламского эмирата Афганистан из президентского дворца в Кабуле.



Талибы заявили, что ждут передачи власти напрямую, без переходного правительства.

ЧП В Турции разбился самолет-амфибия Бе-200 с пятью российскими военными на борту

Прерванный полет

Иван Петров,
Тимофей Борисов

Самолет-амфибия российского производства Бе-200, принимавший участие в тушении лесных пожаров, в субботу днем разбился на юго-востоке Турции. По данным Минобороны РФ (самолет числился на балансе военного ведомства), Бе-200 потерпел крушение при заходе на посадку. Машина не смогла набрать нужную высоту после сброса воды на очаг пожара и врезалась в скалы. На борту разбившегося самолета было 8 человек — 5 российских военнослужащих и 3 представителя турецких ведомств. Все погибли.

На место крушения самолета для выяснения причин трагедии была направлена комиссия Минобороны России. Разбившийся самолет-амфибия Бе-200 был передан военным летом 2020 года. Он входил в состав морской авиации ВМФ России.

«В настоящее время идет расследование причин крушения самолета Бе-200, идут процедуры опознания, назначены технические экспертизы и юридическое исследование», — сообщили в министерстве сельского и лесного хозяйства Турции.

«Трое из находившихся на борту Бе-200 россияне являлись жителями Краснодарского края», — сообщил в телеграм-канале губернатор региона Владимир Ковдурин. «На борту находились трое наших земляков, жителей края. Они участвовали в важной гуманитарной миссии, защищали жизни людей, боролись с пожарами. Выражаю глубокое соболезнование и искренние слова поддержки семьям погибших. Кубань скорбит вместе с вами», — сообщил глава региона.

Кроме того, погиб российский летчик — герой фильма «Форсаж. Возвращение» Евгений Кузнецов.

Президент РФ Владимир Путин в воскресенье подписал указ о награждении орденом Мужества пятерых российских военнослужащих, погибших в Турции при крушении самолета Бе-200. За мужество, отвагу и самоотверженность, проявленные при тушении пожаров, награждены посмертно подполковник Владимир Беркутов, подполковник Владимир Карасев, полковник Евгений Кузнецов, старший лейтенант Николай Омельченко, старший сержант Юрий Чубаров.



Самолет-амфибия Бе-200 Минобороны России потерпел крушение при заходе на посадку — машина не смогла набрать нужную высоту после сброса воды на очаг пожара и врезалась в скалы.

ПРОЕКТ ФАС нашла способ ограничить цены на отели во время международных форумов

Дорогие участники

Михаил Загайнов

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) разрабатывает законопроект, который будет ограничивать экономически необоснованный рост цен на проживание в отелях и гостиницах во время крупных международных мероприятий.

Предпосылкой стали жалобы и обращения от граждан и бизнеса. Как стало известно «Российской газете», ведомство предлагает привязать стоимость номеров к базовой среднегодовой цене. В ФАС подтвердили информацию о разработке законопроекта и сообщили, что он будет широко обсуждаться с другими ведомствами и представителями отрасли.

Вопрос о ценах на гостиницы поднимается во время каждого крупного события. Наиболее показательный пример — Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ). Обычные туристы, решившие отправиться в город на Нева в это же время, не могут заселиться в отель — цены завышены более чем на 100%.

Так, во время ПМЭФ-2019 стоимость номеров («классический», «де-люкс» и «улучшенный де-люкс» (самые дешевые категории) в отеле «Астория» составила 372 тысячи рублей. При этом цены на те же номера в декабре 2020 года (последний месяц года считается высоким сезоном из-за приближающихся новогодних праздников, но без крупных международных событий) начинались от 20,4–25,2 тысячи рублей и доходили максимум до 189–197 тысяч.

ДЕНЬГИ МВД предупреждает о появлении новых финансовых «пирамид»

Призрак Мавроди

Михаил Фалалеев

Пресловутая финансовая «пирамида» МММ, созданная уже покойным Мавроди, казалось бы, разобрана аналитиками до мельчайших деталей. Понятно абсолютно все: как убеждали людей вкладывать деньги, откуда брались высокие проценты, были ли на самом деле инвестиции и почему все рушилось. Народ все понял, перестал вестись на такие обманы и почти десятилетие о финансовых «пирамидах» не было слышно. И вот — опять.

Больше года в полицейских сводках раз в неделю-месяц сообщается о раскрытии подобных афер. Заметим — о раскрытии. Значит, от месяца до года мошенники выманивали деньги у доверчивых инвесторов. И не факт, что их всех раскрыли и задержали. Вот свежий пример. Официальный представитель МВД России Ирина Волк сообщила, что в Татарстане объявили в розыск троих фигурантов уголовного дела о деятельности крупной финансовой «пирамиды». Обвинение предъявлено им заочно.

СЛЕДСТВИЕ Уголовное дело о ЧП в Воронеже расследуется в центральном аппарате СК

Взрывные версии

Антон Валагин, Воронеж, Наталья Козлова

Число пострадавших в результате взрыва в автобусе в Воронеже выросло до 24 человек. Об этом заявил в минувшие выходные в своем Telegram-канале глава региона Александр Гусев. Теперь пострадавших 26, из которых двое умерли, написал глава региона.

А расследовать, кто виноват в случившемся, будет центральный аппарат Следственного комитета РФ. Буквально спустя несколько часов после взрыва в Воронеж вылетели самые опытные криминалисты Главного управления криминалистики — Криминалистического центра СКР.

Пока возбуждено уголовное дело по статье о «неадекватном оказании услуг по перевозке пассажиров, повлекшем по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью либо смерть человека». Но очень может быть, что статья после всех экспертиз поменяют. Вот что пока известно официально о ЧП.

В Воронеже на остановке общественного транспорта, недалеко от торгового центра на улице Кольцовской, во время посадки пассажиров произошел хлопок.

Официальные курсы валют ЦБ России с 14.08.21	Австралийский доллар 53,9138	Венгерский форинт** 244,378	Индийская рупия** 98,8844	Новый туркменский манат 21,0221	Таджикский сомони* 64,4210	Шведская крона* 84,5800	*За 10
Азербайджанский манат 43,2443	Вон Республики Корея*** 94,3923	Казакстанский тенге** 17,2774	Норвежская крона* 83,0334	Турецкая лира* 85,8078	Швейцарский франк 79,6100	**За 100	***За 1000
Аргентинский драм** 14,9409	Гонконгский доллар* 94,3923	Польский злотый 58,6604	Румынский лей 86,4886	Узбекский сум**** 27,5372	Южноафриканский рэнд* 49,5068	****За 1000	*****За 10 000
Белорусский рубль 29,3818	Датская крона 73,4721	Российский рубль 66,4886	Сингапурский доллар 54,0753	Украинская гривна** 27,5372	Японская иена** 66,6383		
Бразильский реал 13,9840	Доллар США 73,4721	СДР 11,3329		Фунт стерлингов 101,3842			
	Евро 86,2195	Молдавский лей* 41,7811		Чешская крона* 33,9763			



ТРАНСПОРТ

Почему автомобили на газе не могут завоевать рынок

БАЛЛОНЫ СКАТЫВАЮТСЯ

Евгений Гайва

Продажи автомобилей на газе в России за последние пять лет выросли в пять раз, но доля таких машин сейчас составляет всего 2,6% от общего объема продаж. Такие данные приводят аналитики автомобильного портала «Дром». Эксперты считают, что машины с газомоторным оборудованием так и не смогут потеснить машины на бензине, хотя бензин на треть дороже газа. Да и как долго продержится такое соотношение цен в рознице, неизвестно. В опте стоимость газа уже приблизилась к бензину — 52 тыс. рублей против 58,5 тыс. рублей за тонну АИ-92 и обогнало дизельное топливо, которое сейчас стоит 50,9 тыс. рублей за тонну.

В 2016 году газомоторные автомобили составляли всего 0,5% от всех продаж. Больше всего их продается в регионах Северного Кавказа. Например, в Чечне доля таких машин составляет около 30%, в Дагестане — 25%, в Северной Осетии и Карачаево-Черкесии — 20%. Но сейчас распространение автомобилей на газе не помогают даже госсубсидии. В июне прошлого года было принято постановление правительства о субсидировании 60% расходов для граждан при переводе автомобилей с бензина на газ. Но за год доля продаж таких автомобилей выросла всего лишь с 2,4% до 2,6%.

Газ на треть дешевле бензина, но газовых заправок заметно меньше, потому приходится выстаивать очереди. Потеря времени нивелирует выгоды от использования газомоторного топлива

Витое Россия, обладая крупнейшими в мире запасами природного газа, даже не входит в десятку стран-лидеров по использованию техники, работающей на газомоторном топливе, замечает начальник управления стратегического маркетинга Минского автомобильного завода (МАЗ) Олег Журавлев. Аналитики считают, что скептическое отношение рынка к автомобилям на газе связано с недостаточным развитием инфраструктуры, конкуренцией с гибридными машинами, а также с трудоемким процессом согласования и установки баллонов.

Но меньшая стоимость газа по сравнению с бензином может оказаться значимой для владельцев коммерческих автопарков. Отчасти так и происходит. Сейчас многие компании-партнеры покупают автомобили на газомоторном топливе или переоборудуют транспортные средства, делится наблюдениями директор по закупкам транспортных услуг FM Logistic в России Эдуард Миронов. По его мнению, распространение автомобилей на газе в России помимо неразвитой инфраструктуры сдерживает их относительная дороговизна по сравнению с дизельными автомобилями.

Газовых заправок меньше. Так что даже если удастся сэкономить на топливе, ожидания на заправках приведут к потерям времени, а значит, к более долгому сроку окупаемости, поясняет он. Кроме того, автомобили на газе имеют низкий запас хода тягачей — средний пробег на стандартном количестве баллонов составляет 400–500 километров.

Владельцам автомобилей на газе сложно прорабатывать логистику перевозок с учетом удаленности заправок станций, соглашается Журавлев. К тому же пока нет приборов, позволяющих точно измерять расход газа. Тем не менее за последние годы эта отрасль определенно сделала шаг вперед, уверен он. ●

СВЯЗЬ Кто и почему теперь будет использовать только российские мессенджеры

Чатные собственники



Юлия Акиншина

Минцифры планирует подготовить нормативную базу для использования единой государственной платформы поддержки рабочих коммуникаций — почта, мессенджер, сервис видеоконференц-связи (ВКС) — до конца 2021 года. Требования по использованию российского пакета приложений будут касаться только рабочих коммуникаций чиновников и работников бюджетных организаций (врачей, учителей и т.д.), распространять их на другие категории граждан и организации не планируется. Похоже, что локализация рабочей переписки как в госучреждениях, так и в ряде частных компаний становится уже общемировой тенденцией.

Новые требования по использованию приложений к чиновникам и бюджетникам связаны прежде всего с тем, что зачастую именно в таких коммуникациях происходит обмен служебной информацией, содержащей конфиденциальные сведения и персональные данные граждан, пояснили в пресс-службе минцифры. «Это касается электронной почты, чатов, а также групповых видео и голосовых конференций», — добавили там. Кроме того, для корпоративных лицензий существуют значительные санкционные риски запрета на поставку госсектору зарубежных программных продуктов, как это было

с сервисами Zoom или отказом Microsoft продлить использование своих лицензий МГТУ им. Баумана.

Решение об использовании отечественных цифровых продуктов для коммуникаций всех видов назрело давно: обсуждение этого вопроса не меньше пяти лет. Сегодня из-за пандемии, которая массово вытолкнула в интернет даже тех, кто никогда бы там не оказался, сложились оптимальные условия

АКЦЕНТ

У американских венчурных инвесторов долго пользовался популярностью мессенджер, удалявший сообщения сразу после прочтения

для реализации давних задумок, говорит директор по исследованиям и разработкам агентства КРОС Ксения Касьянова. «В целом повестка последних лет и стремительное развитие технологий выводит на передний план вопрос об информационной безопасности. В связи с этим максимально логично создать безопасный с точки зрения государства мессенджер и «пилотировать» его там, где действительно шепотливо относятся к информационной безопасности», — соглашается управляющий директор Twiga Россия Сергей Оганджян.

Не секрет, что многие операционные системы и приложения шпионят за владельцами

устройств, на которых они установлены, поэтому тренд на создание и использование собственных мессенджеров внутри крупных корпораций также существует давно: подобная практика широко распространена во многих отечественных и зарубежных частных компаниях (в частности, во многих банках), где рабочее общение коллег возможно только с использованием строго регламентированного программного обеспечения,

поясняет заведующий лабораторией искусственного интеллекта, нейротехнологий и бизнес-аналитики РЭУ им. Г.В. Плеханова Тимур Садыков. Например, у американских венчурных инвесторов долгое время популярностью пользовался мессенджер Comfide, поскольку приложение скрывало всю переписку пользователей, а сообщения вообще удалялись после прочтения. Если говорить о российских аналогах, то свой корпоративный мессенджер есть у «Мегафона», Mail.ru разработывал «ТамТам», ставший на какое-то время заметной альтернативой заблокированному Telegram.

На международном уровне попытки предпринимают

давно, добавляет Касьянова: даже Еврокомиссия выступала с рекомендацией чиновникам общаться в мессенджере Signal. И это не единственный пример, в свое время о необходимости создавать собственный мессенджер говорили во Франции, а швейцарское правительство давно использует свою разработку под названием Threema. В Южной Корее большинство жителей предпочитают свой мессенджер KakaoTalk, а в Китае есть WeChat, который даже блокирует аккаунты с иностранными номерами.

Все опрошенные эксперты уверены, что разработка отечественных инструментов, которые позволят хранить информацию на российских серверах, — логичный шаг в развитии цифровых технологий в стране. Более того, крупные корпорации уже подхватили этот тренд, и такие системы уже создаются, говорит директор по инновациям «Меркатор Холдинг» Павел Теплов. «Например, неплохие результаты показал Сбер, спонсировавший один из продуктов своей экосистемы как ведомственное средство коммуникации, будущий «правительственный мессенджер», и это движение в правильном направлении», — рассуждает эксперт.

О том, что в России есть достойные продукты, говорит директор РАЭК Сергей Плутотаренко. При этом он отмечает, что пока не очень понятно, о каких конкретно решениях идет речь. «Что есть «отечественное решение»? Считаются ли «Яндекс» или Telegram «отечественными» разработками? — за

Новые требования будут касаться только рабочих коммуникаций чиновников и бюджетников.

дается вопросами эксперт. — Возникает еще вопрос относительно использования зарубежных средств коммуникации чиновниками и учителями в личных целях — как это будет контролироваться, останется ли возможность использовать зарубежные аналоги в личных целях?»

Также остается вопрос в наполнении отечественных служебных мессенджеров нужной информацией, говорит директор «Биорг» по работе с госзаказчиками Илья Веригин. «Например, в случае с той же перепиской не очень технологично делать так, чтобы пользователь мог искать информацию только по адресу, имени или номеру документа — а именно по таким параметрам обычно регистрируют информацию в системе электронного документооборота (ЭДО)», — поясняет он, добавляя, что для простого обмена документами ведомства должны достичь определенного уровня цифровой трансформации, когда возможна их глубокая индексация.

Ответы на все эти вопросы будут получены в ближайшее время, прогнозирует Плутотаренко. Пока же, уверен Садыков, распространения использования отечественных мессенджеров на все сферы ожидать не следует. «Для частного общения всегда будет доступен широкий выбор разнообразных средств связи и сопутствующих программных продуктов», — заключает эксперт. ●

ТОРГОВЛЯ На границе Китая и России возникли заторы из фур

Товарная пробка

Евгений Гайва

Сотни фур выстраиваются в очередь на пункте пропуска китайско-российской границы Маньчжурия—Забайкальск, рассказали «РГ» представители транспортной отрасли. Они предупреждают о росте стоимости и дефиците перевозимых товаров.

Министр транспорта Виталий Савельев отметил, что только за счет цифровизации транспорта можно увеличить объем транзитных перевозок автотранспортом в разы. В конце 2020 года минтранс разработал законопроект о внедрении новых сервисов, в том числе электронной товарно-транспортной накладной и электронного путевого листа.

Необходимость этих шагов стала очевидной на фоне нарастающих сложностей в перевозке грузов. Скопления машин на пограничном переходе «Забайкальск» появились с начала этого года, говорит руководитель отдела международной логистики Free Lines Company Анна Берестнева.

Это крупнейший автомобильный пункт пропуска между Россией и Китаем. Через него грузы идут на всю Россию и в Европу. К середине августа на границе скопилось уже около 300 автомобилей, проезда они ожидают неделями. Если до пандемии сборные грузы от склада в Шанхае до склада в Москве шли 21 день с учетом выпуска деклараций, то сейчас сроки выросли до 35 дней. В случае досмотра на границе груз будет идти 50 дней, отмечают представители отрасли.

Возникшую ситуацию они сравнивают с произошедшим в марте затором в Суэцком канале. Из-за севшего на мель контейнеровоза Ever Given возникла пробка из более 200 танкеров и контейнеровозов. По объемам товаропотока пункт пропуска в Забайкалье несопоставим с Суэцким каналом, но последствия для конечного потребителя могут быть схожие.

Подорожает весь импорт из Китая, к тому же наблюдается дефицит товаров, так как груз физически не может быть доставлен оперативно, говорит директор департамента автоперевозок компании NAWINA Елена Подольская. С такой оценкой согласен исполнительный директор ACEX Алексей Липатов.

В некоторой степени спровизировал создавшуюся ситуацию затор в том же Суэцком канале и мировая конъюнктура. Тарифы на перевозку морем взлетели, и перевозчики стали искать альтернативные пути. Доставка грузов из Китая автотранспортом является самым выгодным и востребованным вариантом, так как фрахт на Санкт-Петербург, Прибалтику и Новороссию стоит очень дорого, порт Владивостока загружен, как и прямое железнодорожное сообщение, пояснил Липатов. Теперь с возросшим потоком не справляются и автомобили. Цена на автоперевозки выровнялась с автомобильными, более медленными вариантами доставки, добавляет эксперт.

Ситуацию усугубила пандемия коронавируса. Для борьбы с распространением инфекции китайская сторона ввела ограничения на пункте пропуска. Автомобили стали пускать по ежедневным спискам от китайских производителей, а процедура стала сложнее. Зачастую те, кто внесен в списки на текущий день, не могут проехать из-за стоящих впереди автомобилей. Вместо 100 машин в сутки удается пропустить только 80.

Перевозчики рассчитывают, что решить проблему можно на местном уровне. Очереди указывают на то, что по этим направлениям идут мощные потоки грузов. Порой это пытаются использовать как рычаг экономического давления, говорит директор компании PKS Леонид Мухин. Такие ситуации возникают и будут возникать на только на китайском направлении, но и на других таможенных пунктах.

В результате выхода из постковидного кризиса в Европе и России стали расти спрос на различные товары — одежду, обувь, косметику. На складах скопилось больше объемов товара, который нужно отправить, но ограничения остались. По суше грузы идут в три раза быстрее, чем морем, потому транзитные транспортные пути стали особенно востребованными, говорит заведующий московским отделением Института проблем транспорта РАН Владимир Цыганов. Нужно увеличивать пропускную способность существующих транспортных путей. Быстрее всего можно добиться успеха за счет внедрения информационных технологий — автоматического прохождения электронных накладных, расчета логистики, говорит он.

Ослабить давление на автомобильный пропускной пункт можно за счет переключения грузов на железнодорожную дорогу. А для увеличения ее пропускной способности нужно уменьшить интервалы движения поездов. Например, на Транссибирской магистрали, на БАМе интервалы можно сократить с 5–12 минут до 2–3 минут, то есть в два-три раза, за счет внедрения цифрового управления графиком движения поездов. Тогда пробки из автомобилей исчезнут, так как перевезти грузы по железной дороге выгоднее, указывает Цыганов. Но на следующем этапе все равно придется расширять инфраструктуру, строить мосты через железнодорожные пути. ●

Раскрытие информации о существенных фактах (событиях, действиях), затрагивающих финансово-хозяйственную деятельность кредитной организации

«МОСКОВСКИЙ КРЕДИТНЫЙ БАНК» (публичное акционерное общество), сокращенное наименование — ПАО «МОСКОВСКИЙ КРЕДИТНЫЙ БАНК» (Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом — 01978В), место нахождения г. Москва, ОГРН 102773955282, ИНН 7734202860, КПП 770801001, адрес в пределах места нахождения: 107045, г. Москва, Луков переулок, д. 2, стр. 1, уведомляет о выплатах дохода по биржевым бездокументарным процентным неконвертируемым облигациям с централизованным учетом прав серии БСО-П18, в количестве 400 000 (Четыреста тысяч) штук, номинальной стоимостью 1 000 (Одна тысяча) российских рублей каждая, со сроком погашения, наступающим по истечении 3 (Трех) лет с даты начала размещения биржевых облигаций выпуска, размещенным по открытой подписке, регистрационный номер выпуска ценных бумаг и дата его присвоения: 4B02-20-01978-B-001P от 31.07.2020, международный код (номер) идентификации ценных бумаг (ISIN): RU000A102051 (далее — Облигации). Подробная информация доступна по адресу: <https://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=202>.

Начальник Управления правового обеспечения банковской деятельности К.И. Галушко 09.08.2021г.

ТЕНДЕНЦИЯ Зачем крупным банкам понадобились еще и собственные сотовые операторы

Всеобщая мобилизация



Более 10 млн россиян стали клиентами банковских мобильных операторов.

Анастасия Алексеевских

Число абонентов банковских мобильных операторов (MVNO, mobile virtual network operator) перевалило за 10 млн человек. Об этом сообщила «Российской газете» в ВТБ. Развитие таких сервисов — еще один шаг российских банков в продвижении своих экосистем. Пока рынок виртуальной

АКЦЕНТ

Банки арендуют вышки у одного из операторов «большой четверки», но сим-карты распространяют самостоятельно

банковской связи будет только набирать обороты, рассчитывают банкиры.

MVNO отличаются от обычных операторов тем, что полностью или частично работают на чужой инфраструктуре. В России они есть у крупных банков — Сбербанка («СберМобайл»), ВТБ («ВТБ Мобайл»), Газпромбанка («Газпромбанк Мобайл»), а также Тинькофф Банка («Тинькофф Мобайл»). Все они работают с Tele2.

В рамках сотрудничества кредитных организаций объединять фи-

нансовые и телеком-сервисы, связывать предложения услуг мобильной связи и программ лояльности банков. В банке оценивают потенциал аудиторией «СберМобайл» более чем в 80% всего населения страны.

«Мы уже видим положительный эффект проекта с точки зрения роста лояльности действующих клиентов и привлечения новых», — рассказал «Российской газете» гендиректор «ВТБ Мобайл» Владислав Соколов. По его словам, банк за планирует достичь проникновения оператора в свою активную клиентскую базу в 20%.

Как сообщили в пресс-службе Газпромбанка, результатом запуска мобильного оператора стал рост клиентской базы — сейчас это 30 тысяч человек, но планируется этот показатель увеличить в пять раз.

В прошлом году 46% абонентов «Тинькофф Мобайла» оформили другой продукт банка, рассказал «Российской газете» представитель «Тинькофф Мобайл». По его словам, они оформляют банковские продукты (31%) и даже сразу три продукта экосистемы (13%).

По словам директора розничных продуктов банка ДОМ.РФ Евгения Шитникова, тренд на запуск собственных виртуальных мобильных операторов в долгосрочной перспективе будет только усиливаться. ●

ТЕХНОЛОГИИ Смогут ли роботы-доставщики вытеснить людей

Кто сошел с ума

Владимир Емельяненко

В Екатеринбурге, Санкт-Петербурге и Москве еду клиентам — пока компаниям доставляет робот — автоматизированный мини-грузовик R2 из «Яндекс.Еды». Его название — «Ровер» — явно взято из «Звездных войн», а внешний вид — как у компактного холодильника на колесах. Еще «Яндекс.Ровер» использует R2 в Сколково для доставки документов и посылок. Живые курьеры ответили на это забастовкой.

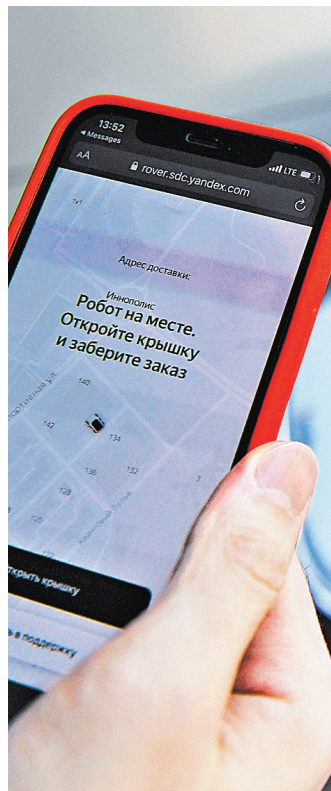
Однако летняя забастовка курьеров Delivery Club осталась почти незамеченной. Непонятной осталась одна из причин их протеста: требуя заключения с ними договоров, курьеры возмущались наймом на работу конкурентов — роботов. Компромисс обозначил размытые контуры будущего: освободит робот человека от рутины или лишит «куска хлеба»? Пока же одна из примет быта мегаполиса — курьер-доставщик с коромом еды на велосипеде. Только в Москве, по данным Росстата, работают до 35 тысяч курьеров. По стране их число выросло до 303 тысяч человек, а средняя зарплата поднялась на 16,8 процента. Из роста спроса и доходов вытекает рост перегруженности доставщиков, как итог — забастовками курьеров отметились Москва, Екатеринбург и Петербург. Доставщики недовольны как тем, что числятся на работе «на птичьих правах», так и тем, что не только элитные рестораны, но и сети фастфуда, а также сервисы доставки деловой корреспонденции все чаще нанимают роботов вместо курьеров. Роботы не болеют, не заражают вирусом и даже окупаются.

— В целом роботы окупаются, но я бы не спешил с выводами, — делится опытом использования роботов-курьеров в системе общепита омбудсмен ресторанного рынка Москвы Сергей Миронов. — Пока труд курьеров дешевле и эффективнее. Покупка роботов требует капитальных вложений, большинству ресторанов они не по плечу. Легче пользоваться агрегатором, который берет на себя все риски. Так что робот-курьер для ресторанов — пока «кот в мешке». Нет опыта на потоке.

Поэтому, считает Миронов, протесты доставщиков на велосипедах и самокатах против дронов — это «буря в стакане воды». Их полеты и как почтальонов, и



Пока робот-курьер не научился доставлять еду к порогу квартиры, бывает, сбивается с заданного маршрута и даже может «сойти с ума» — разрядиться или сойти с дистанции.



Мобильное приложение позволяет управлять роботомашинами.

АКЦЕНТ

Одна из примет быта мегаполиса — курьер-доставщик с коромом еды на велосипеде. Не заменит ли его вскоре робот по имени «Ровер»

как доставщиков еды «под вопросом». Как признали «РГ» в Delivery Club на анонимных условиях, «если вы говорите, что тестируют дроны, то скорее всего, там пахнет пиар-акцией. Или надо пригласить внутренних разрабов среди курьеров на велосипедах, когда их требования опережают навыки. Одно из двух». А вот на наземном робомашинам интерес растет. Их еще мало, но беспилотные авто появляются. Машина заряжается от электросети, стоит от миллиона до трех миллионов рублей, часто ломается, разряжается посреди дороги, даже может «сойти с ума» — сбукс с маршрута и поехать куда глаза глядят. Еще

робот не умеет доставлять еду к порогу квартиры, поэтому его чаще используют для доставки компаниям — почты и медикаментам.

— Но работа проще контролировать, он не просит повышения зарплаты, едет на задание в любую погоду, — говорит доцент кафедры маркетинга РЭУ имени Г.В. Плеханова Петр Невоструев. — Хотя говорить, что стоимость доставки роботом дешевле, чем человеком, рано. Для отладки логистики системы доставки нужны огромные вложения, поэтому на начальном этапе расходы на роботов-курьеров больше и будут еще выше. «Критическая» масса — такое количество

роботов, при котором издержки их эксплуатации сравняются с оплатой работы людей-курьеров — может быть наработана через пять — семь лет.

Что, впрочем, не оставит без работы человека-курьера. Вкладываясь в развитие технологий, компания захотит вернуть лояльность, а это ведет к росту цен. Так произошло с рынком такси. И человек-курьер тут как тут. Ведь буксет финальная часть сборки заказов. Условно коробку с наущниками, помидорами и салатом роботы привозят к сборщику, а он упаковывает их в пакет. Роботы на этом этапе слишком дорогие. Человек все еще эффективнее машины. К тому же с внедрением роботов-курьеров служба экспресс-доставки нужны будут новые люди — операторы доставки, контролеры групп роботов, ремонтники робототехники, логисты. Правда, по прогнозам РЭУ имени Г.В. Плеханова, человеку придется потесниться: один робототехник заменит сразу от 300 до 1000 курьеров. Все это произойдет не раньше, чем через семь — десять лет.

— Но я не верю в дронов, которые будут жужжать над головой, — прогнозирует омбудсмен ресторанного рынка Москвы Сергей Миронов, — тот еще «сервис». А замена курьеров на наземных роботов — не этический, а социальный вопрос. Препятствия индустриальные революции были медленными. Индустриализация сельского хозяйства заняла 50–60 лет. Роботы мобильнее, человек — тоже. Перестроится. Не без сопротивления, но высвободит энергию не на протесты, а на развитие. ●

А КАК У НИХ

Domino's Pizza в США в 2021 году запустила в работу беспилотные мини-грузовики — доставщики пиццы. До пандемии в 2019 году дроны-курьеры тестировали в Дубае (ОАЭ), Пекине (Китай) и Канберре (Австралия). Но они не прижились из-за аварий и запретов на перелеты в городе. Вопрос появления наземного беспилотника в США, Китае и ОАЭ решается снятием ограничений на их передвижение. ЕС осторожнее: действует в режиме эксперимента.

ИСТОРИЯ Два редких клада из Суздаля и Старой Рязани найдены учеными Института археологии РАН

Перемывать кости предкам

Владимир Емельяненко

Шумящие подвески, гривны, кольца и браслеты — в Суздале и в Старой Рязани найдены два клада, которые проливают свет на историю Древней Руси. Обе находки — части женского костюма. Клад, найденный в Суздале, сегодня назвали бы серьгами и подвесками. Клад из Старой Рязани — серебряные шейные гривны, браслеты и височные кольца, датированные концом XI — началом XII века. Оба тайника найдены археологами там, где около тысячи и полпутора тысяч лет назад их спрятали хозяева.

— Археологам не часто приходится держать в руках клады, — делится директор Института археологии РАН Николай Макаров, — чаще мы находим культурный слой или утиль — черепки, вышедшие из обихода, а тут штучные ценности. Эти артефакты — источники особого ка-

чества, они открывают наиболее сложные ремесленные технологии, образы искусства, социальную иерархию, а иногда — и конкретные события.

Суздальские сокровища — элементы одного костюма одной женщины, и металлическая чаша, предположительно с Ближнего Востока. Это первый клад поволжско-финских женских украшений эпохи Великого переселения народов, найденный в Суздале. Каждый из найденных предметов — яркий образец ювелирного дела. И круглая ажурная бляха-застежка, изготовленная в технике литья по утраченной восковой модели, и три браслета из бус, названных на металлическую основу, и более 300 единиц небольших бус — все уникально.

— Находка приоткрывает завесу над «финской предисторией» Суздаля, — убежден научный сотрудник Института археологии РАН Александр Морозов.



Исадский клад будет передан в Рязанский историко-архитектурный музей-заповедник

Даже беглого взгляда на драгоценности хватает, чтобы понять: украшения дают возможность представить костюм местного человека середины I тысячелетия и соотнести его с рисунками. Но еще важнее то, что украшения показывают связь

человека с его невидимой частью рода — предками.

Если тайну Суздальского клада ученым предстоит выискивать, то с Исадским кладом проще. Он найден у села Исады под городищем Старая Рязань, известным по «Повести

о разорении Рязани Батыем». Трагедия 1237 года породила целую эпопею игр в прятки с историей. По легендам, сокровищами до сих пор усеяна Старая Рязань. Самый знаменитый из найденных кладов — «Рязанские бармы» — обнаружен в 1822 году. Он хранится в Оружейной палате Московского Кремля. Новая находка — шейные гривны и браслеты — найдены в лубяном туеске. Клад включал 32 предмета, изготовленных из серебра: 8 шейных гривен, 14 браслетов, 5 семилучевых височных колец, бусину с зернышко и денежные гривны новгородского типа.

— Клад, скорее, накопленное богатство, — считает руководитель Старорязанской экспедиции Института археологии РАН Игорь Стрикалов. — Исадский клад явно древнее старорязанский, включает иные типы украшений, выполненные в более архаичной манере.

После изучения реликвия будет передана в Рязанский историко-архитектурный музей-заповедник. Со временем Исадский и Суздальский клады станут ценными частями Археологического парка в Суздале и Рязани. «И в Суздале, и в Рязани — копать и копать, чтобы докопаться до глубин истории, — говорит Игорь Стрикалов. — Хочется в этих местах создать парк, где будет и действующая археологическая экспедиция, и музей. Тогда мозаика истории будет не просто складываться в пазл, а начнет оживать».

Как сообщили «РГ» в Институте археологии РАН, работа над созданием таких парков истории в двух городах, где перемывать кости предкам смогут как историки, так и волонтеры-любители, началась. ●

Фоторепортаж смотрите на сайте rg.ru/sujet/1560



НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

Раскрытие информации о существенных фактах (событиях, действиях), затрагивающих финансово-хозяйственную деятельность кредитной организации

«МОСКОВСКИЙ КРЕДИТНЫЙ БАНК» (публичное акционерное общество), сокращенное наименование — ПАО «МОСКОВСКИЙ КРЕДИТНЫЙ БАНК» (Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом — 01978В), место нахождения: г. Москва, ОГРН 102773955282, ИНН 7734202860, КПП 770801001, адрес в пределах места нахождения: 107045, г. Москва, Луков переулок, д. 2, стр. 1, уведомляет о выплатах дохода по биржевым бездокументарным процентным неконвертируемым облигациям в централизованном учетном парке БСО-П117, в количестве 400 000 (Четыреста тысяч) штук, номинальной стоимостью 1 000 (Одна тысяча) российских рублей каждая, со сроком погашения, наступающим по истечении 3 (Трех) лет с даты начала размещения биржевых облигаций выпуска, размещенным по открытой подписке, регистрационный номер выпуска ценных бумаг и дата его присвоения: 4В02-19-01978-В-001Р от 31.07.2020, международный код (номер) идентификации ценных бумаг (ISIN): RU000A102044 (далее — Облигации). Подробная информация доступна по адресу: <https://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=202>.

Начальник Управления правового обеспечения банковской деятельности К.И. Галушко
09.08.2021г.

КЛИМАТ Июль стал рекордно жарким месяцем на планете за всю историю наблюдений

Чемпион по Цельсию

Диана Ковалева

Июль признан самым жарким месяцем за всю историю наблюдений за погодой на Земле. По данным Национального управления океанических и атмосферных исследований США, совокупная температура суши и поверхности океана в июле на планете была на 0,93 градуса Цельсия выше среднего показателя в XX веке (15,8 градуса Цельсия).

Промышленные выбросы, в частности, для Азии, побив местный рекорд, установленный в 2010 году. Для Европы этот июль стал вторым по жаре, уступив лишь 2018 году. В Северном полушарии температура поверхности суши также побил все рекорды, на 1,54 градуса Цельсия превысив средний показатель.

Ранее ООН в новом докладе, в работе над которым участвовали порядка 200 ученых, заявила, что текущие изменения климата неизбежно повлекут за собой экстремальные температуры, подобные тем, что фик-

сировались во многих регионах этим летом. К примеру, 11 августа в городе Сиракузы на Сицилии столбик термометра поднялся до отметки в 48,8 градуса Цельсия. Аномальную жару эксперты связали с антициклоном из Северной Африки. Сейчас Всемирная метеорологическая организация выясняет, стал ли этот показатель новым общемировым температурным рекордом. Пока этот «титул» принадлежит отметке 48 градусов Цельсия, которую наблюдали на своих градусниках жители Афин 10 июля 1977 года. ●

Российская Газета

СЕЗОН ПОДПИСКИ
на 2022 год открыт!

УСПЕЙТЕ ПОДПИСАТЬСЯ С МАКСИМАЛЬНОЙ СКИДКОЙ!

до 12 сентября

-50% **40%** **30%** **20%**

Акция действует с 26 июля по 12 сентября 2021 г. и не распространяется на издание «Российская газета» — Неделя. Подробные условия акции смотрите на сайте <https://rg.ru/subs/> в разделе «Акция» или уточняйте по телефону: 8 (800) 100-11-13 (звонок бесплатный по России). Прием редакционной подписки осуществляет АО «Издательство «Российская газета»; ОГРН 1057714039228; 127137, г. Москва, ул. Правды, д. 24, стр. 4.

НОВОСТИ
Ушел из жизни легендарный футболист Герд Мюллер

БОМБАРДИРА ЗАПОМНЯТ

Сергей Литвинов

На 76-м году жизни скончался чемпион мира и Европы Герд Мюллер. Об этом сообщает пресс-служба «Баварии», за которую Мюллер выступал на протяжении 15 лет (1964–1979).

Напомним, что в 2015 году Мюллер оказался в доме престарелых из-за диагностированной болезни Альцгеймера. В качестве футболиста «Баварии» Герд четырежды становился чемпионом и обладателем Кубка ФРГ, трижды завоевал Кубок европейских чемпионов (прежнее название Лиги чемпионов), а также по разу победил в Кубке кубков и Межконтинентальном кубке.

Выступая за сборную ФРГ, Мюллер выиграл чемпионат мира-1974 и Евро-1972. На его счету также две «Золотые бутсы» (1970, 1972) и «Золотой мяч» (1970). Долгое время Мюллеру принадлежал рекорд по количеству забитых мячей на чемпионатах мира (14 голов), пока его достижение не превзошел в 2006 году Роналдо.

НХЛ может не отпустить игроков на ОИ-2022 из-за ковида

КАК ШАЙБА ЛЯЖЕТ

Сергей Сокольский

Национальная хоккейная лига объявила сроки сезона 2021/22 и сделала заявление по поводу участия своих игроков в зимней Олимпиаде будущего года в Пекине (Китай).

Сообщается, что переговоры о приезде энхаэловцев все еще продолжаются: «Если будет достигнута договоренность с Ассоциацией игроков НХЛ и Международной федерацией хоккея (ИИХФ) по всем нерешенным вопросам, включая страховку для хоккеистов на случай заражения COVID-19, лига объявит паузу в феврале, чтобы игроки НХЛ приняли участие в Олимпийских играх».

НХЛ оставляет за собой право отказаться от участия в Играх при ухудшении ситуации с коронавирусом. Если все пойдет по плану, чемпионат НХЛ возобновится 23 февраля.

Ранее глава ИИХФ Рене Фазель заявил, что решение по поводу приезда энхаэловцев в Пекин будет принято после оценки проведения летних Игр в Токио в условиях пандемии.

Баскетбольной «молодежкой» на ЧМ рулил тренер первой сборной

КОВАЛЕВ УСПЕЛ ВЕЗДЕ

Илья Трисвятский

Главный тренер нашей национальной женской сборной по баскетболу Александр Ковалев после выступления на первенстве Европы включился в работу с «молодежкой» (до 19 лет) и руководил командой на завершившемся вчера чемпионате мира в Венгрии.

Это довольно редкий случай столь плотного, разнопланового совмещения обязанностей. Но именно Ковалев четыре года назад выиграл с «молодежкой» ЧМ-2017, когда в финале были низложены американки.

На этот в Венгрии триумф не получилось, хотя девушки играли достойно. Они заняли первое место в группе, в 1/8 финала разгромили Египет (85:55), а в следующем раунде потерпели поражение от Мали (47:69). Сенсация только для тех, кто далек от современных реалий баскетбола. Ведь, к примеру, мужская «молодежка» Мали в 2019-м взяла «серебро» чемпионата мира. Наша команда, чей костяк составили игроки московского МБА, получила хорошие уроки и опыт.

ПРЕМЬЕР-ЛИГА «Локомотив» и «Зенит» сыграли вничью, забив оба мяча с 11-метровых

Туда-сюда пенальти

Артур Нанян

В центральном матче четвертого тура Премьер-лиги «Локомотив» принимал «Зенит». Встреча в Черкизове закончилась вничью 1:1. Оба мяча были забиты соперниками в последней пятиминутке встречи с 11-метровых штрафных ударов.

«Зенит» и «Локомотив» — сильнейшие команды страны последних лет. С весны 2018 года «красно-зеленые» завоевали четыре трофея, питерцы — шесть. При этом в очных встречах в этом году москвичи ничего не смогли противопоставить сопернику: 1:9 в двух поединках (1:6 в чемпионате и 0:3 в противостоянии за Суперкубок). Выходит, для рулевого «железнодорожников» Марко Николича нет у нас более неудобной команды, чем «Зенит».

«Время дать сдачи» — неудивительно, что именно таким ролик «Локомотив» анонсировал грядущую игру в соцсетях. Несмотря на в целом неурезонную ситуацию вокруг клуба, скандальный уход одного из лидеров Жгжгожа Крыховяка, болельщики «красно-зеленых» настроены оптимистично. Основные надежды они связывают с фигурой Николича, который за год с небольшим завоевал симпатии фанатов. «Главное, чтобы и Марко не упустили. А то будет как с Палычем, когда не пойми за что сняли человека», — признался мне один из поклонников «Локомотива».

Первый тайм получился не самым зрелищным. В атаке команды не блистали, создав пару моментов, да и в середине поля мяч ни у кого не задерживался. Запомнилось до перерыва, как около трех тысяч болельщиков на стадионе устроили овацию новому главному тренеру сборной Валерию Карпину, который не мог пропустить такую встречу.

В начале второй половины «Зенит» остался в меньшинстве: Далер Кузяев получил вторую желтую карточку и покинул поле. Как ни странно, но имея численное превосходство, «Локомотив» расслабился, чем едва не воспользовались гости. Отличный шанс открыть счет был у Сердара Азмуна, но иранец с нескольких метров пробил мимо. Забивать могли Малком, Александр Ерохин. Что касается «красно-зеленых», то запомнился разве что эпизод с участием Рифата Жемалетдинова, когда хавбек московичей пробил мимо из выгодной позиции.

Уже в самой концовке, когда казалось, что «Локомотив»

АКЦЕНТ

Зенитовцы не могут одержать победу над «железнодорожниками» в гостях с 2017 года

постарается все же взять три очка, «сине-бело-голубые» заработали пенальти: Азмун вышел один на один с Гилерме, и голкиперу хозяев ничего не оставалось, как фолить. К точ-

ке подошел Алексей Сутормин и не промахнулся — 1:0. Впрочем, «железнодорожникам» удалось отыграться: также с пенальти забил Смолов. Как итог — 1:1.

Синхронно одержали победы на выходных «Спартак» и ЦСКА. «Красно-белые» одолели на своем поле «Урал» (1:0), а армейцы обыграли в гостях «Ростов» со счетом 3:1.

В год столетия клуба «Спартак» то и дело сотрясают скандалы. Неудивительно, что нервы у болельщиков на пределе: во время встречи с уральцами фанаты вывесили несколько оскорбительных баннеров в адрес не только руководства, но и футболистов. Досталось недавно продлившему кон-

тракт Александру Соболеву, а также Эсекелю Понсе, Роману Зобнину, Николаю Расказову и Айртону.

Видел баннер, нормально к этому отнесся. Показываю плохую игру — критикуют. Нужно было посидеть на замене, подумать. Не идет у меня пока, не могу забить, и это давит, — признался Соболев. — Но уверен, что все будет нормально. У каждого бывает спад. Возможно, дал слабину. Остается только работать сильнее, и все наладится.

После двух поражений подряд выиграл ЦСКА. Встреча с «Ростовом» стала знаковой для голкипера армейцев Игоря Акинфеева: для него этот матч стал 489-м в чемпионате. По этому показателю Акинфеев сравнялся с экс-защитником сборной и «красно-синих» Сергеем Игнашевичем.

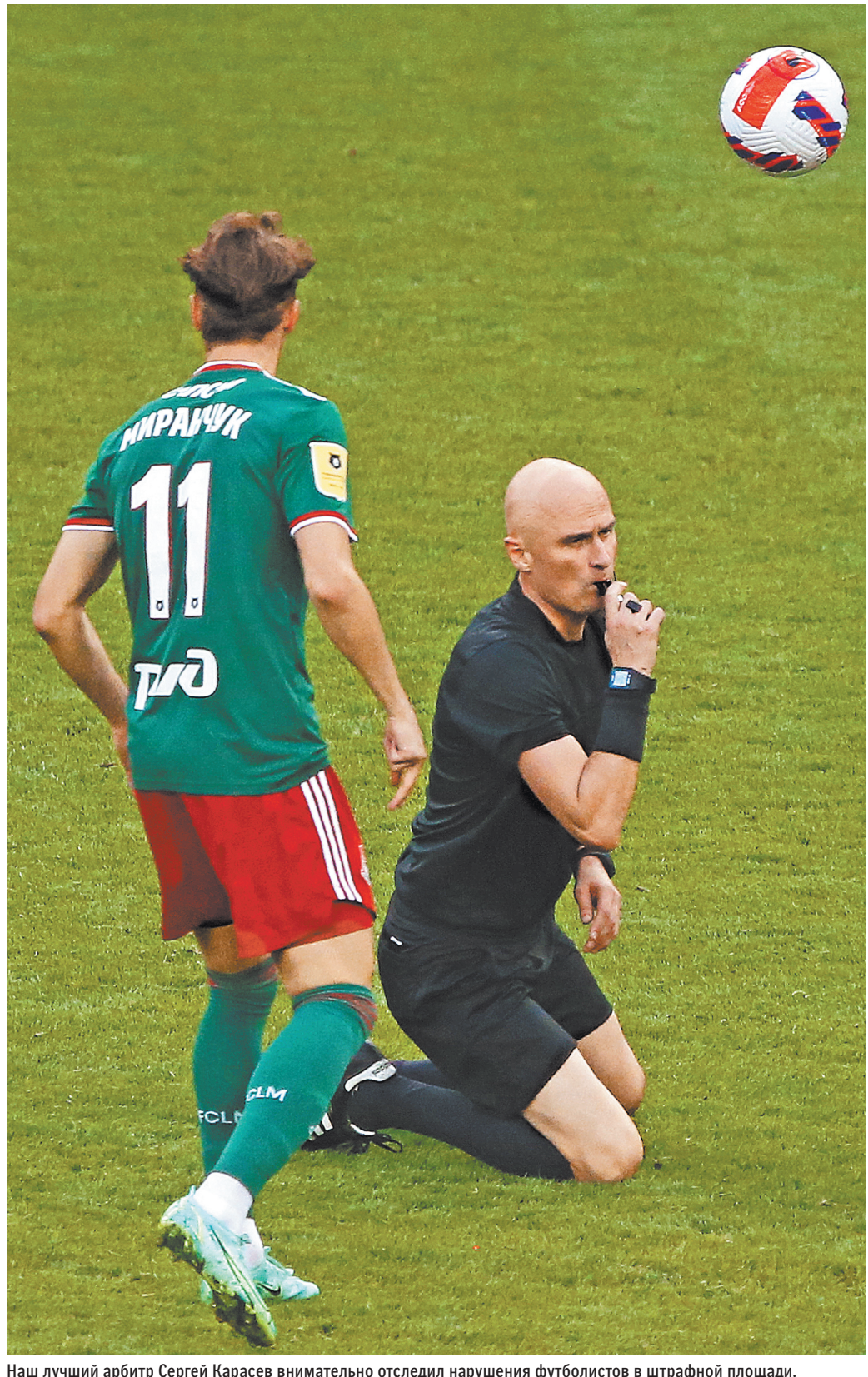
И все же главный вопрос, который сейчас волнует болельщиков ЦСКА — останется в команде Никола Влашич или уйдет в «Милан». Пока ситуация выглядит запутанной: тренер армейцев Алексей Березуцкий настаивает на том, что тема Влашича закрыта, но с другой стороны агент игрока, а также отец отметились в днях высказываниями в СМИ, в которых дали ясно понять: хавбек хочет сменить обстановку, причем как можно скорее.

«Переговоры не заглохли, просто таков процесс. Есть спрос и предложения. Это классический бизнес, здесь не так много философии. Что касается Никола, то первое и главное — уйти из ЦСКА. Ему пора сделать этот шаг, и клуб в курсе его намерений. Посмотрим, как все сложится», — приводит слова Йошко Влашича портал net.hr.

В Премьер-лиге лидируют: «Зенит» — 10 очков, «Рубин» — 10, «Динамо» М — 9, «Локомотив» — 8. Матч «Сочи» — «Химки» состоится в понедельник вечером.

СТАТИСТИКА

«Спартак» — «Урал» — 1:0.
Гол: Зобнин, 27.
«Нижний Новгород» — «Уфа» — 1:2.
Голы: Кечкеш, 57 — Агаларов, 48; Иванов, 65 (пен.).
«Ростов» — ЦСКА — 1:3.
Голы: Глебов, 54 — Бийол, 8; Чалов, 36; Марадишвили, 89.
«Ахмат» — «Динамо» — 2:1.
Голы: Уткин, 35; Карпузов, 37 — Шиманьски, 48.
«Локомотив» — «Зенит» — 1:1.
Голы: Смолов, 90 (пен.) — Сутормин, 85 (пен.).
«Рубин» — «Крылья Советов» — 1:1.
Голы: Хван Ин Бем, 63 — Сергеев, 59.
«Краснодар» — «Арсенал» — 3:2.
Голы: Кабелла, 24; Газинский 29; Кордоба, 37 — Луценко, 10, 86.



Наш лучший арбитр Сергей Карасев внимательно отследил нарушения футболистов в штрафной площади.

ФУТБОЛ Один из лидеров ПСЖ Килиан Мбаппе задумался об уходе из клуба

Мбаппе тесно с Месси

Сергей Литвинов

После непродолжительной летней паузы в Европе стартовали первенства ведущих стран. После громкого перехода Лионеля Месси в ПСЖ внимание миллионов болельщиков по всему свету приковано к французскому чемпионату.

Парижский клуб вообще стал главным ньюсмейкером межсезонья. Вдуматься только: всего за несколько недель команда усилилась лучшим игроком Евро-2020 Джанлуиджи Доннаруммой, Ашрафом Хакими, Жоржиньо Вейналдумом,

великим Серхио Рамосом, ну и, разумеется, Месси. Вместе с тем уже в ближайшее время ПСЖ может расстаться с одним из самых талантливых футболистов мира — Килианом Мбаппе.

Сага вокруг возможного перехода Мбаппе в «Реал» длится уже не один год. Но именно сейчас есть ощущение, что игрок близок к переезду в Мадрид. Кажется, готовы к такому повороту событий и фанаты парижан, ожившие Килиана во время матча со «Страсбургом» (4:2) на выходных. Сам футболист на выкрики с трибун внимания не обратил и отменился голом с результативной передачей.

АКЦЕНТ

Болельщики парижан уже освистали Мбаппе на игре со «Страсбургом», а Килиан отменился забитым мячом

— Лично я доволен Мбаппе. Он сфокусирован только на своей игре. Это то, что нам нужно, — дипломатично ответил главный тренер ПСЖ Маурисио Почеттино на вопрос о будущем нападающего.

По информации французских коллег, переговоры по

к тому же руководство «Реала» пытается избавиться еще от нескольких футболистов. Выходит, «королевский клуб» копил на предложение по Мбаппе. Речь идет о 120 миллионов евро. Это на 60 миллионов меньше той суммы, которую ПСЖ заплатил в свое время за Килиана «Монако», но парижане могут сделать скидку, поскольку Мбаппе уже в статусе форварда в следующем году вообще без компенсации.

На фоне слухов о возможном трансфере Мбаппе «Реал» провел стартовый матч в новом розыгрыше Примеры: команда Карло Анчелотти уверенно обыграла на выезде «Алавес» со счетом 3:1 и сделала первый шаг на пути к титулу. Наверняка в этом году «королевскому клубу» будет легче, особенно с учетом ухода Месси из «Барселоны». Конечно, после поединка у Анчелотти не могли не спросить о Мбаппе. Итальянец отметил, что пока он не может сказать ничего конкретного.

— Если честно, мне нравится мой состав. У нас здесь прекрасные исполнители, выигравшие много трофеев. Мбаппе? Не хотелось бы говорить о тех, кто не играет за твою команду. Тем более что я с большим уважением отношусь к ПСЖ, — подчеркнул Анчелотти, возглавлявший парижан с 2011 по 2013 год.

Победу на выходных одержала также «Валенсия», за которую выступает Денис Черышев. «Летучие мыши» одолели дома «Хетафе» со счетом 1:0 — с пенальти, заработанного Черышевым, отличился Карлос Солер.

Победу на выходных одержала также «Валенсия», за которую выступает Денис Черышев. «Летучие мыши» одолели дома «Хетафе» со счетом 1:0 — с пенальти, заработанного Черышевым, отличился Карлос Солер.



Мбаппе надеется перейти в «Реал» уже этим летом, хотя боссы «ПСЖ» пытаются переубедить форварда.

ТЕННИС Медведев был фаворитом в финале

Тут нужен «Мастерс»

Анна Козина

Перед стартом турнира в Торонто российский теннисист Даниил Медведев заявил, что не согласен на меньше чем финал. И вот вчера поздно вечером уже после подписания этого номера «РГ» в печать Медведев сражался на канадских кортах за столь желанный титул.

По ходу соревнований Даниил, посеянный под первым номером, обыграл представляющего Казахстан Александра Бублика, поляка Хуберта Хуркача и накануне в полуфинале — американца Джона Иснера (6:2, 6:2). В главном матче Медведев встретился с американцем Райли Опелкой, который в своем полуфинальном матче выбыл из борьбы представителя Греции Стефаноса Циципаса.

— Бороться с Иснером всегда тяжело, потому что он не дает тебе сделать брейк. Но на этот раз он подавал хуже, чем обычно — не было этих ударов под 240 км/ч. Конечно, это не гарантировало мне успех, но давало шансы, которыми я воспользовался. Рад, что хорошо действовал и на приеме, и на подаче, почти не допустил невынужденных ошибок. Доволен собой и чувствую, что могу еще прибавить. Так что концентрируюсь на решающем матче. — приводит слова Медведева АТР. — Мой соперник способен доставить проблемы кому угодно. Циципас был в хорошей форме, но не смог ничего противопоставить Опелке. Я всю неделю смотрел игры Райлли — это крутой теннис.

Задачу-минимум в Торонто Медведев выполнил, но даже победа в Торонто — не предел его мечтаний.

— Честно говоря, стать первой ракеткой мира, когда есть Новак Джокович, — непросто, потому что он выигрывает почти все матчи и все турниры «Большого шлема». Выход один — обыгрывать его в финале. Возможно, если бы я сделал это на Australian Open, то был бы намного ближе к нему в рейтинге. Но это он победил меня — такова реальность, — приводит слова россиянина Tennis Head. — Сейчас я просто хочу попробовать показать свой лучший теннис. Понятно, что если ты берешь за год два «Шлема» и два «Мастерса», то становишься номером один. Я хочу стать первой ракеткой мира, но для этого мне нужно завоевывать большие титулы. К этому я и стремлюсь.

На счету Медведева 11 титулов в одиночном разряде, в том числе на трех «Мастерсах» — в Париже, Шанхае и Цициннати, а также на Итоговом чемпионате АТР.



Неудача на Олимпиаде в Токио разозлила Даниила Медведева. Победа в Торонто помогла бы вернуть уверенность.

ВЕЛОШОССЕ На испанской многодневке выступают наши Власов и Сиваков

«Вуэльта» покатила

Илья Трисвятский

В минувшие выходные взяла разгон велощоссейная многодневка категории «Гранд Тур» «Вуэльта Испании». Всего в расписании 21 этап с двумя выходными днями. Престижная гонка, в международном календаре уступающая по значимости только «Тур де Франс», продлится до 5 сентября.

И если на французской «Большой петле» в нынешнем сезоне россиянин не было вообще, то в петлю по дорогам Испании сейчас крутят медали два наших олимпийца. Это лучший на сегодня действующий отечественный мастер велощоссе Александр Власов из казахстанской «Астаны» и Павел Сиваков, представляющий британскую INEOS Grenadiers. А всего соревнуются 23 команды по восемь гонщиков в каждой, итого 184 спортсмена.

Власов в мае на столь же протяженной гонке «Джиро д'Италия» (она равна по статусу «Вуэльте») в генеральной классификации занял высокое четвертое место. Естественно, в Испании у него притязания как минимум на попадание в первую тройку общего зачета. Александр едет первым номером своей команды, ее капитаном. Но он уже подписал трехлетний контракт (2022–2024) с немецкой BORA-hansgrohe, и фактически прощается с «Астаной».

В целом состав «Вуэльты»-2021 запредельно сильный. Здесь оба олимпийских чемпиона Токио — словенец Примож Роглич, победивший в «разделке», обладатель «золота» в групповой гонке эквадорец Ричард Карапас. Кстаги, Роглич выиграл две последних «Вуэльты». Колумбиец Эган Берналь весной стал триумфатором «Джиро».