

**Павел Крашенинников:**  
Конституционный суд  
создает равновесие,  
которое позволяет стране  
жить без потрясений



Страница 9



**ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ  
В БИЗНЕС-КЛАСС**

**VOLVO S90**

Подробности на сайте [www.volvocars.ru](http://www.volvocars.ru). Реклама



# Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 16 февраля 2018. № 35(7498) [www.rg.ru](http://www.rg.ru)

Столичный выпуск

- 4** Дизайнеры и музыканты обеспечивают больше 5 процентов дохода обеих столиц
- 5** Сколько стоит россиянин, определили эксперты
- 6** Нажиться на трагедии — как торгуют футболками с портретами погибших в катастрофе Ан-148
- 13** Фильмы и книги, которым надо уделить время в эти выходные
- 17** Бесплатное время в теле- и радиоэфире распределили между кандидатами на должность Президента России

**МЕДИЦИНА**



**Почему диабет уносит больше жизней, чем СПИД и малярия**

**Безопасность** Автобусы стали самым рискованным видом транспорта

## Остановка по требованию



**Владимир Баршев**

Госавтоинспекция обнародовала пугающую статистику за год. Самый массовый вид транспорта, который перевозит сотни тысяч пассажиров — автобусы, — становится самым опасным.

По данным статистики, всего за год по вине водителей автобусов произошло 5608 аварий. Для сравнения, годом ранее таких ДТП было 5294. В этих авариях в прошлом году погибло 324 человека. Годом ранее в автобусах погибло 257 человек. То есть рост превысил 26 процентов. Почти 8,7 тысячи человек получили ранения.

Но самое пугающее, что количество аварий по вине водителей автобусов растет четвертый год подряд, причем прогрессирующими темпами. Судите сами, в 2015 году рост составил 1,9 про-

**Акцент**

Пять аварий по вине водителей автобусов унесли жизни 80 ни в чем не повинных человек

цента, в 2016 году — уже 6 процентов. А в 2017 году водители автобусов совершили на 5,9 процента больше ДТП, чем годом ранее. При этом количество погибших в этих авариях выросло более чем на четверть.

По данным страховщиков, автобусные перевозки вошли в категорию наиболее опасных. И эта ситуация только усугубляется.

По информации ГИБДД, в прошлом году с участием автобусов произошло 78 аварий с

особо тяжкими последствиями, в которых погибли 121 и получили ранения 155 человек. Только в пяти ДТП с участием автобусов, произошедших в республиках Татарстан, Марий Эл, Краснодарском и Забайкальском краях и Владимирской области, погибли 80 и получили ранения 88 человек. Между тем автобусы остаются для большинства мест единственным доступным транспортом.

Все это происходит на фоне

общего сокращения аварийности на дорогах. Так что же такого случилось с автобусными перевозками? В чем причина такого роста аварийности?

В этом попытались разобраться специалисты ГИБДД и автомобильные эксперты. По мнению экспертов, резкий рост автобусной аварийности вызван тем, что угрожающе падает уровень контроля за водителями автобусов. Очень много автобусов принадлежит не юридическим, а физическим лицам. Более половины автобусов сейчас числятся на учете в ГИБДД именно за физическими лицами. А значит, и предрейсовый контроль машин и проверка состояния водителя остается только на их совести.

Еще один немаловажный фактор — это техническое состояние транспортных средств. Автомобильный парк стареет. Сейчас в нем насчитывается более половины автобусов старше 10 лет.

**Количество аварий по вине водителей автобусов растет в России четвертый год подряд.**

Ну и конечно, не последнюю роль в аварийности играет человеческий фактор. А именно уровень подготовки водителей. И тут нужно посмотреть на другие данные статистики Госавтоинспекции, которые выглядят не менее пугающе.

В России в прошлом году резко сократилось количество получивших права на категории, которые востребованы при перевозках. То есть на грузовики, автобусы, трамваи и троллейбусы.

По мнению экспертов, это опасный показатель. Ведь сами грузопассажирские перевозки у нас востребованы. Спрос на них не упал, а только растет. Тогда возникает вопрос, кто их осуществляет сейчас и кто будет осуществлять в скором будущем? Кто будет «крутить баранку»? → 6

**ЖКХ** Новые подъемники в регионах не могут запустить из-за усиленного контроля

## Лифт застрял в проверках

**Ирина Жандарова**

В ряде регионов не успевают принимать и вводить в эксплуатацию новые лифты, установленные в многоквартирных домах по программе ускоренной замены. Жителям, в подъездах которых работы уже завершены, все равно приходится подниматься на свои этажи пешком.

«Мы столкнулись с очень странной проблемой, — сообщила исполнительный директор Национального центра общественного контроля в сфере ЖКХ «ЖКХ-контроль» Светлана Разворотнева на слушаниях в Общественной палате. — По стране пошли региональные программы капремонта, реализуется приоритетный ведомственный проект по ускоренной замене лифтов. И вот в части

регионов он буксует в связи с тем, что органы Ростехнадзора просто не успевают принимать в эксплуатацию лифты, которые начали меняться в том темпе, в котором они должны меняться. Есть жалобы от граждан, которые говорят, что лифты установили, и они не работают».

Всего в жилом фонде страны сегодня около 440 тысяч лифтов. Программа предполагает ускоренную замену 75 тысяч лифтов к 2022 году и снижение износа лифтового оборудования на 16 процентов без дополнительной финансовой нагрузки на собственников жилья. За 2017 год к программе присоединились 20 регионов.

Проблемы с вводом лифтов в эксплуатацию возникли в Москве, в Московской, Мурманской, Ли-



К 2022 году в России должны заменить 75 тысяч устаревших лифтов.

пецкой, Белгородской и Архангельской областях, а также в Хабаровском крае. Причем проблема не техническая. Мастера установили новые лифты и уже покинули объект, работы не ведутся. Но бюрократические проволочки вынуждают жильцов домов заниматься фитнесом поновеле.

«В середине 2017 года было принято постановление правительства и, по сути, возвращен надзор Ростехнадзору за безопасной эксплуатацией лифтов», — рассказывает руководитель комиссии по вопросам лифтового хозяйства Общественного совета при министре Сергей Чернышов. Теперь лифт после замены и модернизации вводится в эксплуатацию лишь пройдя контрольный осмотр инспектором Ростехнадзора. → 4

**ИНИЦИАТИВА** Минпромторг хочет вернуть рынки в города

## Переселение прилавков

**Ольга Игнатова**

ЕЩЕ год или два — и в России вообще могут исчезнуть рынки, в том числе сельскохозяйственные, предупредил в интервью «Российской газете» статс-секретарь — заместитель министра промышленности и торговли Виктор Еvtухов. Минпромторг разрабатывает законопроект, который должен кардинально изменить ситуацию с рынками, чтобы сохранить и развить этот «народный» сектор торговли.

Ваш прогноз меня очень тревожит. На рынке можно купить товар дешевле, чем в магазинах. А их с каждым годом становится все меньше. Сколько же их осталось, Виктор Леонидович?

**Виктор Еvtухов:** По данным Росстата, сегодня на всю страну осталось немногим более тысячи рынков, что в пять раз меньше, чем 10 лет назад. Связано это с ужесточением законодательства. С 1 января 2013 года все их, кроме сельскохозяйственных, необходимо размещать в капитальных зданиях. В результате количество самых востребованных населением рынков — универсальных — в этот период сократилось почти втрое, с более чем двух тысяч до 800. → 5

**АВТОМОБИЛИ** Техосмотр не пройдут автомобили без «дворников» и с тонировкой фар. Без аптечки не поедет

**Иван Петров**

В РОССИИ изменяются правила прохождения транспортных средств технического осмотра. Новый порядок этой процедуры предусматривает опубликованное на официальном интернет-портале правовой информации постановление правительства РФ.

Документ вносит поправки в действующие Правила проведения техосмотра. И наряду с чисто формальными корректировками некоторых пунктов правил постановлением вносятся ряд действительно серьезных правок, ужесточающих требования к прохождению техосмотра. К примеру, отныне не получат талон о прохождении техосмотра автомобили с неисправным усилителем рулевого управления и текущим гидросилителем руля. На дороге не допустят и автомобили с тонировкой фар.

Так, по новым правилам, запрещается эксплуатация машин с измененной оптикой — окрашенными или бесцветными оптическими деталями или пленкой, наклеенной на фары. → 7

**ТРАГЕДИЯ**



**Стрельба в американской школе: как «плохой парень» смог прийти с оружием в учебное заведение и убить семнадцать человек**

Официальные курсы валют ЦБ России с 16.02.18

Австралийский доллар 45,0810  
Азербайджанский манат 33,2404  
Армянский драм\*\* 11,7532  
Белорусский рубль 26,8179  
Болгарский лев 36,1586  
Бразильский реал 17,5887

Венгерский форинт\*\*\* 22,6894  
Вон Республики Корея\*\*\* 53,0387  
Гонконгский доллар\* 72,3431  
Датская крона\* 94,9145  
Доллар США 56,5918  
Евро 70,6718

Индийская рупия\*\* 88,5527  
Казахстанский тенге\*\* 17,6789  
Канадский доллар 45,3860  
Киргизский сом\*\* 83,0401  
Китайский юань\* 89,1462  
Молдавский лей\* 33,8164

Новый туркменский манат 16,1922  
Норвежская крона\* 12,9379  
Польский злотый 17,0017  
Румынский лей 15,1790  
СДР 82,0785  
Сингапурский доллар 43,1603

Таджикский сомони\* 64,1630  
Турецкая лира 14,9948  
Узбекский сум\*\*\* 69,1130  
Украинская гривна\*\* 21,1637  
Фунт стерлингов 79,5115  
Чешская крона\* 27,8709

Шведская крона\* 71,4723  
Швейцарский франк 61,1671  
Южноафриканский рэнд\* 48,5379  
Японская иена\*\* 53,1603

\*\*3a 10  
\*\*\*3a 100  
\*\*\*\*3a 1000  
\*\*\*\*\*3a 10000







## ТОРГОВЛЯ

Минсельхоз предупредил о проблемах с экспортом в Индию  
ЗАЦЕПИЛИСЬ ЗА БАРЬЕРЫ

Сергей Куликов

МИНСЕЛЬХОЗ отмечает рост торговых барьеров, которые выставляют зарубежные партнеры на пути продвижения российского продовольствия. Пока речь идет об Индии, однако не исключено, что проблемы могут возникнуть и с другими странами, считают эксперты.

«Мы прогнозируем возможное сокращение объемов поставок из России в Индию из-за большого числа торговых барьеров, которые ввела индийская сторона со второй половины 2017 года», — заявил советник главы минсельхоза Сергей Белский. Он посоветовал, что в последние годы Россия покупает в Индии на полмиллиарда долларов больше, чем продает, а это огромный диспаритет.

Место на мировом рынке продовольствия необходимо и завоевывать, и отстаивать, считают опрошенные «Российской газетой» эксперты.

«Если говорить о тарифных барьерах, то максимальный уровень тарифной защиты в отношении российского сельскохозяйственного экспорта зафиксирован в Египте — более 60 процентов, на втором месте по этому показателю находится Южная Корея — более 55 процентов, третье место у Турции — более 30 процентов», — отметил исполнительный директор ассоциации «Руспродсоюз» Дмитрий Воскрисов.

Максимальный уровень тарифных барьеров для российской продукции — в Египте (более 60 процентов)

По его словам, общими проблемами для всех наших поставщиков являются трудности с прохождением сертификации, юридическим сопровождением сделок, логистикой, а также недостаток открытой информации о действующих входных барьерах и таможенных процедурах. Ситуация усугубляет еще и тот факт, что в каждой конкретной стране барьеры разнообразны, помимо пошлин и процедур сертификации и лицензирования, они включают специфические требования к составу продукции, ингредиентам и месту производства. Например, для торговли в Китае нужно или регистрировать юридическое лицо, или пользоваться услугами местных операторов. Кроме того, товарные знаки также подлежат регистрации в Поднебесной, а этикетка должна быть адаптирована под требования законодательства и не содержать никаких слоганов, которые могут быть признаны рекламой. В странах ЕС по продукции сельского хозяйства пошлины порой настолько высоки, что их можно назвать запретительными.

Впрочем, что касается конкретно Индии, то здесь не все так страшно. К тому же эта страна часто идет навстречу нашим экспортерам. Как пояснили в Россельхознадзоре, в середине января ее правительство продлило разрешение на импорт в эту страну зерновых культур без обязательной их обработки бромистым метилом. Это разрешение касается также и российских поставщиков, и действовать оно будет как минимум до 30 июня.

Говорить о преднамеренных действиях Индии в отношении российской сельхозпродукции пока не стоит, сообщили «РГ» в Российском экспортном центре. Преимущества с точки зрения импортного тарифа имеют только страны, имеющие преференциальный режим доступа на индийский рынок. Этот режим достигается за счет заключения Соглашения о свободной торговле между партнерами. Официальные переговоры между ЕАЭС и Индией по заключению такого соглашения уже идут. Как ранее сообщила Евразийская экономическая комиссия, при устранении тарифов, которое последует после заключения соглашения, прогнозируется рост экспорта из стран ЕАЭС в Индию зерновых культур, растительных масел, овощей, напитков, включая минеральную воду.

Дискуссия Сборы отдать регионам, репетиторов легализовать, налоги разделить — что принес первый день инвестиционного форума

# Скрытые резервы



Евгений Гаева

Модернизация фискальной системы должна помочь вывести бизнес из тени, пополнить региональные и федеральный бюджеты и стимулировать экономическое развитие. Представители власти и бизнеса единодушны в постановке задачи, но все еще обсуждают конкретные варианты их решения.

«Белая экономика платит сама за себя. Те, кто в тени, еще заплатят», — заявил министр финансов Антон Силуанов на площадке Российского инвестиционного форума в Сочи. Вопрос о справедливом распределении фискальной нагрузки между добросовестными компаниями и теми, кто предпочитает прятаться в тени, — один из самых острых.

Способы обеления экономики и увеличения налоговых платежей обсуждаются различные. Один из них — изменение структуры налогов. Если перенести основной акцент на те платежи, которые проще собирать, объемы

Акцент

Для самозанятых минэкономразвития предлагает установить ставку налога в шесть процентов

поступлений в бюджет вырастут. Ранее минфин и минэкономразвития выступили за снижение страховых взносов с одновременным увеличением НДС. «Изменения в структуре налогов мы рассматриваем. Обсуждался переход от прямых налогов к косвенным», — сказал Антон Силуанов. При этом общее налоговое бремя не увеличится, заверил он.

Министр экономического развития Максим Орешкин предложил зафиксировать ставки по налогам для инвестиционных проектов на ближайшие 5–6 лет. В таком случае инвесторы смогут оценивать перспективы бизнеса, будут уверены в будущем, отме-

тил он. Значит, будет и стимул для развития экономики.

Для самозанятых Максим Орешкин предложил установить ставку налога в шесть процентов. «Предложения подготовлены, сейчас мы будем собирать рабочую группу», — отметил он. Механизм их налогообложения еще будет обсуждаться, но для самозанятых должен применяться единый платеж, который затем будет «расщепляться» на уровне налоговых органов, пояснил глава минэкономразвития.

В конечном итоге преобразования налоговой системы должны помочь решить проблему бюджетной обеспеченности регионов. Многие из них не имеют

Татьяна Голикова выступает за ревию всех налоговых и неналоговых платежей.

достаточно поступлений в свои бюджеты для финансирования всех потребностей. Потому им помогает федеральный бюджет. Можно было бы передать на места какие-то налоги. Но в этом случае есть риск закрепления финансового неравенства субъектов и дестабилизации налоговой системы, отметили участники форума.

Отчасти решить проблему бюджетной обеспеченности регионов могут те же неналоговые платежи. Например, торговый сбор, который ввела Москва, или курортный сбор, который с мая начнет действовать в пилотных регионах. Идею таких платежей поддерживает глава минэкономразвития. Например, торговый сбор показал свою эффективность, отметил Максим Орешкин. Такая практика позволяет выходить в «белую» область.

Все новости с форума на сайте в спецпроекте «РГ» [rg.ru/rfssochi2018](http://rg.ru/rfssochi2018)

## Лифт застрял в проверках

1 → «Если мы в 2016 году заменили 16 тысяч лифтов, то на 2018 году нас 20 тысяч лифтов стоит в плане. То есть 20 тысяч проверок инспекторов будет назначено», — говорит Сергей Чернышов.

Последние пять лет Ростехнадзор не занимался этой деятельностью. В результате был потерян состав инспекторов. И сейчас надзор сталкивается с острой нехваткой кадров. «В Московской области планируется заменить более двух тысяч лифтов, а работают на этой территории только четыре инспектора», — отмечает Сергей Чернышов.

Пока функция надзора за безопасностью лифтов Ростехнадзора была ликвидирована, служба лишилась основной части кадрового состава инспекторов, подтверждают в Ростехнадзоре. «Функции были переданы без увеличения штатной численности, ни единого инспектора нам не дали», — отметила Светлана Радионова, заместитель руководителя Ростехнадзора.

Медленно меняется нормативная база. Из пяти документов, разработанных Ростехнадзором, ни один не был до сих пор принят. Фактически инспекторы выходят на прием и проверку лифтов на свой страх и риск, не имея на это законных полномочий.

Но не только нехваткой кадров объясняется проблема с вводом в эксплуатацию лифтов. У Ростехнадзора есть претензии и к качеству подъемников после замены. Так как многие подрядчики меняют только кабины лифтов, но оставляют старые направляющие и подъемные механизмы. «Если вам заменили кабину, это не значит, что вам заменили лифт», — говорит Светлана Радионова. — Это обман потребителя».

В службу нередко поступают жалобы на уже обновленные лифты. «Поменяли лифт, а он начинает дымить, шуметь, не так останавливаться, ездит хуже. Потому что не поменяли лифт — поменяли лифтовую кабину», — говорит она.

Представитель Ростехнадзора приводит печальную статистику. В 2017 году при авариях в лифтах погибли четыре человека, и все эти лифты были новыми. Так что новый подъемник и безопасный пока не одно и то же.

## ЦИФРА

# 20 ТЫСЯЧ

лифтов из 440 тысяч будет проверено сотрудниками Ростехнадзора в 2018 году.

Ольга Дмитренко, «Российская газета», Самарская область

АВТОВАЗ и Самарский университет заключили соглашение о подготовке специалистов для тольяттинского предприятия. Заводу впервые за последние годы требуются кадры: инженеры, конструкторы, проектировщики. Уже в этом году в свой инженеринговый центр — это структурное подразделение АвтоВАЗа с самым современным техническим и программным обеспечением для проектирования и разработки автомобилей — предприятие примет 250 человек.

Инженеры требуются в условиях разработки новых версий и моделей: на предприятии внедрен полный цикл создания автомобиля — от идеи и концепт-кара до постановки его на конвейер. По данным самарского областного правительства, до 2026 года тольяттинский автозавод запланировал выпустить 12 новых моделей марки Lada.

В рамках подписанного АвтоВАЗом и университетом договора о сотрудничестве вуз будет вести целую подготовку кадров по заказу автопредприятия: в программу включат обязательные для будущих инженеров автопрома дисциплины. К учебному процессу в качестве преподавателей предполагается привлечь действующих сотрудников завода, специалистов и руководителей компании. Для учащихся будут предусмотрены также менее академические формы вовлечения в профессию: от мастер-классов с топ-менеджментом до производственных практик на тольяттинском автозаводе. Аспиранты и студенты смогут проводить эксперименты на материальной базе предприятия. А после выпуска получат гарантию трудоустройства.

Более того, студенты уже во время учебы будут трудиться в реальное производство разработанные ими инновации: новые материалы и технологии будут пускаться «на конвейер». Для самарского вуза, имеющего статус национального исследовательского университета, это обычная практика применительно к авиационной и космической отрасли. А вот сотрудничество с предприятием автопрома для университета будет в новинку.

Председатель официального вузовского профсоюза Сергей Зайцев отмечает, что пора массовых сокращений на заводе прошла: в прошлом году, по его данным, сократили всего порядка 30 человек, хотя планировалось больше. Основные этапы сокращения численности предприятия пришлись на 2014–2016 годы: жесткую кадровую политику проводил предыдущий президент АвтоВАЗа Бу Андерссон. По данным отчетности завода за 9 месяцев 2017 года, численность работников на тот момент составляла 38 125 человек. Тогда как в 2015 году на АвтоВАЗе работало более 50 000 человек.

АвтоВАЗ запатентовал новый кроссовер Lada XCode — видео смотрите на сайте [rg.ru/art/1501762](http://rg.ru/art/1501762)

ИНДЕКС В Сочи назвали города-лидеры по развитию креативного капитала

## Прибыль в новом стиле

Елена Березина

В экономике Москвы и Санкт-Петербурга креативный сектор (индустрия дизайна, моды, искусства, СМИ, цифровых технологий, архитектуры) превышает пять процентов внутреннего регионального продукта (ВРП). Наиболее насыщенными креативной инфраструктурой городами стали помимо двух столиц Тюмень, Великий Новгород и Новосибирск.

На Российском инвестиционном форуме в Сочи представлен Индекс креативного капитала, который эксперты PwC подготовили совместно с фондом Calvert 22. Под креативным капиталом понимаются особенности социальной и культурной инфраструктуры и свойства институциональной среды, способствующие привлечению представителей креативных профессий и реализации их потенциала в отдельно взятых городах.

Структура креативного сектора городов индекса неоднородна, небольшая доля приходится на сферу «Дизайн и архитектура» — около 39 процентов от объема добавленной стоимости креативного сектора. Сфера культуры и искусства пока не является значимой для креативного сектора большинства городов (4 процента). Исключением стали Свердловская область (17 процентов) и Краснодарский край (9 процентов).

«Итоги нового рейтинга показывают, что при сохранении ведущего положения Москвы, Санкт-Петербурга и Казани, другие города Индекса лидируют по отдельным тематическим блокам и показателям. Например, несмотря на



Сфера цифровых технологий составляет в среднем треть от всего объема креативного сектора.

невысокие общие показатели, Омск входит в число лидеров по уровню обеспеченности театрами, музеями и частными галереями. Другой пример — самый маленький по численности населения и масштабам экономики город Индекса — Великий Новгород — демонстрирует прекрасные результаты с точки зрения плотности культурной инфраструктуры, уступаая только Санкт-Петербургу», — говорит Нонна Матеркова, учредитель некоммерческого фонда Calvert 22.

Креативная индустрия стано-

Новгородской и Омской областей (61 процент).

В Новосибирске находится наибольшее количество бизнес-инкубаторов, акселераторов и инновационных центров, значительная часть которых была создана для увеличения инновационной активности Новосибирского научного центра (Академгородок). При этом большинство крупных креативных кластеров находится в Москве. Это можно объяснить появлением в столице полноценно сформировавшегося креативного сообщества, а также наличием у администрации и бизнеса понимания принципов монетизации таких пространств.

Сейчас, когда города все больше конкурируют между собой за инвестиции и талантливых специалистов, важнейшей задачей становится анализ их креативного потенциала, отмечает Нонна Матеркова. «Диверсификация и рост экономики компаний креативного сектора могут дать эффект региону. Креативные компании растут на порядок быстрее компаний других секторов, даже единичный случай успешного в международном масштабе проекта может обеспечить quick win для всего региона», — считает Игорь Лотков, управляющий партнер PwC в России. — Создание и расширение бизнеса в креативных индустриях, в отличие от промышленности, не требует значительных капитальных затрат. Обновление города за счет творческих инициатив способствовало улучшению имиджа и узнаваемости города, улучшая его инвестиционную привлекательность для всех инвесторов».

Сфера цифровых технологий составляет в среднем треть от объема креативного сектора всех городов и демонстрирует более высокие показатели в Пермском крае, Республике Башкортостан и Новосибирской области (61, 51 и 50 процентов соответственно). Направление «Медиа» занимает 26 процентов и играет ключевую роль в креативной экономике Москвы (47 процентов),



БЕЗОПАСНОСТЬ
МЧС опробует
мобильное
приложение
для проверок
ПРОЙДИТЕ
В КАБИНЕТ

ТИМОФЕЙ БОРИСОВ
НИКАКИХ актов, бумажек, протоколов, подписей и вообще никаких бумаг - именно так скоро начнут работать инспекторы МЧС. Все результаты проверок уйдут в виртуальное пространство...

Во время проверки инспектору достаточно будет заполнить форму в планшете и отправить их в «Личный кабинет»

«Установленное на планшете приложение обеспечит заполнение проверочных листов (чек-листов) в электронном виде и позволит значительно повысить качество проверок.

Чек-листы разработанные МЧС России уже доступны владельцам объектов. Сейчас с ними можно ознакомиться на сайте ведомства и других открытых источниках правовой информации...

СПЕЦСЛУЖБЫ ФСБ и МУР провели спецоперацию против подручных «босса всех боссов» Похищали людей

Иван Егоров
БОЛЕЕ десяти участников азербайджанской ОПГ в главе с «авторитетом» Фуадом Раезовым по кличке Афо задержаны в Москве в результате совместной операции ФСБ и столичной полиции.

Скандал Неожиданное коммерческое предложение: кому нужны футболки с жертвами катастроф?

Большая продажа



Татьяна Владыкина

После катастрофы Ан-148 в Рунете появились в продаже футболки и леггинсы с фотографиями погибших пилота и стюардессы.

Акция

Даже трагический информационный повод быстро становится товаром

Медиамастеры из сообщества «Хайповый шмот», не стеснялись, торопились заготовить футболки и леггинсы с фотографиями погибших пилота и стюардессы Виктории Коваль.

На ступенях храма Христа Спасителя москвичи зажгли 71 свечу в память о погибших.

Лица погибших на футболках — это то, что надо, если бы эти футболки раздавались людям бесплатно. Тогда это была бы акция памяти.

Всегда хорошо продавались. «Коммерсанты» без совести и такта уходят у нас же.

Такие события — маргинальное явление, через два дня об этих футболках и штанишках никто не вспомнит.

РЕШЕНИЕ Верховный суд РФ отклонил жалобу Центра Рерихов к музею Востока Освободили место

Владимир Полежаев
Верховный суд РФ принял окончательное решение о высылке Международного центра Рерихов из усадьбы Лопухиных в центре Москвы.

Вопрос о высылке Международного центра Рерихов из усадьбы Лопухиных в центре Москвы.



В бывшей усадьбе Лопухиных останется музей Востока.

Напомним, эта история тянется не один год. Комплекс исторических зданий находится на балансе Государственного музея Востока.

Ранне проверке различных ведомств обнаруживали, как записано в актах, «нарушения со стороны Центра в сфере сохранения и использования памятников истории и культуры».

Следите за темой на сайте rg.ru/sujet/5980

Следите за темой на сайте rg.ru/sujet/5980

Остановка по требованию

По словам президента Межрегиональной ассоциации автошкол Татьяны Шутьевой, сокращение количества получаемых водительских удостоверений на 35 процентов очень тревожный сигнал.

Эксперты считают, что это говорит о том, что россияне не спешат становиться профессиональными водителями. А значит, вакантные места в транспортных перевозках займут иностранцы.

Российских водителей разделяет на любителей и профессионалов. Что это значит, узнайте на сайте rg.ru/art/1509418

ПРАВИЛА Перевозчикам гостей чемпионата мира можно будет ездить по выделенке Футболистов доведут с ветерком

Владимир Баршев
ПРЕМЬЕР-МИНИСТР Дмитрий Медведев подписал постановление правительства, которое вносит изменения в Правила дорожного движения.

Поправки сделаны в связи с проведением в России чемпионата мира по футболу и касаются только тех, кто будет возить гостей чемпионата.



По выделенным полосам поедут маршрутные авто в городах, где проводятся матчи чемпионата мира.

Эти свидетельства выдаются Организационным комитетом «Россия-2018» по согласованию с МВД России.

Также сегодня вступают в силу поправки в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. Ими вводится ответственность за незаконную реализацию входных билетов на матчи чемпионата мира по футболу.

Для должностных лиц штраф составит от 2,5-кратной до 30-кратной стоимости билета, но не менее 150 тысяч рублей. Юридическому лицу придется заплатить от 500 тысяч до одного миллиона рублей.

Документ читайте на сайте rg.ru/art/1509766

Российская Газета
Главный редактор: А.А. Фролов
Генеральный директор: П.А. Негин
Справки по подписке и доставке: 8 (499) 257-5564
Справки по рекламе: 8 (499) 257-5564
Региональные филиалы: Архангельск, Астрахань, Барнаул, Бийск, Волгоград, Воронеж, Екатеринбург, Иркутск, Казань, Калининград, Кемерово, Киров, Краснодар, Красноярск, Магнитогорск, Мамаральские Воды, Москва, Нижний Новгород, Новосибирск, Омск, Оренбург, Пенза, Пермь, Ростов-на-Дону, Санкт-Петербург, Самара, Саратов, Симферополь, Томск, Тюмень, Ульяновск, Уфа, Хабаровск, Челябинск, Чита, Южно-Сахалинск, Якутск, Ярославль

















**Российская Газета**  
ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ  
САМЫЕ ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ  
ДЛЯ РЕКЛАМОДАТЕЛЕЙ

ДИРЕКЦИЯ ПО РЕКЛАМЕ:  
(499) 257 40 98  
(499) 257 37 52

E-MAIL:  
REKLAMA@RG.RU  
ПОДРОБНОСТИ НА САЙТЕ:  
WWW.RG.RU

**Результаты жеребьевки**  
по распределению между зарегистрированными кандидатами на должность Президента Российской Федерации платной печатной площади для публикации предвыборных агитационных материалов в «Российской газете»

ГРУДИНИН Павел Николаевич	1 полоса А2	21 февраля 2018 года
ЖИРИНОВСКИЙ Владимир Вольфович	1 полоса А2	27 февраля 2018 года
ТИТОВ Борис Юрьевич	1 полоса А2	02 марта 2018 года
ГРИШИН Юрий Алексеевич	1 полоса А2	06 марта 2018 года
ГРИШИН Юрий Алексеевич	1 полоса А2	28 февраля 2018 года
ГРИШИН Юрий Алексеевич	1 полоса А2	13 марта 2018 года

Согласно пункту 8 статьи 53 Федерального закона «О выборах Президента Российской Федерации» от 10 января 2003 года № 19-ФЗ, если после распределения платной печатной площади либо в результате отказа от использования предоставленной печатной площади останется нераспределенная печатная площадь, она может быть предоставлена за плату зарегистрированным кандидатам, подавшим заявку на предоставление такой печатной площади. Эта печатная площадь распределяется между указанными зарегистрированными кандидатами на равных условиях путем проведения жеребьевки.

**ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ**

Публичное Акционерное Общество «Кузбасская Топливная Компания» (650991, г. Кемерово, ул. 50 лет Октября, 4, тел./факс — 8-384-2-364-762, e-mail: [sopranu@oaoktk.ru](mailto:sopranu@oaoktk.ru)) уведомляет о начале общественных обсуждений (в форме слушаний) объекта государственной экологической экспертизы проектной документации «Технический проект разработки участка Листьяничинский Караганского каменноугольного месторождения Кемеровской области открытым способом», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду.

Строительство (реконструкцию) объекта планируется осуществлять на территории Беловского муниципального района Кемеровской области на расстоянии 4 км от с. Караган. Цель намечаемой деятельности: разработка участка «Листьяничинский Караганского каменноугольного месторождения Кемеровской области открытым способом».

Оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности проводится в период с 1 октября 2017 г. по 31 марта 2018 г.

Общественные обсуждения по материалам проектной документации, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду и технические задания по оценке воздействия на окружающую среду, состоятся 21 марта 2018 г. в 14.00 в сельском доме культуры с. Караган Беловского района по ул. Центральная, 49.

**ОБЪЯВЛЕНИЕ  
ВЫСШЕЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОЛЛЕГИИ СУДЕЙ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

В соответствии с Законом Российской Федерации от 26 июня 1992 г. № 3132-1 «О статусе судей в Российской Федерации» Высшая квалификационная коллегия судей Российской Федерации объявляет об открытии вакантных должностей:

**ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ**

Администрация Беловского муниципального района и ООО «Горнорудная компания Урала» объявляют о начале проведения общественных обсуждений с гражданами и общественными организациями (объединениями) по вопросам намечаемой деятельности ООО «Горнорудная компания Урала» и объектам государственной экологической экспертизы.

**Уведомление  
о проведении общественных обсуждений  
ООО «РН-Сахалинморнефтегаз»**

ООО «РН-Сахалинморнефтегаз» совместно с администрацией МО «Городской округ Охинский» уведомляет общественность о проведении общественных обсуждений по проектной документации: «Групповой рабочий проект на бурение эксплуатационных скважин месторождения Олопу-море», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

**Продажа ГК «Пик Отель»  
извещение о проведении торгов  
(открытого аукциона) в электронной форме**

Продавец: ПАО «Газпром», 8-812-609-76-55, 8-812-609-76-25, 8-812-609-78-71, e-mail: [onn@adm.gazprom.ru](mailto:onn@adm.gazprom.ru)

«САХАЛИН ЭНЕРДЖИ ИНВЕСТМЕНТ КОМПАНИ ЛТД.»  
**Объявление о проведении тендера**  
В целях обеспечения выполнения работ по проекту «Сахалин-2» компания «Сахалин Энерджи» объявляет о проведении тендера на закупку средств индивидуальной защиты.

«САХАЛИН ЭНЕРДЖИ ИНВЕСТМЕНТ КОМПАНИ ЛТД.»  
**Объявление о проведении тендера**  
В целях обеспечения выполнения работ по проекту «Сахалин-2» компания «Сахалин Энерджи» объявляет о проведении тендера на предоставление услуг наземных грузоперевозок.

**ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ**

В соответствии с Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372, ООО «АРКТИК СПГ 2» совместно с Администрацией Тазовского района информирует о начале выполнения работ по предварительной оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) для объекта «Объект строительства Салмановского (Утреннее) НГКМ. Полигон ТБО, ПО и СО», о размещении Технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и предварительных материалов ОВОС для ознакомления и учета общественного мнения.

**ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ**

В соответствии с Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372, ООО «АРКТИК СПГ 1» совместно с Администрацией Тазовского района информирует о начале выполнения работ по предварительной оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) для объекта «Строительство посково-оченных скважин №№131ПО, 132ПО, 136ПО Гыданского лицензионного участка.

Цель объекта: строительство накопителей для временного (на срок не более 11 месяцев) накопления отходов бурения, включая сбор, накопление и утилизацию отходов бурения, последующую ликвидацию и рекультивацию накопителей.

Общественные обсуждения по проекту состоятся 21.03.2018 г. в зале заседаний администрации города Железнодорожника в 17.30 по адресу: Курская обл., г. Железнодорожск, ул. Ленина, д. 52. Начало регистрации в 17.00.

Цель объекта: строительство накопителей для временного (на срок не более 11 месяцев) накопления отходов бурения, включая сбор, накопление и утилизацию отходов бурения, последующую ликвидацию и рекультивацию накопителей.

ООО НПФ «ИСПМУ» информирует население о проведении общественных обсуждений материалов проекта технической документации, включая ОВОС: «Агрохимикат — регулятора роста растений Бациспекс БМ, П (тип 2° 108 КОЕ/г)».

**ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ**

В соответствии с Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372, ООО «АРКТИК СПГ 2» совместно с Администрацией Тазовского района информирует о начале выполнения работ по предварительной оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) для объекта «Объект строительства Салмановского (Утреннее) НГКМ. Газонабегание объектов энергообеспечения...



Лига чемпионов Дубль Роналду принес «Реалу» волевою победу над «ПСЖ»

Король Криштиану



Илья Соболев
Вчера свои первые матчи в 1/16 финала Лиги Европы провели московские «Спартак» и «Локомотив».

тивостоянии завершилась победой хозяев — 3:1.
Очень непривычно, но «Реал», выигравший два предыдущих турнира, в этой дуэли изначально не считался.

Акцент

Роналду единолично забил в Лиге чемпионов больше, чем 118 из 139 клубов, когда-либо игравших в турнире

от идущего вторым «Монако» достиг 12 баллов. Впрочем, амбиции владельца «ПСЖ» давно простираются за пределы французского чемпионата.

У Неймара (в темном), как и у других футболистов «ПСЖ», по ходу матча с «Реалом» неоднократно возникали вопросы к судье.
Сначала он назначил спорный пенальти в ворота французоз, а затем никак не отреагировал на игру рукой Серхио Рамоса в собственной штрафной.

Только в «РГ» Президент Единой лиги Сергей Куценко — о предстоящем «Матче всех звезд»

Шоу с мячом

Павел Петровский

В субботу 17 февраля в Санкт-Петербурге пройдет «Матч всех звезд» Единой лиги ВТБ.
Тренеры Василий Карасев и Саша Обрадович определили стартовые пятетки команд «Звезд России» и «Звезд мира».

кетов именно по «Матчу звезд». Эти пакеты очень разные по объему и по наполнению. У нас новый технический партнер именно под эту игру по экипировке.

ем проблем с высоким интересом к событию, еще никому не «приелись». У нас, например, нет необходимости придумывать какие-то новые форматы игры, вводить драфт, чтобы у команд появился спортивный интерес.

потом подобные эпизоды подробно разбираются. «Матч звезд» — это не просто шоу, а очень ценный опыт для нас, и для принимающей стороны.
Как обстоит ситуация с билетами, где вы собираетесь на игру? Признаться, не было опасений — особенно с учетом проходящей в эти дни зимней Олимпиады.

«Матч звезд» для Единой лиги — это бизнес или имиджевый проект?
Сергей Куценко: Конечно, для нас это знаковое событие, по которому лигу уже узнают, и далеко не только в России.



Первый в истории «Матч звезд» Единой лиги прошел в прошлом году в Сочи.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ Что смотреть на Олимпиаде 16–18 февраля Переключаем и болеем

Анна Козина
НА ОЛИМПИАДСКИХ играх в Пхенчхане с 16 по 18 февраля разыграют 20 комплектов наград.

СНОУБОРД
1 комплект наград
Где смотреть
16 февраля. 6.10 \*
Женщины. Борд-кросс. «Матч! Наш спорт».

СКЕЛЕТОН
2 комплекта наград
Где смотреть
16 февраля. 5.10
Мужчины. Четвертый заезд. «Матч! Наш спорт».
17 февраля. 15.40
Женщины. Четвертый заезд. «Матч! Наш спорт».

ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ
3 комплекта наград
Где смотреть
16 февраля. 8.50
Мужчины. Индивидуальная гонка. 15 км. «Матч! Арена».
17 февраля. 12.20
Женщины. Эстафета 4 x 5 км. «Первый».
18 февраля. 9.15
Мужчины. Эстафета 4 x 10 км. «Первый».

ФРИСТАЙЛ
4 комплекта наград
Где смотреть
16 февраля. 14.30
Женщины. Акробатика. «Первый».
17 февраля. 6.55
Женщины. Слоупстайл. «Матч! Наш спорт».
18 февраля. 7.10
Мужчины. Слоупстайл. «Матч! Арена».
18 февраля. 13.20
Мужчины. Акробатика. «Первый».

КОНЬКОБЕЖНЫЙ СПОРТ
2 комплекта наград
Где смотреть
16 февраля. 13.55, 14.30
Женщины. 5000 м. «Матч! Наш спорт». «Первый».
18 февраля. 14.55
Женщины. 500 м. «Матч! Наш спорт».

ХОККЕЙ
Предварительный раунд
Где смотреть
16 февраля. 10.30
Мужчины. Россия — Словения. «Матч! Игра».
17 февраля. 15.00
Мужчины. Россия — США. «Матч! Арена».



Сегодня в Пхенчхане станут известны призеры турнира у скелетонистов.

КЕРЛИНГ
Предварительный раунд
Где смотреть
16 февраля. 8.00
Женщины. Швеция — Россия. «Матч! Наш спорт».
17 февраля. 3.00
Женщины. Россия — США. «Матч! Игра».

ПРЫЖКИ С ТРАМПЛИНА
1 комплект наград
Где смотреть
17 февраля. 16.25
Мужчины. К-125. Личные соревнования. «Матч! Наш спорт».

ШОРТ-ТРЕК
2 комплекта наград
Где смотреть
17 февраля. 12.55
Мужчины. 1000 м. Женщины. 1500 м. «Матч! Игра».

ФИГУРНОЕ КАТАНИЕ
1 комплект наград
Где смотреть
17 февраля. 06.00
Мужчины. Произвольная программа. «Первый».

БИАТЛОН
2 комплекта наград
Где смотреть
17 февраля. 14.05
Женщины. Масс-старт. 12,5 км. «Матч! Арена».
18 февраля. 14.00
Мужчины. Масс-старт. 15 км. «Матч! Арена».

ГОРНЫЕ ЛЫЖИ
2 комплекта наград
Где смотреть
17 февраля. 4.55
Женщины. Супергигант. «Матч! Наш спорт».
18 февраля. 4.10, 7.40
Мужчины. Гигантский слалом. «Матч! Наш спорт».

\* Все трансляции в прямом эфире, время московское.







facebook.com/www.rgu.ru



odnoklassniki.ru/rgu.ru



twitter.com/rgus



vk.com/rgu

Table with 17 columns: Наименование организации, АО «Первый канал», ФГУП «Всероссийская государственная телевизионная и радиовещательная компания», ФГУП «Всероссийская государственная телевизионная и радиовещательная компания», АО «ТВ Центр», ФГУП «Всероссийская государственная телевизионная и радиовещательная компания», ФГУП «Всероссийская государственная телевизионная и радиовещательная компания», ФГУП «Всероссийская государственная телевизионная и радиовещательная компания», АНО «ОТР», and Общественное телевидение России. Each column contains a grid of dates and times.

Table with 17 columns: Наименование организации, АО «Первый канал», ФГУП «Всероссийская государственная телевизионная и радиовещательная компания», ФГУП «Всероссийская государственная телевизионная и радиовещательная компания», АО «ТВ Центр», ФГУП «Всероссийская государственная телевизионная и радиовещательная компания», ФГУП «Всероссийская государственная телевизионная и радиовещательная компания», ФГУП «Всероссийская государственная телевизионная и радиовещательная компания», АНО «ОТР», and Общественное телевидение России. Each column contains a grid of dates and times.



