



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

AUDI Q5 SPORTBACK
NISSAN INTERSTAR
TOYOTA GR SUPRA
KIA SPORTAGE
XPENG P7+
ШОУРУМ

ДЕКАБРЬ В ИСТОРИИ
ХРОНОГРАФ



BMW F 900 R И F 900 XR
YAMAHA NMAX 125
МОТОКЛУБ

TOYOTA
LAND CRUISER 250



АРСЕНАЛ
BUGATTI TOURBILLON



МОТОКЛУБ
BMW R 12 S



AFTERMARKET

ОБНОВЛЕНИЕ ЛИНЕЙКИ ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ TRW

Совершенно новая маркировка и номера продуктов соответствуют повышенным требованиям относительно классификации, маркировки и упаковки.

Реклама



TRUE BRAKING **EXPERTS**

trwaftermarket.com/braking



Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop № 12 (203)-2024

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,

Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,

Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2024

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



BUGATTI TOURBILLON – СИМВОЛ БУДУЩЕГО
В Дохе (Катар) на фоне поразительных пейзажей и архитектурных чудес показали двухместное купе Bugatti Tourbillon – символ стремления бренда к совершенству и элегантности. Летом 2024 года триумф модели состоялся в Европе, на Chantilly Arts & Elegance Richard Mille, где автомобиль получил приз публики и завоевал сердца многих автолюбителей.



HYUNDAI MOTOR ПРЕДСТАВИЛА IONIQ 9
Электрический семиместный внедорожник с его просторным салоном проектировался под лозунгом «Больше пространства – больше инноваций». Прогрессивный дизайн модели сочетается с новейшими технологиями обеспечения комфорта и безопасности.



TOYOTA LAND CRUISER 250
Модернизированная модель популярного внедорожника разработана с использованием рамы GA-F. Она имеет более жесткий, нежели ранее, кузов и характеризуется развитыми внедорожными характеристиками. Это первый Land Cruiser, в котором используются электроусилитель руля и механизм отключения стабилизатора для преодоления неровных и каменистых поверхностей.



KIA SPORTAGE – ШЕСТОЕ ПОКОЛЕНИЕ
Версия 2026 модельного года развивает философию дизайна Opposites United и предлагает усовершенствования для всех трех типов силовых агрегатов – ICE, Turbo Hybrid (HEV) и Turbo Plug-in Hybrid (PHEV).



GR SUPRA В ДВУХ ВАРИАНТАХ
Toyota представила ограниченный тираж спортивного бестселлера. Новинка презентовалась как усовершенствованная версия серийной модели последнего поколения в максимальной комплектации – GR Supra Lightweight EVO, а также в качестве специальной серии GR Supra A90 Final Edition.



BMW R 12 S – НОВИНКА В РЕПРОСТИЛЕ
Компания BMW Motorrad представила мотоцикл BMW R 12 S в качестве специальной эксклюзивной модели, отдающей дань уважения историческому байку BMW R 90 S, который в 1973 году отметил выдающейся спортивной победой и максимальной скоростью в 200 километров в час.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируй QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.





ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ PORSCHE MACAN

В Алматы состоялся премьерный показ второго поколения Porsche Macan, которое оснащено электрическим приводом и представлено в четырех уровнях комплектации – Macan, Macan 4, Macan 4S и Macan Turbo.

Второе поколение модели оснащено силовыми агрегатами мощностью от до 300 кВт (408 л. с.) до 470 кВт (639 л. с.). Максимальный крутящий момент составляет до 1130 Нм. Запас хода – до 641 километра (WLTP). Топовая версия модели – Macan Turbo – разгоняется с места до сотни километров в час за 3,3 секунды. Максимальная скорость этого автомобиля равна 260 километрам в час. Электронная система контроля тяги ePTM реагирует на пробуксовку за десять миллисекунд. Впервые для Macan доступно подруливание задней осью с максимальным углом до пяти градусов.

Аккумулятор нового Porsche Macan является ключевым компонентом новой платформы PPE (Premium Platform Electric) с 800-вольтовой архитектурой. Литийонная батарея электромобиля (100 кВт*ч) может пополнять заряд от высокопроизводительной быстрой зарядки мощностью до 270 кВт. Таким образом, потенциал батареи можно развить с 10 до 80% примерно за 20 минут. Зарядка переменным током до 11 кВт также возможна.

Длина Porsche Macan равна 4,78 м, ширина – 1,93 м, высота – 1,62 метра. Классические пропорции модели были адаптированы для увеличения дальности хода электромобиля. Система активной аэродинамики Porsche (PAA) включает в себя активные и пассивные элементы. Увеличенная на 8,6 см колесная база (2,89 м) в сочетании с короткими свесами подчеркивает спортивный характер модели. Головное освещение разделено на два блока: сверху находится блок с дневными ходовыми огнями, а ниже располагается модуль фар с матричными светодиодами.

В интерьере наиболее примечательны 12,6-дюймовая приборная панель и



10,9-дюймовый центральный дисплей. Также впервые в систему Porsche Driver Experience включен проекционный дисплей с технологией дополненной реальности. Теперь пассажир может управлять настройками информационно-развлекательной системы, просма-

тривать информацию или транслировать видеоконтент на дополнительный 10,9-дюймовый экран даже во время движения автомобиля. Посадка водителя и переднего пассажира снижена на 2,8 см, а задних пассажиров – на 1,5 сантиметра. В отделку салона интегрирована светодиодная подсветка, которая может отображать полезные предупреждения.

В электрическом Porsche Macan увеличено пространство для багажа: объем багажного отделения может достигать 540 литров в зависимости от комплектации. Под капотом также предусмотрено багажное отделение объемом 84 литра. В целом объем багажного пространства прирос на 136 литров в сравнении с предыдущей версией модели. При сложенной спинке заднего сиденья объем увеличивается до 1348 литров.

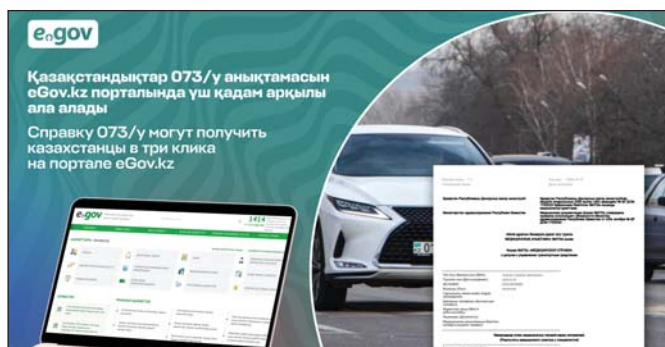
Остается добавить, что электромобиль Porsche Macan собирается на заводе Porsche в Лейпциге (Германия).





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

СПРАВКА В ТРИ КЛИКА ШТРАФ ЗА СКОРОСТЬ



Казахстанцы теперь могут получать медицинскую справку формы 073/у на портале eGov.kz. Это упрощает и ускоряет процесс оформления водительского удостоверения, а также продление его действия или восстановление после утери.

Справка 073/у является обязательным документом, подтверждающим отсутствие противопоказаний к управлению транспортным средством. Ранее этот документ получали в бумажном виде — после осмотра у терапевта, офтальмолога и отоларинголога, с учетом отсутствия ограничений от психиатра и нарколога. Теперь после осмотра казахстанцы станут получать цифровой документ, который будет автоматически сохраняться в единой базе данных. Справка будет действительна в течение одного года с момента получения. Получить ее можно будет формате PDF в личном кабинете пользователя на портале eGov.kz в разделе «Здравоохранение — Медицинская ПОМОЩЬ».

По материалам АО «НИТ»

Камеры на трассах республиканского значения в Казахстане начали фиксировать среднюю скорость. Вместе с тем 4 декабря вступил в силу закон, вносящий изменения в сферу движения по дорогам международного и республиканского значения.

Ключевым моментом поправок в законе является введение ответственности за превышение средней скорости на прямолинейных участках. Этот показатель будет автоматически вычисляться делением пройденного пути на единицу времени. В случае нарушения скоростного режима штраф составит от 5 до 40 МРП в зависимости от допущенного превышения.



Реклама

Усиливаем ваши ВОЗМОЖНОСТИ



Для полного обслуживания автомобиля достаточно одного — ассортимента febi!

febi предлагает более 11 000 деталей высочайшего качества для легких коммерческих автомобилей.



Широкий ассортимент



Многолетний опыт



Быстрый вывод на рынок



Комплексное обслуживание



Чтобы посмотреть видео, отсканируйте QR-код или посетите сайт youtube.com/ferdinandbilstein



SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU

www.febi.com



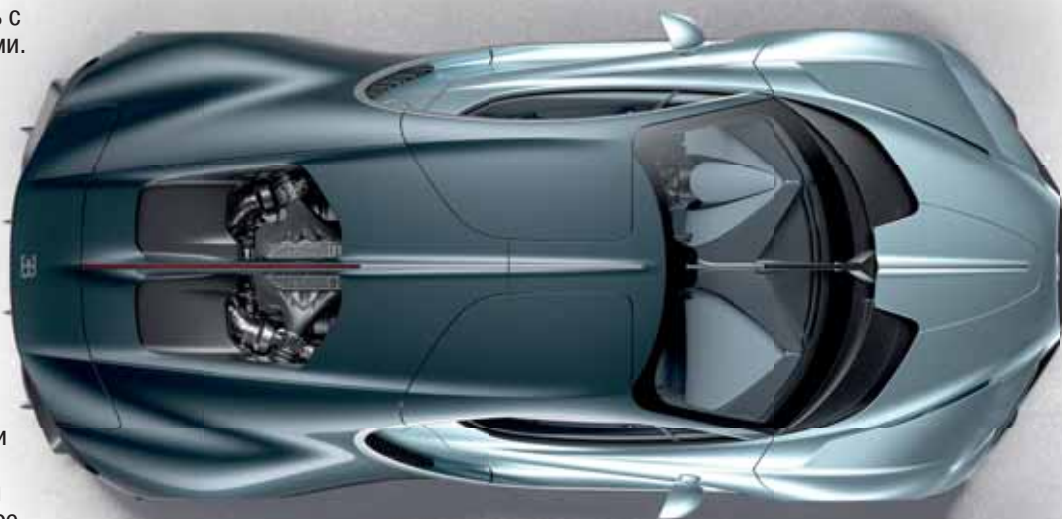
Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Bugatti

BUGATTI TOURBILLON – СИ

В Дохе (Катар) на фоне поразительных пейзажей и архитектурных чудес показали двухместное купе Bugatti Tourbillon – символ стремления бренда к совершенству и элегантности. Летом 2024 года триумф модели состоялся в Европе, на Chantilly Arts & Elegance Richard Mille, где автомобиль получил приз публики и завоевал сердца многих автолюбителей. Затем гиперкар отправился в пустыню Зекрит и побывал у мечети Twenty Seven.

Доха известна мировому сообществу тем, что органично сочетает современную роскошь с богатыми восточными традициями. Машину представили на площади Al Hikman в архитектурном комплексе Katara Cultural Village. В течение целой недели катарцы и гости страны могли ознакомиться с Bugatti Tourbillon, исполненным в стилистике утонченной красоты и насыщенном инновациями. Костас Псаррис – региональный директор бренда, представляющий Bugatti на Ближнем Востоке и в Азии, отметил, что разработчикам и создателям модели было важно показать машину в стране, которая ценит роскошь и поддерживает авангардизм и передовые технические решения.

В создании Bugatti Tourbillon раз-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
СКАНИРУЙ QR CODE



СМВОЛ БУДУЩЕГО

работчики вдохновлялись тремя знаковыми моделями Bugatti: Type 57SC Atlantic, прославившимся как самый красивый в мире автомобиль; Type 35 – самым успешным гоночным автомобилем из когда-либо созданных; Type 41 Royale – одним из самых амбициозных автомобилей класса люкс.

Знаковые элементы дизайна экстерьера Tourbillon – подковообразная фальшрадиаторная решетка, двухцветное исполнение, так называемая линия Bugatti и центральный «гребень», проходящий вдоль кузова.

Инженеры Bugatti напряженно думали о том, как можно улучшить пропорции автомобиля, усовершенствовать аэродинамику и еще больше улучшить впечатления от вождения. В результате они создали новую платформу, в которой консолидировали атмосферный двигатель V16 и три электромотора. Конструктивной основой новой платформы является центрально размещенная T-образная батарея, которая обеспечивает 800 л. с. электрической мощности и выступает в качестве важного структурного компонента. Батарея емкостью 24 кВт·ч обеспечивает Tourbillon запас хода в электрическом режиме более чем на 60 километров. В передней части автомобиля расположены пять из восьми радиаторов. Два радиатора предназначены для охлаждения двигателя внутреннего сгорания, оставшиеся три ориентированы





на охлаждение салона и электрических компонентов.

Спереди в Bugatti Tourbillon работает ось с двумя электродвигателями мощностью 250 кВт, сзади – атмосферный V16, связанный с третьим электродвигателем. Этот сложный силовой блок не только обеспечивает автомобилю полный привод, но и позволяет осуществлять точную векторизацию крутящего момента, что значительно улучшает производительность и управляемость машины. Нетривиальная длина задней части силового блока потребовала от инженеров Bugatti применения нового





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



подхода к компоновке. Им пришлось максимально приблизить двигатель к сиденьям, разместив топливные баки по бокам. Огромный задний диффузор помимо отведения излишков тепла принял на себя роль защитника от ударов сзади и устранил потребность в задней балке. Есть интересные решения и внутри машины – фиксированное положение сиденья пилота компенсируется здесь подвижным педальным блоком и регулируемой рулевой колонкой. В руководстве Bugatti сообщили, что новая платформа станет основополагающей для всего, что делает бренд с этого момента. А Bugatti Tourbillon продолжает свой тур по Азии. Производство и поставки этого автомобиля должны начаться в 2026 году. Всего 250 экземпляров будут собраны вручную в легендарном ателье бренда – в Мольсайте, Франция. ■



РЕКЛАМА

★ ★ ★ ★ ★
MASTER OF CEREMONY

DMITRIY DORONIN

ALMATY - KAZAKHSTAN

★ ★ ★ ★ ★



Мультиформатный
ведущий, известный шоумен
с новейшей программой
для идеального мероприятия

ДМИТРИЙ ДОРОНИН

Для перехода
сканируй QR code



Контактный телефон: +7 701 224 44 48



ЧТО ТАКОЕ BMS И КАК ОНА РАБ

Материал подготовлен специалистами компании Qasqir

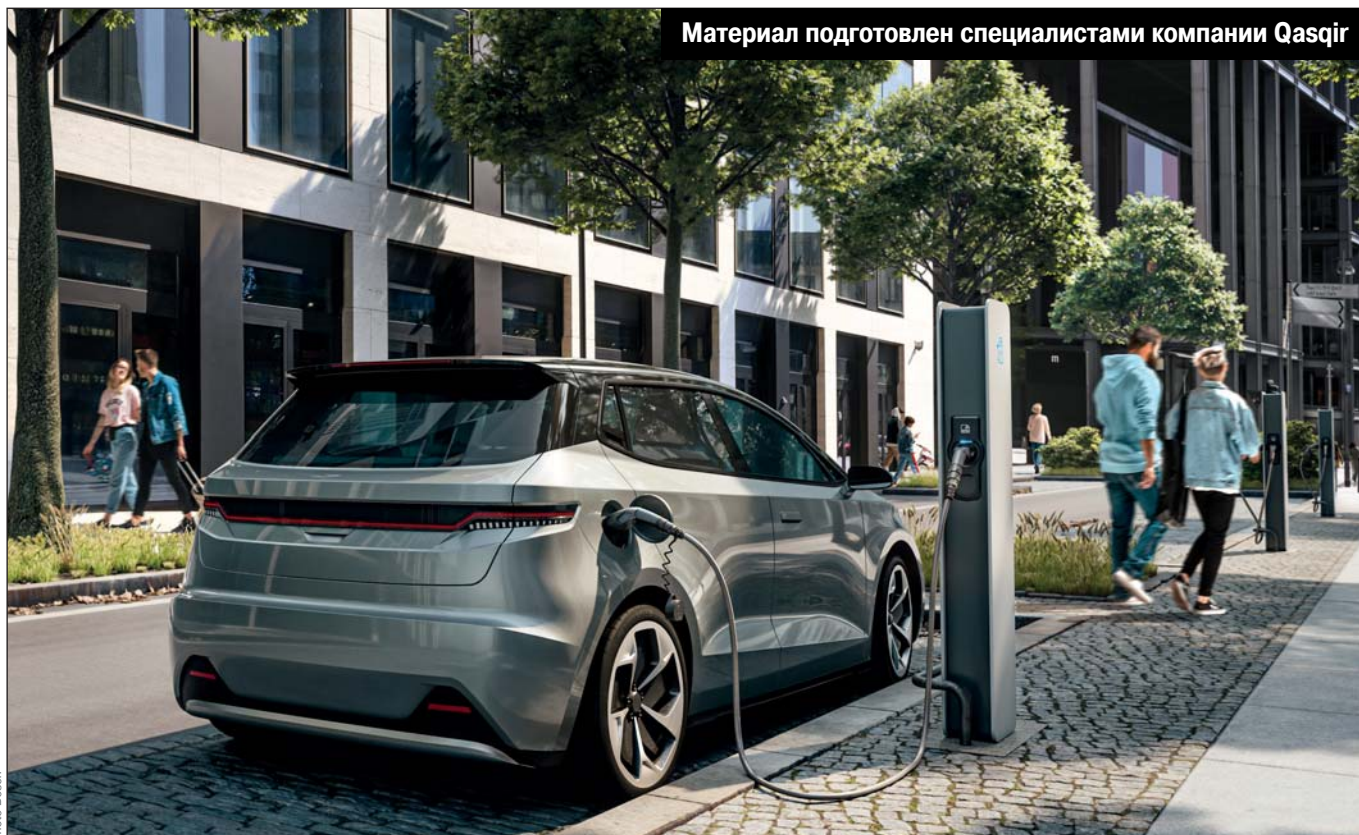


Photo: Bosch

BMS можно назвать мозгом батареи: это устройство контролирует состояние аккумулятора, защищает его от перегрева, перегрузок и других потенциальных рисков, продлевая срок службы.

Как работает BMS

Управляя работой аккумуляторной батареи, BMS отслеживает состояние каждого элемента, регулирует подачу тока и напряжения. Когда электромобиль подключен к зарядной станции, Battery Management System выполняет следующие функции:

Контроль напряжения и тока на каждом элементе батареи, чтобы поддерживать показатели в безопасных пределах.

Мониторинг температуры, чтобы предотвратить перегрев и обеспечить безопасную зарядку. Если температура начинает превышать допустимый уровень, BMS может автоматически снизить ток зарядки или временно прервать процесс.

Балансировка заряда между всеми ячейками батареи, чтобы избежать перенапряжения отдельных элементов, что может негативно повлиять на емкость и срок службы батареи.

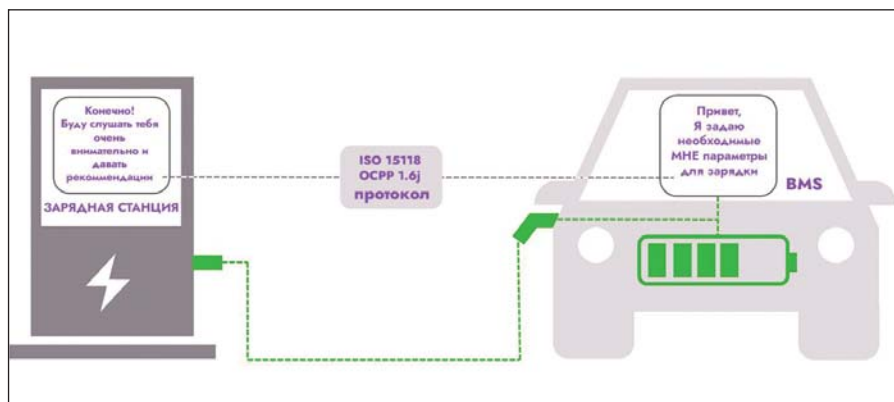
Коррекция влияния окружающей среды, которая может существенно влиять на процесс зарядки. BMS непрерывно следит за температурой батареи

Сегодня электромобили становятся неотъемлемой частью современного транспорта, и система управления батареей (Battery Management System, BMS) играет ключевую роль в обеспечении безопасности и эффективности транспортных средств.

и при необходимости корректирует процесс зарядки, чтобы предотвратить повреждение батареи. В холодную погоду, например, при температуре ниже 0 °C, зарядка замедляется, так как батарее требуется больше времени для нагрева перед безопасной подачей полного заряда. В жаркую пору, когда температура выше 30 °C, BMS может замедлить зарядку, чтобы избежать перегрева. Это особенно важно для

владельцев электромобилей, которые во время пополнения заряда оставляют машины на улице. В условиях суровых зим или жаркого лета процесс зарядки может занять больше времени, а уровень заряда может оказаться ниже, чем в оптимальных условиях.

Пример. Представьте, что вы подключаете электромобиль к зарядной станции в морозную ночь. BMS сначала проверит температуру батареи и





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПОДАЕТ С ЗАРЯДНОЙ СТАНЦИЕЙ

при необходимости замедлит процесс зарядки, чтобы батарея могла постепенно прогреться. Поэтому зарядка может занять больше времени, чем обычно, но BMS делает это для защиты батареи, чтобы она могла дольше служить и оставаться безопасной.

Важность качественной зарядной станции

При выборе зарядной станции крайне важно учитывать ее надежность, так как это напрямую влияет на безопасность и долговечность батареи. Вот несколько показателей, помогающих выбрать надежную станцию исходя из ее типа.

Для AC-станций:

- стабильность выходного напряжения, которое не вызывает перегрузок в сети и не перегревает батарею;

- интеллектуальная система контроля, контролирующая ток и распределяющая мощность для безопасной зарядки;

- качество материалов – корпус и кабели станции должны быть защищены от перепадов температуры и механических повреждений, что особенно актуально в различных климатических условиях Казахстана.

Для DC-станций:

- мощность зарядки, которая сокращает время зарядки. При этом DC-станции должны иметь защиту от перегрева;

- мониторинг температуры батареи во время зарядки, что предотвращает перегрев и возможные повреждения.

DC-станции с расширенным функционалом позволяют BMS следить за состоянием батареи на микроуровне, обеспечивая безопасную и оптимальную зарядку. В местах подключения станции к автомобилю, особенно при зарядке высоким напряжением, может возникать нагрев. Качественные станции оснащены датчиками температуры в порту подключения, что позволяет автоматически снижать мощность зарядки или приостанавливать процесс для предотвращения повреждений.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

AC – зарядная станция переменного тока
DC – зарядная станция постоянного тока
BMS (Battery Management System) – система управления батареей, которая контролирует и оптимизирует работу аккумуляторной батареи. Обеспечивает мониторинг параметров, балансировку ячеек, защиту от перегрузок и передачу данных для эффективной и безопасной эксплуатации.



Photo: startpage.ru



Photo: pitstop.kz



Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



ДЕКАБРЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Hanomag 2/10 PS – 1925 г. в.



Hanomag 2/10 PS



Chevrolet Carryall Suburban – 1935 г. в.

100 лет назад
10 декабря 1924 года дебютировал микролитражный автомобиль Hanomag 2/10 PS. После окончания Первой мировой войны спрос на традиционную продукцию фирмы Hanpoverische Maschinenbau AG (или сокращенно Hanomag) – тягачи и локомотивы – отсутствовал, и предприятие ухватилось за проект очередного «народного» автомобиля, каких много появляется в подобных экономических условиях. Инженеры Карл Поллих и Фиделис Бёлер предложили примитивную даже для 20-х годов конструкцию. В основе шасси лежала деревянная лестничная рама. Подвеска была зависимой спереди и независимой на поперечных рессорах с продольными рычагами сзади. Тормоза с тросовым приводом стояли только на задних колесах. Аккумулятор отсутствовал, поэтому заводилась машина от кикстартера, расположенного между сиденьями, а единственная фара по центру кузова питалась от генератора. Коробка передач не имела синхронизаторов, а установленный у задней оси мотор с 502 куб. см выдавал 10 л. с. Зачем вообще было вспоминать эту модель? А дело в том, что упрощением конструкции авторы проекта не ограничились, поработав и над внешним видом. Вместо типичных для той эпохи отдельных крыльев сзади остались лишь слегка выдающиеся из боковой плоскости арки. Передние крылья, являясь продолжением бортов, обрывались во фронтальной части на уровне примерно трех четвертей высоты колеса. Подножек же не было вовсе. Таким образом, с некоторой натяжкой Hanomag 2/10 PS можно считать первым серийным автомобилем с кузовом понтонного типа. Вообще же закругленный с концов и плоский с боков «Ханомог» напоминал буханку армейского хлеба, на какие миллионы немцев вдоволь насмотрелись в недавнем прошлом. Из-за этого модель быстро обзавелась прозвищем Kommissbrot – собственно, так солдатский хлеб с XVI века и именовался. Стоила немецкая «буханка» совсем недорого – 2300



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

марок, но существовала и еще более дешевая разновидность с плетеным из ротанга открытым кузовом, прозванная Korbwagen («корзино-мобиль»). Фирме удалось выпустить порядка 17 тысяч экземпляров 2/10 PS, однако по мере восстановления экономики спрос неуклонно снижался – даже представители рабочего класса предпочитали машины посolidнее. Последние «буханки» были сделаны в 1928 году, и компания Napomag продолжила свой путь в индустрии с более совершенными легковыми моделями.

90 лет назад

15 декабря 1934 года корпорация General Motors выпустила первые универсалы Chevrolet Carryall Suburban. Ни одно из двух слов в названии модели не было уникальным, запатентованным маркой «Шевроле». Под склейкой «carryall» тогда понимали закрытый коммерческий кузов, в котором можно везти (carry) всё (all) – и габаритный груз, и рабочую бригаду. Слово suburban («пригородный») в применении к автоиндустрии обозначало универсал на грузовом шасси, что до начала строительства хайвеев в рамках «нового курса» Рузвельта было актуально для американской периферии. Салон «Субурбана» вмещал восьмерых, а 60-сильный двигатель объемом 3,4 литра неплохо тянул эту крупную машину. Благо первое время вес оставался умеренным из-за аскетичного оснащения. Уже в 1936 года началось совершенствование модели. Усложнялась конструкция, улучшался комфорт, росла мощность. Лучше отделанная и богаче оснащенная вариация продавалась под маркой GMC. В третьем поколении (1947) слово carryall было отброшено, и с 53-го года появилась опция автоматической трансмиссии. В четвертом (1955) модель стали оснащать моторами V8, через два года добавилась опция полного привода, а в пятом поколении (1960) появилась независимая передняя подвеска. Это последнее усовершенствование, правда, вскоре отыграли назад – видимо, типичные нагрузки на шасси превышали возможности независимой схемы. «Субурбан» пятого поколения выпускали в Бразилии как Chevrolet Veraneio, и этот экзотический вариант не только продержался на конвейере до 1989 года, но и стал первым «Субурбаном» с пятидверным кузовом. В США такой конфигурации пришлось ждать до 73-го. Шестое поколение (1967) было унифицировано с новым внедорожником Blazer и, чтобы дистанцироваться от него,



Chevrolet Carryall Suburban – 1936 г. в.

увеличилось в длину. По сути, с этого момента начинается история Chevrolet Suburban, каким его знаем мы. У машин данной генерации была необычная для пассажирских авто схема расположения дверей: лишь одна водительская слева и полноценные две справа. Седьмое поколение (1973) наконец завершило

формирование образа. Под капотами этих огромных машин впервые появились дизельные моторы. Непрерывно эволюционируя, «субурбаны» седьмого поколения выпускались вплоть до 1991 года. В восьмом поколении вернулась независимая передняя подвеска. О хозяйственном предке теперь напоминало только имя.



Mitsubishi FTO GPX – 1994 г. в.





Mitsubishi FTO GP – 1996 г. в.



«Субурбан» окончательно превратился в комфортабельный SUV повышенной вместимости. С 2003 года для тех, кто считал исполнение под маркой GMC недостаточно люксовым, выпускается еще более роскошный вариант Cadillac Escalade ESV. В настоящее время на конвейере стоит уже двенадцатое поколение, что оставляет Chevrolet Suburban в статусе самого долгоживущего названия в автоиндустрии. И, несмотря на непрерывную борьбу властей развитых стран за нулевой выхлоп, продажи этих машин с многолитровыми двигателями год от года остаются примерно на одном уровне.

30 лет назад

2 декабря 1994 года очередное звание японского автомобиля года присудили купе Mitsubishi FTO. Решение жюри выглядело довольно неожиданным: «мыльный пузырь» японской экономики уже более двух лет как схлопнулся, новая реальность

изменила настроения в обществе, а купе FTO представляло собой живое напоминание о безвозвратно ушедшей эпохе. Это была машина сложная, богато оснащенная и нарочито непрактичная. Переживая несколькими годами ранее свой второй пик, компания Mitsubishi пошла на возрождение пары спортивных купе по образцу начала 70-х, даже названия взяв те же: GTO и FTO. Но если раньше обе машины базировались на механике «Галанта», то их реинкарнации технически разошлись сильнее.

В основу FTO 90-х легла переднеприводная платформа Mirage/Lancer. Как следствие, двигатель, следуя жесткой логике, располагался спереди. Иными словами, модель FTO не могла считаться «настоящей» спортивной машиной со специфической управляемостью, а была своего рода туристическим купе начального уровня. Это подчеркивалось и другими элементами технической спецификации. Хотя в качестве КПП

предлагалась и 5-ступенчатая «механика», реклама делала упор на вариант с автоматической трансмиссией. Коробка INVECS-II первой среди японских «автоматов» имела режим последовательного ручного переключения. Ну а где АКПП, там и V6. Двухлитровый мотор с 24 клапанами отлично крутился и безо всякого компрессора выдавал 170–180 л. с. в стандартном для FTO исполнении, а с системой изменения фаз газораспределения MIVEC – так и вовсе 200. Те же, кто хотел сэкономить или разгрузить ведущую ось для лучшей маневренности, выбирали обычную «четверку» объемом 1834 куб. см с отдачей в 125 сил. Продажи FTO стартовали живо – свыше семи тысяч штук до конца года. В 1995-м реализовали 20 тысяч, после чего случился почти четырехкратный обвал. Возможно, дела пошли бы лучше, организуй Mitsubishi экспорт FTO в Европу, где интерес к купе на агрегатах массовых моделей сохранялся еще несколько лет.

В наши дни ввезенные в частном порядке FTO высоко котируются среди любителей неоклассики в Британии, однако машина официально за пределы Японии не поставлялась. В 2000 году удалось продать лишь около трехсот экземпляров. При таких тиражах не было решительно никакого смысла адаптировать автомобиль к новым стандартам безопасности при боковом ударе, и тянуть с окончанием производства не стали.

В Японии у Mitsubishi наступил четырехлетний период, когда компания вообще не предлагала машин спортивного типа, пока в 2004-м не возобновили импорт из США модели Eclipse.

Mitsubishi FTO GPX – 1997 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОМАРКЕТ
ЗАПЧАСТИ, ГАДЖЕТЫ, ИНСТРУМЕНТ



ЖИДКОСТИ TRW – ОРИГИНАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО

Благодаря широкому ассортименту тормозных жидкостей, включая передовые жидкости DOT 4 и DOT 5.1, TRW может обеспечить должный уход за тормозами для широкого спектра автомобилей – наши продукты уменьшают коррозию и улучшают характеристики резины лучше, чем любая другая тормозная жидкость на рынке.

Улучшенные характеристики

По мере того как автомобили становятся все более совершенными, наши продукты должны соответствовать постоянным изменениям. Среди многих последних разработок в отрасли – включение в большинство новых автомобилей передовых тормозных систем, в том числе электронных систем стабилизации (ESP). По мере развития технологии ESP тормозная жидкость должна действовать быстрее, чтобы максимально повысить эффективность системы и предотвратить занос автомобиля при резком торможении.

Замена тормозной жидкости защищает

Когда водитель использует тормоза, тормозная жидкость нагревается, и по мере старения тормозных шлангов количество влаги, попадающей в систему, увеличивается, что приводит к снижению температуры кипения тормозной жидкости. Это может быть опасно, так как если тормозная жидкость достигнет точки кипения в результате использования тормозов, произойдет «паровая блокировка», которая может привести к отказу тормозов. Именно поэтому важно регулярно менять тормозную жидкость в автомобиле.

Предотвращение коррозии

Отсутствие замены тормозной жидкости в автомобиле может привести не только к отказу тормозов, но и к коррозии резиновых деталей главного цилиндра. Это можно легко и быстро обнаружить, проверив цвет тормозной жидкости. Если жидкость грязная или приобрела темный цвет, ее необходимо немедленно заменить, иначе тормозная система может быть повреждена.

Жидкость DOT 3 необходимо менять каждый год, а DOT 4 и DOT 5.1 – каждый второй год.

Строгие испытания для гарантии безопасности

Мы стремимся превзойти ожидания во всем, что делаем, поэтому мы проводим более тщательные тесты и проверки наших тормозных жидкостей, чем кто-либо другой. Важнейшие для безопасности области испытаний включают точки кипения в сухом и влажном состоянии и вязкость, что позволяет нам значительно превосходить требования международных спецификаций DOT SAE 1703.

Тормозная жидкость DOT 3

Тормозная жидкость DOT 3 предназначена для автомобилей с барабанными тормозами спереди и сзади, а также с гидравлическими системами сцепления. Кроме того, некоторые японские автопроизводители рекомендуют тормозную жидкость DOT 3 для своих автомобилей с ABS и ESP.

Тормозная жидкость DOT 4

Мы рекомендуем тормозную жидкость DOT 4 для автомобилей с дисковыми тормозами спереди и барабанными тормозами сзади. DOT 4 также идеально подходит для автомобилей с дисковыми тормозами по всему периметру, а также для автомобилей с ABS. Специальная жидкость DOT 4 ESP была добавлена в линейку для поддержки автомобилей, оснащенных электронными системами стабилизации и ABS. Если вы выбираете тормозную жидкость для высокопроизводительных авто-



ПРОДУКТ	НОМЕР	РЕГИОН	ЕМКОСТЬ (ЛИТРЫ)	УПАКОВКА	ЯЗЫКОВАЯ ГРУППА			
					CE	SE	RE	AE
● TRW DOT 3 Тормозная жидкость	PFB350	EUR	0.5	Пластиковая бутылка	PFB350CE	PFB350SE	PFB350RE	
	PFB301	EUR	1	Пластиковая бутылка	PFB301CE	PFB301SE	PFB301RE	
	PFB305	EUR	5	Пластиковая канистра	PFB305CE	PFB305SE	PFB305RE	
● TRW DOT 4 Тормозная жидкость	PFB450	EUR	0.5	Пластиковая бутылка	PFB450CE	PFB450SE	PFB450RE	
	PFB401	EUR	1	Пластиковая бутылка	PFB401CE	PFB401SE	PFB401RE	
	PFB405	EUR	5	Пластиковая канистра	PFB405CE	PFB405SE	PFB405RE	
	PFB420	EUR	20	Магная упаковка				PFB420AE
● TRW DOT 4 Тормозная жидкость ESP	PFB420DR	EUR	20	Пластиковая бочка				PFB420DRAE
	PFB440	EUR	1	Пластиковая бутылка	PFB440CE	PFB440SE	PFB440RE	
	PFB445	EUR	5	Пластиковая канистра	PFB445CE	PFB445SE	PFB445RE	
● TRW DOT 4 Тормозная жидкость GRAND PRIX 600	PFB620DR	EUR	20	Пластиковая бочка				PFB620DRAE
	PFB601	EUR	1	Пластиковая бутылка	PFB601CE	PFB601SE	PFB601RE	
● TRW DOT 5.1 Тормозная жидкость	PFB550	EUR	0.5	Пластиковая бутылка	PFB550CE	PFB550SE	PFB550RE	
	PFB501	EUR	1	Пластиковая бутылка	PFB501CE	PFB501SE	PFB501RE	
	PFB505	EUR	5	Пластиковая канистра	PFB505CE	PFB505SE	PFB505RE	
	PFB520	EUR	20	Магная упаковка				PFB520AE
● TRW DOT 5.1 Тормозная жидкость ESP	PFB750	EUR	0.5	Пластиковая бутылка	PFB750CE	PFB750SE	PFB750RE	
	PFB701	EUR	1	Пластиковая бутылка	PFB701CE	PFB701SE	PFB701RE	
	PFB705	EUR	5	Пластиковая канистра	PFB705CE	PFB705SE	PFB705RE	
	PFB720DR	EUR	20	Пластиковая бочка				PFB720DRAE

мобилей, используйте жидкость DOT 4 GP, которая была разработана специально для гоночных автомобилей. Как видно из широкого охвата, который обеспечивает тормозная жидкость DOT 4, она является отличным выбором для тех, кому необходимо обслуживать широкий спектр автомобилей.

DOT 5.1 – последние инновации

Новейшее дополнение к линейке тормозных жидкостей TRW – DOT 5.1 ESP. Идеально подходящая для тяжелых и высокопроизводительных автомобилей жидкость DOT 5.1 обеспечивает дополнительный уровень безопасности и может работать при температуре окружающей среды от -50 до +50 °C, что означает, что тормоза будут работать наилучшим образом в любых условиях. DOT 5.1 ESP была разработана в дополнение к самым современным ESP, а низкая вязкость тормозной жидкости позволяет быстрее увеличивать и уменьшать давление, необходимое для разных условий торможения.



AFTERMARKET



Больше информации о продукции TRW можно получить, перейдя по ссылке. Для перехода сканируй QR code.





Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Audi

Бренд с четырьмя кольцами недавно представил новую версию среднеразмерного купе-кроссовера Q5 Sportback. Модель особенно нравится искушенным в дизайне автолюбителям, которые вместе с ярким визуальным образом хотят получить такое преимущество внедорожника, как универсальность.

ВТОРОЕ ПОКОЛЕНИЕ

Audi Q5 Sportback построен на Premium Platform Combustion (PPC), на платформе для автомобилей с традиционным приводом и продольно расположенным двигателем внутреннего сгорания. Q5 Sportback доступен в двух

версиях: Exterior advanced и S-line. По мнению разработчиков обновления, передовая версия Audi Q5 Sportback выглядит более изящной по сравнению с предшествующей. Пропорции автомобиля выглядят как классические для

современного внедорожника Sportback. Широкий и высокий блок фальшрадиаторной решетки обрамлен вертикально расположенными функциональными воздушными завесами. Заостренная форма фар и рельефная линия, восходящая от нижней части передней колесной арки к приподнятому заднему бамперу, придают Q5 Sportback динамичный вид. Плечевая линия соединяет приборы переднего и заднего освещения, слегка возвышаясь над длинной планкой задних фонарей.

Визуально плечевая линия кузова словно бы поддерживает нисходящую арку крыши со спойлером и широким плоским задним стеклом. Задний широкий диффузор интегрирован в приподнятый бампер, в котором находятся два патрубка выхлопной системы. В спортивной версии модели эти патрубки имеют круглую форму и край, срезанный под острым углом. Стандартная комплектация Q5 Sportback предусматривает 18-дюймовые легкосплавные колесные диски.

В начальной стадии выпуска Audi Q5 Sportback будет доступен с тремя вариантами двигателей, позже появятся варианты силовых установок и привода. Двигатель начального уровня 2.0 TFSI имеет мощность 204 л. с. (150 кВт) и 340 Нм максимального крутящего момента.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

PIITSTOP
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



AUDI Q5 SPORTBACK

Все варианты модели оснащаются семиступенчатой коробкой передач с двойным сцеплением S-tronic. Первоначально все версии будут оснащены технологией 48-вольтовой системы MHEV plus, которая на короткое время вырабатывает до 18 кВт (24 л. с.) дополнительной мощности. Благодаря MHEV plus автомобиль способен на кратковременное «электрическое маневрирование» и парковку. Кроме того, 48-вольтовая электрическая система питает электрический компрессор кондиционера. Это значит, что кондиционер продолжит рабо-

тать на заданной мощности даже при выключенном двигателе. Литий-феррофосфатная батарея для автомобилей с MHEV plus имеет емкость 1,7 кВт·ч.

Дизайн интерьера имеет контрастные элементы на переднем и заднем плане. Так в салоне автомобиля визуально выстроена глубокая пространственная перспектива, которая сочетает эстетику с эргономикой. Мягкое покрытие простирается через весь интерьер — от центральной консоли до дверей. Материалы обивки Cascade и микроволокно Dinamica в основном изготавливаются из пере-

работанного полиэстера, что свидетельствует о стремлении Audi к эффективному использованию ресурсов. Информационно-развлекательные функции в Q5 Sportback возложены на панорамный дисплей Audi MMI и пассажирский экран MMI.

Второе поколение Q5 Sportback имеет довольно вместительный багажник — его объем составляет до 515 литров (до 470 л в Q5 S-line). При сложенных сиденьях вместительность возрастает до 1415 литров (до 1388 л в Q5 S-line).

Более подробные данные о комплектации и цены на вторую версию Q5 Sportback должны появиться ближе к началу региональных продаж. ■





HYUNDAI MOTOR ПРЕДСТАВИЛА ИО

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Volkswagen

Hyundai намеревается к 2030 году выстроить полную линейку из 23 моделей электромобилей. Идущий вслед за Ioniq 5 и Ioniq 6, которые были отмечены титулом «Всемирный автомобиль года» в 2022 и 2023 годах соответственно, электромобиль Ioniq 9 призван развить достижения бренда. Как сообщили разработчики новинки, Ioniq 9 создан для удовлетворения потребностей тех, кто хотел бы непрерывно находиться в состоянии подключения к глобальной сети, кто ценит пространство, уединение и комфорт.

Машину построили на электрической глобальной модульной платформе (E-GMP) с «аэротехническим» дизайном кузова, отражающим стремление Hyundai к консолидации оптимальной аэродинамики с изысканным футуристическим стилем. Образ будущего в Ioniq 9 олицетворяют плавные линии и обтекаемые формы, параметрические пиксели приборов светодиодного освещения. Благодаря наличию

цифровых внешних зеркал коэффициент лобового сопротивления равен всего 0,25. Ioniq 9 – первая модель Hyundai, оснащенная алюминиевыми крыльями и боковыми панелями. Эффективность использования энергии также повышается за счет сглаживания и балансировки воздушного потока под кузовом и снижения сопротивления в зоне колес. Для решения этих задач в конструкцию кузова Ioniq 9 впервые интегрирована новая система двухпозиционных активных воздушных заслонок (AAF). Встроенные в двери ручки имеют подсветку.

Величественные пропорции автомобиля созданы благодаря самой длинной колесной базе среди всех моделей Hyundai – 3,13 метра. Ниспадающая линия крыши в сочетании со стремящимся вверх задним бампером формирует «лодочную корму». Легкий доступ в салон обеспечивают сдвижные двери на роликах. Капот надежно запирается с помощью недавно разработанной элек-





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируй QR-код

HYUNDAI
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



Электрический семи-местный внедорожник с его просторным салоном проектировался под лозунгом «Больше пространства — больше инноваций». Прогрессивный дизайн модели сочетается с новейшими технологиями обеспечения комфорта и безопасности.

IONIQ 9

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Hyundai Motor



трической защелки. Примечательно, что Ioniq 9 — первая модель Hyundai, в которой антенна на крыше отсутствует. Ее функции распределены между крышкой лобового стекла (для GPS и спутникового радио), панелью приборов (для функций Connected Car) и стеклом задней двери (для FM/AM-радио и цифрового мультимедийного вещания). Интеллектуальная система головного освещения (IFS) обеспечивает хороший обзор пути при отсутствии ослепления водителей встречных транспортных средств. Колеса Ioniq 9 могут оснащаться 19-дюймовыми, 20-дюймовыми и 21-дюймовыми дисками, в том числе и топовыми, в дизайне Calligraphy. Внедорожник доступен в 16 расцветках кузова, в том числе с новыми оттенками, такими как Celadon Gray Matte, Celadon Gray Metallic, Ionosphere Green Pearl, Sunset Brown Pearl и Cosmic Blue Pearl.

Версия Ioniq 9 Long-Range RWD оснащается задним двигателем мощно-

стью 160 кВт, полноприводный Long-Range AWD имеет еще и передний двигатель мощностью 70 кВт, а модели Performance AWD имеют двигатели мощностью 160 кВт как спереди, так и сзади. Версия Performance может разогнаться с места до 100 км/ч за 5,2 секунды, в то время как вариант Long-Range AWD — за 6,7 секунды, а версия Long-Range RWD — за 9,4 секунды. Что касается ускорения, например, при обгоне других транспортных средств, версия Performance разгоняется от 80 до 120 км/ч за 3,4 секунды, вариант Long-Range AWD — за 4,8 секунды, а Long-Range RWD — за 6,8 секунды. Запас хода Ioniq 9 по оценкам WLTP составляет до 620 километров.

Подвеска автомобиля с системой MacPherson спереди и многорычажной системой сзади включает в себя самовыравнивающиеся амортизаторы и гидравтулки для снижения вибрации. Блок управления шасси повышает производительность электромобиля



с помощью динамической векторизации крутящего момента. Она улучшает управляемость и устойчивость курса движения при боковом ветре на высокой скорости. Ioniq 9 также оснащен системой контроля тяги Terrain Traction Control System для неровных дорог и режимом Auto Terrain Mode, который использует искусственный интеллект для распознавания дорожного покрытия и выбора оптимального режима вождения.

Инженеры Hyundai усовершенствовали для Ioniq 9 передаточное отношение для подъема в гору и применили двухступенчатый инвертор для повышения эффективности высоко-

ковольтной литийионной батареи большой емкости (NCM). С помощью зарядного устройства мощностью 350 кВт батарея заряжается от 10 до 80% за 24 минуты. Усиленная конструкция кузова Ioniq 9 обеспечивает защиту аккумулятора за счет эффективного распределения энергии столкновения и сохранения структурной целостности даже в тяжелых инцидентах. Ioniq 9 оснащен новейшей версией Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) и множеством систем, повышающих безопасность движения и облегчающих вождение. Автомобиль также оснащен системой активного шумоподавления (ANC-R).

Салон Ioniq 9 интересен возможностью трансформации. Пассажиры сиденья с системой Dynamic Body Care могут откидываться и предлагать массаж, а также удобную подставку для ног. Во втором ряду сиденья оснащены механизмом разворота, и пассажиры второго и третьего рядов могут сидеть лицом друг к другу, когда автомобиль неподвижен. Сдвижная консоль Universal Island 2.0 внедорожника обеспечивает емкости для хранения некрупных вещей – 5,6 литра в верхнем лотке и 12,6 литра в нижнем выдвижном лотке. Консоль не препятствует проходу к ряду сидений позади нее, так как перемещается на





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



19 сантиметров. Подлокотники можно открывать спереди и сзади. Преднатяжители ремней безопасности третьего ряда и ограничители нагрузки значительно улучшают защиту пассажиров в случае столкновения, предотвращая удары головой о сиденья второго ряда. При сложенных сиденьях третьего ряда объем багажника составляет до 1323 литров. Когда установлены все сиденья, объем сокращается до 620 литров. Багажник под передним капотом имеет объем 88 литров для моделей RWD и 52 литра для моделей AWD. Розетка V2L в грузовом отсеке позволяет питать и заряжать электроприборы.

Интерьер автомобиля может

быть оформлен натуральной кожей, экокожей, синтетической или шерстяной тканью. Ioniq 9 имеет тонкое вентиляционное отверстие на крыше, работающее в сочетании с пакетом Panoramic Sunroof. Климатическая система предлагает кондиционирование воздуха с независимым управлением по передней и задней климатическим зонам.

Информационно-развлекательная система Ioniq 9 включает в себя 12-дюймовый кластер и 12-дюймовый встроенный монитор как часть панорамного изогнутого дисплея. Аудиосистема в стандартной комплектации включает в себя восемь динамиков.

Она взаимодействует с e-Active Sound Design (e-ASD) – виртуальным звуком электромобиля. Панорамный дисплей, плавающая приборная панель, тонкие вентиляционные отверстия и фоновое освещение усиливают футуристическую атмосферу в салоне автомобиля. Высокопроизводительные порты USB-C мощностью до 100 Вт расположены в первом, втором и третьем рядах сидений. Ioniq 9 отображает уровень заряда тяговой батареи с помощью зеленых точек на рулевом колесе. Модель оснащена системой распознавания голоса Hyundai AI Assistant. Новая услуга «Функции по запросу» (FoD) – это уникальное предложение Hyundai Motor, которое позволяет владельцам Ioniq 9 глубже персонализировать свой автомобиль. FoD предлагает динамическую схему освещения и возможности потоковой передачи контента, включая сервисы Amazon Music и Soundcloud.

Обновление программного обеспечения осуществляется по воздуху (OTA). Автомобиль может быть оснащен функцией цифрового ключа, охлаждаемым портом индуктивной зарядки и стерилизатором UV-C с несколькими лотками. Стерилизатор может дезинфицировать мобильные телефоны, ключи, кошельки или маски.

Выход на мировой рынок Ioniq 9 ожидается в первой половине 2025 года. Прежде всего новинка появится в Корее и США, а затем поступит в шоурумы Европы и далее – везде. Подробные спецификации и цены будут раскрыты ближе к конкретным датам запуска продаж на региональных рынках.





По степени известности среди широкой аудитории Эрколе Спада уступает Джорджетто Джуджаро и Марчелло Гандини, хотя по величине таланта стоит с ними примерно на одном уровне. Мастеру явно не хватает эгоцентричности. Его индивидуальность слишком часто оказывалась в тени традиций знаменитой студии, сильного рыночного бренда или же доминирующего на каком-то историческом этапе стиля более удачливого соперника. И лишь на склоне лет Спада пришел к полной творческой независимости. Вот только не поздно ли?

ЭРКОЛЕ СПАДА: САЛЬЕРИ АВТОДИЗАЙНА

Родился Эрколе Спада 26 августа 1938 года в ломбардском городке Бусто-Арсицио, автомобилями заболел еще в детстве. Отучился в Миланском институте промышленного дизайна, потом был призван на военную службу и по возвращении наконец был готов создавать невиданное. Больше всего Спада хотел работать над дизайном гоночных машин, поэтому отправил свое резюме трем фирмам, достигшим на этой ниве значительных успехов: Alfa Romeo, Abarth и Zagato. Первыми ответили из «Абарта», но собеседование не имело продолжения. А вот Элио Дзагато задал всего два вопроса: умеет ли Спада рисовать в натуральную величину и есть ли у него водительские права.

Двух «да» оказалось достаточно для приема на работу. И вскоре стало понятно почему. Несмотря на долгую и славную историю, ателье Zagato оставалось скромной по размерам семейной фирмой. Рабочий процесс выглядел следующим образом: дизайнер рисовал в масштабе 1:1 на доске, за его спиной моделисты прямо по рисунку делали кузов, после чего дизайнер сам садился за руль и ехал проверять свои догадки на практике. То есть представления об аэродинамике были чисто интуитивными, и остается только удивляться, насколько далеко студия Zagato продвинулась в этом направлении.

Кузов для люксового купе Bristol

Alfa Romeo Giulietta SZ 1960 г. в.



Aston Martin DB4 GTZ 1960 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

406S стал первой работой Эрколе Спады, но она имеет чисто энциклопедическое значение. Куда важнее был следующий проект – Aston Martin DB4 GTZ. В конце 50-х английская марка играла значительную роль в автоспорте и хотела навязать борьбу новому поколению Ferrari 250. Однако дорожный гран-турер DB4, обладая превосходным двигателем, плохо подходил для соревнований из-за размеров и веса. Спада решил обе проблемы, сократив колесную базу и заменив большую часть кузовных панелей алюминиевыми. Машина вышла красивой, но красота эта формировалась типичными для Zagato округлостями, и рука нового мастера еще не была заметна.

И словно в сказке, настоящую славу Спаде принесла третья попытка. К тому времени студия уже подготовила свой вариант купе Alfa Romeo Giulietta – SZ. Машина явно обладала хорошей аэродинамикой, но оснащалась всего-навсего 1,3-литровым мотором. Чтобы успешно противостоять более мощным конкурентам на трассе, нужно было и дальше улучшать обтекаемость, но заглаживать кузов было уже попросту некуда. И тогда Эрколе Спада вспомнил об открытии, сделанном еще в 30-е годы Вунибальдом Каммом и Райнхардом фон Кениг-Факсенфельдом. Они установили, что если в правильной точке резко обрезать аэродинамически совершенный каплевидный хвост, то срыва пограничного слоя не произойдет и обтекаемость такого кузова будет незначительно отличаться от идеала. Оптимальное место для обрезания – там, где площадь поперечного сечения автомобиля равна половине своего максимума.

Об эффекте Камма многие слышали или читали, но из-за дефицита аэродинамических труб проверить его было затруднительно, а поверить в такое контринтуитивное утверждение мало кто решался. Эрколе Спада поверил и выиграл. Точные цифры в открытых источниках не приводятся, но с этого момента решение задней части *soda tronca* (буквально «обрезанный хвост») становится почти неизменным для всех новых работ студии Zagato, а Эрколе Спада входит в пантеон наиболее влиятельных дизайнеров.

«Джульетте» с суффиксом SZ наследовала несколько более крупная Giulia TZ с 1,6-литровым мотором. Буква «Т» означает *tubolare*, то есть «трубообразная». Дело все в том же эффекте Камма. Чтобы не удлинять автомобиль и раньше получить точку ополовинивания площади поперечного сечения, Спада сильно закруглил боковую поверхность выше оконной линии, так что ближе к хвосту разрез кузова и правда напоминал половину трубы.



Lancia Flavia Sport 1962 г. в.



Alfa Romeo Giulia TZ 1963 г. в.



Lancia Flavia Super Sport 1967 г. в.



Alfa Romeo Junior Z 1969 г. в.



Volvo 2000 GTZ 1969 г. в.



BMW 735i E32 1986 г. в.

Fiat Tipo 1988 г. в.



Но время гонок на серийных шасси уходило. Требовалось все больше внимания уделять дорожным машинам, которые куда легче продать. И если Lancia Flavia Sport (1962) с панорамными боковыми окнами и плавными обводами кузова – это еще автомобиль в классической манере Zagato, то последующие модели свидетельствуют о поиске Спадой нового пластического ключа. Линии спрямляются и становятся жестче, а носовая часть – острее и ниже.

Прототипы Fiat 125 GTZ, Lancia Flavia Super Sport, Rover 2000 TCZ и Volvo GTZ в силу разных причин так и остались в виде единичных образцов, и до серийного производства добралась лишь Alfa Romeo Junior Z (1969). Новый стиль Zagato лучше всего смотрелся именно с короткой колесной базой «Альфы». Машина вызвала восторг у публики и специалистов, и некоторые даже позднее утверждали, что, создавая в 70-е годы купе GTV и Sprint для Alfa Romeo, считавшийся лидером поколения Джорджетто Джуджаро опирался именно на Junior Z. Сам Джуджаро это отрицал и, вероятно, не лукавил: внешность обеих машин можно произвести от базового двухобъемного седана Alfasud авторства того же Джуджаро, а уже эта работа, скорее всего, опиралась на концепт Pininfarina BMC 1800 Berlina Aerodinamica (1967). Автомобильные дизайнеры вообще редко работают в башне из слоновой кости, и удачные произведения коллег пропустить невозможно.

А вот кто не отрицал, что использовал Junior Z как источник вдохновения, так это Синъя Ивакура, создатель кузова оригинальной Honda CR-X (1983). А Такеси Аракава, нарисовавший купе MX-3 для «Мазды» (1991), в качестве отправной точки взял Giulia TZ. Вот так, оказывается, Эрколе Спада повлиял на японскую автоиндустрию эпохи ее расцвета.

Сам же он начал тяготиться однообразием задач и все уменьшающимся числом разработок, преодолевающих стадию ходового прототипа. В 1969 году Спада по собственной инициативе сделал на агрегатах заднемоторного Fiat 500 пляжный багги, названный им Zanzara. Это слово означает «комар», и в самом деле, остроногая «лупоглазая» машина чем-то напоминала назойливое насекомое. Но и этот проект положили на полку.

Эрколе Спада решился на перемены и в 1970 году перешел в студию Ghia, которая уже по факту, а с 73-го и юридически, стала частью империи «Форда». Но в мировой экономике начался спад, в США вводились новые нормы экологичности и безопасности, драматически повысившие



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

расходы автопроизводителей. А потом еще и грянул жесточайший топливный кризис вследствие арабо-израильской Войны Судного дня. Плохое время для концептов, плохое время для «Форда».

В середине 70-х Спада ненадолго всплыл в Audi, но единственное, что на этом этапе его карьеры заслуживает упоминания, – это знакомство с Клаусом Люте, сильнейшим немецким дизайнером второй половины XX века. Люте возглавлял отдел стиля Audi, но хотел отвечать за дизайн всей группы VAG. Ему отказали, и тогда Люте ушел в BMW и увел с собой нового приятеля.

В Мюнхене дела пошли не сильно лучше. Немецкий «орднунг» и ценности бренда способны сковать почти любую индивидуальность. Проявить себя Спада смог только на проекте второго поколения 7-й серии (E32). Правда, и Клаус Люте тоже прикладывал руку, и сравнить величину вклада двух мастеров, не будучи членом команды, едва ли возможно. А вот над дизайном 5-й серии E34 Люте осуществлял контроль, но сам уже не рисовал. Казалось бы, Эрколе Спада наконец получил свободу. Его рисунок, датированный 1982 годом, демонстрирует автомобиль, напоминающий не то уменьшенную и «подсушенную» E32, не то будущую «тройку» E36, но в любом случае экстерьер более динамичный и смелый, чем у хорошо нам знакомого итогового варианта машины. Резкое расхождение во взглядах на будущую «пятерку» с руководством компании привело к тому, что итальянец покинул BMW уже в 83-м.

Спада вернулся на родину, устроившись в компанию I.DE.A (Institute of Development in Automotive Engineering). На новом месте он вскоре сумел сделать невозможное – «переджужарить Джуджаро». Концерн Fiat, чьи модели первой половины 80-х были нарисованы Джуджаро, не решился на безусловное продолжение сотрудничества. В самом деле, «фиаты» Упо и Срома, а также дорогая Thema «Лянчи» выглядели как-то слишком просто. Поэтому устроили конкурс за очень лакомый кусок – дизайн всех основных моделей на «номерных» платформах 2 и 3. Джуджаро, понятное дело, участвовал и считался фаворитом, но выиграл не он, а Эрколе Спада. Другое дело, что у победы был странный привкус.

Итоговый Fiat Tipo выглядел как, простите за каламбур, типичная работа Джуджаро: те же прямые линии, почти плоские поверхности и высокая крыша. Лишь нижняя кромка заднего бокового окна резко поднималась вверх, оживляя профиль. Видимо, именно эта черта и решила судьбу контракта. Чтобы представлять, как выглядел Tipo в представ-

Alfa Romeo 155 T.Spark 2.0 1992 г. в.



Ferrari FZ93 1993 г. в.



Ford Maverick 1993 г. в.

Lancia Delta 1993 г. в.





Lancia Kappa 1994 г. в.



OSCA 2500 GT 1998 г. в.



Эрколе с сыном Паоло



Эрколе Спада
и Aston Martin DB4 GTZ

лени проигравшей студии ItaiDesign, взгляните на Yugo Florida: это он и есть.

Седаны Fiat Tempra и Lancia Dedra получились несколько более выразительными. Хетчбэк Lancia Delta второго поколения и седан среднего размера Alfa Romeo 155 уже мало чем напоминали базовый для семейства Fiat Tipo и явно содержали отсылки к традиционным мотивам Zagato. Вот только колесная база у всех этих машин была одинаковой – при разбросе длины порядка полуметра. Поэтому «Альфа» при всей своей неординарности смотрелась тяжеловесной и слишком высокой. Но руководство «Фиата» было довольно, и Спада разработал также дизайн еще более крупного седана Lancia Карра, соединив стиль 155-й «Альфы» с мотивами биодизайна.

По этой машине было видно, что Эрколе Спада зашел в тупик. Аналогичное впечатление оставлял и другой его проект этих лет, созданный вне партнерства с туринским гигантом. Речь о внедорожнике Nissan Terrano II (он же Ford Maverick). Машина сохранила узкую платформу первого поколения Terrano, но здорово прибавила в росте и имела ту же вялую «оплывшую» пластику, что и Карра.

Исчерпав себя в I.DE.A, Эрколе Спада в 1993 году вернулся в студию Zagato. Здесь он реализовал первую за три с лишним десятилетия попытку синтеза дизайна формульного болида и дорожного суперкара – Ferrari FZ93. Из последующих работ интерес представляет OSCA 2500 GT Dromos – современное осмысление все той же вечной темы «пузырей» Zagato по заказу японского предпринимателя Седзо Фудзиты. Машина использовала доступные агрегаты Subaru Legasy, но организовать ее производство так и не смогли.

В 2008 году Эрколе Спада совместно с сыном Паоло открыл собственную студию промышленного дизайна Spada Concert с обособленным подразделением Spada Vetture Sport для создания авторских суперкаров. Для той цели запатентовали название Codatronca (именно так, одним словом) и спустя короткое время сделали на агрегатах «Корвета» купе Spada Codatronca TS. Да, мотивы «Альфы» TZ угадываются и в этой машине, но едва ли не впервые за спиной Эрколе Спады никто не стоял и не давал указаний.

Однако в режиме полной свободы студия отнюдь не фонтанирует новинками: в 2011-м в свет вышла баркетта Codatronca Monza – и все. Возможно, полувекковая привычка работать в очерченных заказчиком рамках не позволяет мастеру сосредоточиться при их отсутствии. Но пока Эрколе Спада жив, остается надежда, что его лучшее творение еще впереди.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ЗАМЕНА РЕМНЯ В FORD TRANSIT

Dayco с 2016 года поставляет на конвейер системы ГРМ и вспомогательных приводов для двухлитрового двигателя EcoBlue, работающего в популярном Ford Transit. Именно поэтому специалисты компании могут быть источником квалифицированных полезных технических советов и указаний для мастеров станций технического обслуживания.

Инженеры Dayco призывают мастеров помнить, что загрязнение масла дизельным топливом не редкость для этого двигателя, в котором применено техническое решение «ремень в масле» (BIO). Грязь в масле может оказать особенно неблагоприятное воздействие на ремень. В особенно неблагоприятных случаях это может привести к отслоению материала с поверхности ремня и вызвать засорение фильтра масляного насоса. Поэтому крайне важно, чтобы техники проверяли состояние масла и ремня каждый раз, когда Ford Transit попадает в мастерскую. В случае с маслом это проще, чем может показаться на первый взгляд, поскольку присутствие дизельного топлива в масле обычно заметно по запаху. Поэтому всякий раз, когда выполняется плановая замена масла и фильтра, мастер должен понюхать его на предмет обнаружения паров дизельного топлива и проверить фильтр, через который прошло масло. В фильтре не должно быть отложений и засорений. Что касается ремня, то здесь все немного сложнее, но, хотя это и неудобно, можно оценить состояние тыльной части ремня, осмотрев его через маслозаливную горловину. Если в масле обнаружены какие-либо следы дизельного топлива или мусора и если на тыльной части ремня есть какие-либо видимые повреждения, то замена ремня необходима, поскольку отказ ремня может иметь катастрофические последствия для двигателя. Однако независимо от состояния ремня ГРМ запланированный интервал его замены следует

Специалисты Dayco напомнили основные методы замены ремня ГРМ на автомобиле Ford Transit с двухлитровым дизельным двигателем EcoBlue.



считать абсолютным максимумом. Ремень ГРМ всегда следует менять вместе с ремнем масляного насоса.

Хотя системы BIO становятся предпочтительными решениями, есть некоторые аспекты замены ремня для EcoBlue. На них стоит обратить внимание мастерским, выполняющим эту работу. Первый практический совет заключается в том, чтобы нанести масло на тыльную часть ремня после его установки, чтобы смазать точку контакта между ремнем и натяжителем, когда двигатель проворачивается вручную для проверки правильности синхронизации и при первоначальном запуске двигателя после замены.

Второй момент касается натяжителя, который, в отличие от большинства натяжителей ремня, является скользким, а не колесным, но его также необходимо заменить вместе с ремнем. Однако этот натяжитель необходимо правильно расположить, поместив его фиксатор в соответствующее углубление, прежде чем затягивать болт и снимать штифт, удерживающий пружину.

Еще один момент, требующий внимания, – крышка

ремня ГРМ, которая изготовлена из относительно тонкого металлического листа, который не подлежит повторному использованию. Поэтому деталь на замену вместе с соответствующим герметиком необходимо заказать у поставщика запчастей до начала работ. До крышки легче всего добраться через место установки правой фары. Операция связана с демонтажем воздушного фильтра, стартера, вспомогательного ремня и ремня водяного насоса, а также с отсоединением нескольких шлангов системы охлаждения.

Dayco рекомендует техникам обращаться к авторитетному источнику данных по обслуживанию и ремонту, например к Autodata или HaynesPro, для получения полных инструкций по ремонту, а также для ознакомления с последовательностью затяжки и значений крутящего момента.

Мастерам следует знать, что Dayco поставляет комплект ремня ГРМ (KBIO17), ремень масляного насоса (941121) и вспомогательные ремни (6PK1410S).



Откройте для себя весь ассортимент водяных насосов, перейдя в каталог Dayco.





Модернизированная модель популярного внедорожника разработана с использованием рамы GA-F. Она имеет более жесткий, нежели ранее, кузов и характеризуется развитыми внедорожными характеристиками. Это первый Land Cruiser, в котором используются электроусилитель руля и механизм отключения стабилизатора для преодоления неровных и каменистых поверхностей. Доработки получили также подвеска, тормозная система, салон автомобиля, электронные ассистенты и средства обеспечения безопасности.

За более чем 70 лет своего существования внедорожник Toyota Land Cruiser заслужил репутацию прочного и надежного автомобиля, способного справляться с самыми суровыми условиями. Название Land Cruiser было принято в 1954 году, и сегодня модель является долгожителем в портфеле Toyota с мировыми продажами свыше 10,4 миллиона в более чем 170 странах и регионах. Кстати говоря, бренд Land Cruiser подразумевает сегодня многие тысячи вариаций, но с 1980-х годов модельная линейка имеет три основных типа: Heavy Duty, Station Wagon и Light Duty. Новый Land Cruiser 250 является последним поколением в серии Light Duty.

Общая длина новой версии автомобиля составляет 4,92 м, ширина – 1,98 м, высота – 1,93 метра. Колесная база равна 2,85 метра. В целом жесткость рамы на кручение увеличилась на 50%, а жесткость рамы и кузова вместе повысилась на 30 процентов. Классический силуэт Land Cruiser отсылает к линиям ранних версий модели – к тяжелым Land Cruiser 40-й и 70-й серий с их сильной горизонтальной позицией, длинным капотом, вертикально

TOYOTA LAND





Для просмотра других материалов
в этой рубрике, сканируйте QR-код

поставленным ветровым стеклом, коротким передним свесом и характерными трапециевидными колесными арками. Дизайн нового Land Cruiser, по мнению его разработчиков, является четким выражением статуса автомобиля как полноценного внедорожника. Детали кузова проектировались для легкого ремонта или замены. Покатый капот обеспечивает водителю хороший обзор, а пластиковый обвес помогает избежать повреждений кузова в сложных условиях вождения. Внешние зеркала прикреплены к дверям,



CRUISER 250



а поясная линия была занижена — отсыл к классической Toyota BJ70 — примерно на три сантиметра по сравнению с предыдущей версией модели.

Аэродинамические детали, такие как воздухопроводы, были интегрированы в конструкцию для улучшения устойчивости машины на высоких скоростях, а также для охлаждения тормозов и двигателя. Работая с кузовом, инженеры предусмотрели обширный комплекс мер по борьбе с шумом и вибрацией. К ним, в частности, относятся улучшенная герметизация и широкое использование звукопоглощающих материалов.

Под капотом нового Land Cruiser находится модернизированный 2,8-литровый турбодизельный двигатель мощностью 205 лошадиных сил. Мотор агрегирован с новой восьмиступенчатой автоматической коробкой передач Direct Shift. Благодаря максимальному крутящему моменту в 500 Нм силовая установка позволяет автомобилю буксировать грузы весом до 3,5 тонн. Трансмиссия для постоянного полного привода Land Cruiser имеет пересмотренную конструкцию карданного вала, разработанную для обеспечения долговечности и более тихой работы.

Силовой агрегат модернизированного Land Cruiser проектировался для обеспечения четкого линейного ускорения с сильным начальным откликом на педаль газа, в то время как функция блокировки в восьмиступенчатой автоматической коробке передач уверенно подавляет скачки оборотов двигателя. Меры по улучшению экологических показателей включают повышение эффективности катализатора SCR и увеличенный 17-литровый бак для

мочевины. Как ожидается, к концу 2025 года линейка Land Cruiser будет расширена 48-вольтовым мягким гибридом (MHEV). В этом гибриде 2,8-литровый дизельный двигатель будет взаимодействовать с 48-вольтовым электродвигателем-генератором, питаемым от компактной литийионной батареи.

Передняя независимая подвеска Land Cruiser 250 оснащена новой системой с двойными поперечными рычагами с увеличенным ходом для обеспечения высокой устойчивости. Сзади четырехрычажная жесткая конструкция подвески выигрывает от детальных доработок, ориентированных на достижение более плавной линейной производительности при экономии веса





и повышении надежности. С помощью переключателя на центральной консоли водитель может разблокировать передний стабилизатор поперечной устойчивости, увеличивая ход подвески. При движении на низкой скорости по неровным каменистым поверхностям это помогает удерживать все четыре колеса в контакте с землей, что облегчает маневрирование. Электроусилитель руля (EPS) уменьшает отдачу, которые могут возникать при движении

по неровным поверхностям. В зависимости от комплектации новый Land Cruiser будет оснащен 18-дюймовыми или 20-дюймовыми легкосплавными дисками со свежим дизайном.

В электронно-управляемой тормозной системе Land Cruiser 250 используются диски диаметром 34 см спереди и 33,5 см сзади. При движении по крутым склонам водитель может воспользоваться помощью при спуске с горы (DAC). Эта система разрабо-

тана таким образом, чтобы ее можно было использовать в качестве функции круиз-контроля на скоростях от 4 до 30 километров в час.

Панорамный обзор (PVM) Land Cruiser обеспечивает полный обзор пространства вокруг автомобиля и с функцией Multi-Terrain Monitor (MTM) – вид под автомобилем, помогая водителю точно маневрировать на сложной местности. Для проверки слепых зон можно переключаться между четырьмя





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ЗАМЕНА РЕМНЯ В FORD TRANSIT

Dayco с 2016 года поставляет на конвейер системы ГРМ и вспомогательных приводов для двухлитрового двигателя EcoBlue, работающего в популярном Ford Transit. Именно поэтому специалисты компании могут быть источником квалифицированных полезных технических советов и указаний для мастеров станций технического обслуживания.

Инженеры Dayco призывают мастеров помнить, что загрязнение масла дизельным топливом не редкость для этого двигателя, в котором применено техническое решение «ремень в масле» (BIO). Грязь в масле может оказать особенно неблагоприятное воздействие на ремень. В особенно неблагоприятных случаях это может привести к отслоению материала с поверхности ремня и вызвать засорение фильтра масляного насоса. Поэтому крайне важно, чтобы техники проверяли состояние масла и ремня каждый раз, когда Ford Transit попадает в мастерскую. В случае с маслом это проще, чем может показаться на первый взгляд, поскольку присутствие дизельного топлива в масле обычно заметно по запаху. Поэтому всякий раз, когда выполняется плановая замена масла и фильтра, мастер должен понюхать его на предмет обнаружения паров дизельного топлива и проверить фильтр, через который прошло масло. В фильтре не должно быть отложений и засорений. Что касается ремня, то здесь все немного сложнее, но, хотя это и неудобно, можно оценить состояние тыльной части ремня, осмотрев его через маслозаливную горловину. Если в масле обнаружены какие-либо следы дизельного топлива или мусора и если на тыльной части ремня есть какие-либо видимые повреждения, то замена ремня необходима, поскольку отказ ремня может иметь катастрофические последствия для двигателя. Однако независимо от состояния ремня ГРМ запланированный интервал его замены следует

Специалисты Dayco напомнили основные методы замены ремня ГРМ на автомобиле Ford Transit с двухлитровым дизельным двигателем EcoBlue.



считать абсолютным максимумом. Ремень ГРМ всегда следует менять вместе с ремнем масляного насоса.

Хотя системы BIO становятся предпочтительными решениями, есть некоторые аспекты замены ремня для EcoBlue. На них стоит обратить внимание мастерским, выполняющим эту работу. Первый практический совет заключается в том, чтобы нанести масло на тыльную часть ремня после его установки, чтобы смазать точку контакта между ремнем и натяжителем, когда двигатель проворачивается вручную для проверки правильности синхронизации и при первоначальном запуске двигателя после замены.

Второй момент касается натяжителя, который, в отличие от большинства натяжителей ремня, является скользким, а не колесным, но его также необходимо заменить вместе с ремнем. Однако этот натяжитель необходимо правильно расположить, поместив его фиксатор в соответствующее углубление, прежде чем затягивать болт и снимать штифт, удерживающий пружину.

Еще один момент, требующий внимания, – крышка

ремня ГРМ, которая изготовлена из относительно тонкого металлического листа, который не подлежит повторному использованию. Поэтому деталь на замену вместе с соответствующим герметиком необходимо заказать у поставщика запчастей до начала работ. До крышки легче всего добраться через место установки правой фары. Операция связана с демонтажем воздушного фильтра, стартера, вспомогательного ремня и ремня водяного насоса, а также с отсоединением нескольких шлангов системы охлаждения.

Dayco рекомендует техникам обращаться к авторитетному источнику данных по обслуживанию и ремонту, например к Autodata или HaynesPro, для получения полных инструкций по ремонту, а также для ознакомления с последовательностью затяжки и значений крутящего момента.

Мастерам следует знать, что Dayco поставляет комплект ремня ГРМ (KBIO17), ремень масляного насоса (941121) и вспомогательные ремни (6PK1410S).



Откройте для себя весь ассортимент водяных насосов, перейдя в каталог Dayco.





Nissan представил новую версию популярного бизнес-фургона Interstar. Модель теперь имеет и электроприводный вариант Interstar-e (LCV), который поддерживается восьмилетней гарантией на тяговую батарею.



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Nissan

ОБНОВЛЕННЫЙ INTERSTAR: ЕДЕТ ДА

Как сообщают разработчики обновленной версии, Interstar выглядит идеальным выбором для бизнесменов, работающих в городах. Модель позволяет быстро адаптироваться к различным видам деятельности, соблюдая городскую политику в отношении качества воздуха.

Interstar-e имеет электрическую силовую установку, питаемую аккумулятором емкостью 40 кВт·ч – для работы в городе или с батареей увеличенной емкости в 87 кВт·ч – для более широкого применения машины. При зарядке постоянным током в 130 кВт аккумулятор емкостью 87 кВт·ч за 30 минут может получить запас хода до 252 километров. В комплекте поставки автомобиля предусмотрено зарядное устройство переменного тока мощностью 11 кВт (для обоих вариантов аккумулятора). Опционально можно приобрести зарядное устройство переменного тока мощностью 22 кВт.

Новый Interstar также доступен с рядом эффективных дизельных моторов. С двигателем M920 Interstar имеет мощность до 170 лошадиных сил. Приобретатели могут выбирать между шестиступенчатой механической коробкой передач или новой, усовершенствованной и эффективной

аккумулятора). Опционально можно приобрести зарядное устройство переменного тока мощностью 22 кВт.

Новый Interstar также доступен с рядом эффективных дизельных моторов. С двигателем M920 Interstar имеет мощность до 170 лошадиных сил. Приобретатели могут выбирать между шестиступенчатой механической коробкой передач или новой, усовершенствованной и эффективной





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



АЛЬШЕ, ВЕЗЕТ БОЛЬШЕ

девятиступенчатой автоматической трансмиссией.

Interstar будет доступен с несколькими различными заводскими модификациями – Tipper, Dropside и Box с различными параметрами длины и высоты. В зависимости от колесной базы длина грузовой зоны фургона может составлять до 3,855 метра. В наиболее мощной версии шасси фургон ICE способен нести до 2,15 тонны

полезной нагрузки, а шасси EV справляется с 1,925 тонны. Боковая дверь шириной 1,31 м позволяет с удобством загружать и разгружать автомобиль. Новый Interstar имеет вместимость от 10,8 куб. м в версии L2H2 до 14,8 куб. м в версии L3H3. Благодаря максимальной буксировочной способности до 2500 кг владельцы Interstar смогут перевозить еще больше грузов. Новый фургон также демонстрирует улуч-

шенную маневренность, диаметр поворота уменьшен на 1,2 м по сравнению с более ранними версиями модели.

Производитель сообщает, что обновленный Interstar с дизельным мотором обеспечивает среднее снижение расхода топлива на 1,5 л / 100 км при общем расходе 7,4 л / 100 километров. Новый фургон также демонстрирует лучшую в своем классе аэродинамику с улучшенным на 20% снижением сопротивления по сравнению с предыдущим поколением Interstar.

Благодаря основательно переработанной кабине водителю и пассажиру предоставляются комфорт и удобство. В кабине автомобиля предусмотрено еще до 135 литров пространства в местах хранения (в зависимости от версии). На борту представлены сервисы Apple CarPlay и Android Auto.

Безопасность в Interstar обеспечивают система экстренного торможения, электронная система стабилизации, система помощи при движении в полосе, распознавание дорожных знаков, а также множество других дополнительных функций безопасности, которых не было в предыдущей версии модели.

Электронное управление, интегрированное в гидравлическую тормозную систему, позволило снизить вес, улучшило тормозную мощность и, как ожидается, обеспечит стабильное торможение независимо от полезной нагрузки фургона. Повышенная эффективность тормоза обеспечивается и для версий EV благодаря рекуперации энергии торможения.

Новейшее поколение Interstar поставляется с гарантией на пять лет (или 160 000 км). Уточненные версии комплектации и цены будут объявлены вместе с выходом новинки на региональные рынки.





KIA SPORTAGE — Ш

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Kia



Версия 2026 модельного года развивает философию дизайна Opposites United и предлагает усовершенствования для всех трех типов силовых агрегатов – ICE, Turbo Hybrid (HEV) и Turbo Plug-in Hybrid (PHEV). Новейшая версия автомобиля позиционируется как носитель весьма значительных изменений по сравнению с пятым поколением, вышедшим в свет почти три года назад.

Кompактный внедорожник является самой продаваемой моделью. Новый Kia Sportage получил обширный пакет улучшений в дизайне,

технологиях, комфорте и безопасности. Линейка Sportage ICE предлагается в комплектации LX, EX, SX, SX-Prestige, X-Line и X-Pro Prestige. Топовая версия

Sportage X-Pro Prestige позволяет водителям отправляться в путешествие на машине, уже подготовленной к бездорожью. Sportage HEV выпускается в комплектации LX, S (новая), EX, X-Line (новая) и SX-Prestige. Sportage PHEV будет предложен в комплектации X-Line и X-Line Prestige.

В экстерьере Kia Sportage в соответствии с философией дизайна Kia Opposites United («Соединение противоположностей») гладкие, обтекаемые поверхности соседствуют с резкими геометрическими формами. Обновлены бамперы автомобиля, светодиодное освещение получило многоярусный дизайн, появились янтарные светодиодные дневные ходовые огни Star Map и задние фонари Star Map в прозрачных плафонах. Модель предлагается с колесными дисками размером от 17 до 19 дюймов.

Обновленный Sportage ICE имеет под капотом 2,5-литровый двигатель мощностью 187 лошадиных сил. Трансмиссия – восьмиступенчатая автоматическая (FWD/AWD). В силовой установке





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОЦУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

ПЕРВОЕ ПОКОЛЕНИЕ



Sportage HEV сочетаются 1,6-литровый турбобензиновый двигатель с непосредственным впрыском (GDI) и электромотор мощностью 47,7 кВт. Общая мощность составляет 231 лошадиную силу. Трансмиссия шестиступенчатая автоматическая (FWD/AWD). В Sportage PHEV 1,6-литровый турбобензиновый двигатель с непосредственным впрыском (GDI) дополнен электромотором мощностью 72 кВт. Суммарная

мощность силового агрегата составляет 268 лошадиных сил. Трансмиссия – шестиступенчатая автоматическая (AWD). Все полноприводные комплектации имеют режим движения Terrain Mode (снег, грязь, песок). Уровни комплектации X-Line и X-Pro Prestige предусматривают наличие Active AWD с электрогидравлической муфтой и

межосевым дифференциалом для активного распределения мощности между передними и задними колесами в зависимости от дорожных условий.

Расширенный пакет систем помощи водителю в новом Kia Sportage в базовой версии имеет новую функцию – автоматическое экстренное торможение с обнаружением пешеходов,





велосипедистов и автомобилей. Датчик HOD предназначен для определения того, держит ли водитель рулевое колесо. Цифровой ключ позволяет блокировать/разблокировать/запускать автомобиль с помощью смарт-устройства. Цифровым ключом можно делиться с членами семьи или друзьями.

Внутри Sportage 2026 модельного года несет множество технологических обновлений – от инновационной навигационной панели Connected Car Navigation Cockpit (ccNC) со стандартным изогнутым 12,3-дюймовым сенсорным дисплеем до совершенно нового десятидюймового проекционного дисплея (HUD). В комплектациях с силовыми установками HEV и PHEV проекционный дисплей интегрируется с сервисами Apple CarPlay и Android Auto.





Обновления программного обеспечения поступают по беспроводной сети (OTA). Wi-Fi Hotspot позволяет подключить к интернету на базе 4G LTE до пяти устройств. Разнообразные функции, доступные через магазин Kia Connect Store, позволят владельцам персонализировать свой автомобиль. Электроника может предварительно настроить салон, спланировать техническое обслуживание, разработать оптимальный маршрут движения, отследить и заблокировать машину в случае ее угона и многое другое. Устройства с поддержкой Amazon Alexa или Google Assistant позволяют осуществлять управление некоторыми функциями с помощью голосовых команд.

Монитор Surround-View с трехмерным 360-градусным обзором обеспечивает мониторинг пространства вокруг автомобиля с высоты птичьего полета. Качественный звук предоставляет на борту Sportage премиальная аудиосистема Harman Kardon. В верхнем лотке центральной консоли находится порт индукционной зарядки. Двухуровневый грузовой пол обеспечивает гибкие возможности в перевозке грузов (стандартно для ICE и HEV, недоступно для PHEV).

В качестве платных опций для обновленной версии модели предлагаются складные наружные зеркала с электроприводом, подогрев задних сидений (только для HEV и PHEV), система поддержания дистанции, помощь в парковке с обнаружением препятствий сбоку.

Интересно, что несколько вариантов комплектации нового Sportage будут собирать в США на заводе Kia в Вест-Пойнте, штат Джорджия. Ожидается, что модель 2026 года поступит в автосалоны бренда во втором квартале 2025 года, цены будут объявлены ближе к дате начала продаж.



AVTOMALYAR
www.avtomalyar.kz

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

+7 727/ 339-82-53, +7 707/ 225-39-99 | e-mail: info@avtomalyar.kz



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Toyota

GR SUPRA В ДВУХ ВАРИАНТАХ

Toyota представила ограниченный тираж спортивного бестселлера. Новинка презентовалась как усовершенствованная версия серийной модели последнего поколения в максимальной комплектации – GR Supra Lightweight EVO, а также в качестве специальной серии GR Supra A90 Final Edition.

В 2019 году Supra вернулась после 17-летнего отсутствия. Новая GR Supra появилась в результате многочисленных личных заездов Акио Тойоды на Нюрбургринге. В 2020 году модель получила новый двухлитровый двигатель с турбонаддувом, предлагаемый в дополнение к уже

существующему трехлитровому рядному шестицилиндровому турбодвигателю. Интегрирование нового мотора в GR Supra Lightweight EVO сохранило все качества GR Supra как спортивного автомобиля наряду с динамическими преимуществами меньшего, более легкого силового

агрегата. В результате глава компании констатировал: GR Supra – это автомобиль, которым приятно управлять и который стал лучше, чем когда-либо. Специалисты считают, что в GR Supra с его переднемоторной компоновкой при заднем приводе реализовано «золотое сечение» для оптимальной управляемости. Благодаря пересмотренному углу развала передних и задних колес GR Supra Lightweight EVO имеет лучшую устойчивость в поворотах. Увеличенные тормозные диски Brembo обеспечивают отличный контроль замедления. Сиденье водителя в GR Supra Lightweight EVO оформлено





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код

Питстоп
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



алькантарой с вышитым логотипом GR.

Версия GR Supra A90 Final Edition разработана специалистами Toyota Gazoo Racing (TGR) – организации, отвечающей за глобальную автоспортивную деятельность бренда. Специальная серия GR Supra A90 Final Edition получила дополнительную мощность в 95 л. с. (70 кВт) и крутящий момент на 70 Нм больше, чем в серийном исполнении. В активе числятся также аэродинамические элементы, гоночная система подвески KW и шины большего диаметра. Трансляцию крутящего момента осуществляет шестиступенчатая интеллектуальная механическая коробка передач (iMT), разработанная для того, чтобы радовать тех, кто любит управление с точно рассчитанными ручными переключениями. Новая трансмиссия вместе

с новым сцеплением были созданы специально для соответствия характеристикам мощности и крутящего момента трехлитрового двигателя. В то же время системы управления тормозами и подвеска GR Supra были перенастроены для еще лучшей производительности.

GR Supra A90 Final Edition демонстрирует технологическую вершину и ноу-хау в области автоспорта. Кузов машины окрашен в глубокий матовый черный цвет. При мощности двигателя до 435 л. с. крутящий момент достигает 570 Нм. Максимальная скорость составляет 270 километров в час.

Регулируемая по силе амортизации подвеска KW имеет 16 ступеней отбоя и 12 ступеней сжатия. Регулируемый угол развала передних и задних колес улучшает сцепление в поворотах и на высоких скоростях. Более прямое рулевое управление достигнуто за счет оптимизированных настроек электроусилителя руля. В багажном отсеке установлена конструкция, усиливающая жесткость кузова. Легкие 19-дюймовые передние и 20-дюймовые задние колесные диски оснащаются шинами Michelin Pilot Sport Cup 2. Тормозная система Brembo включает в себя тормозные колодки с высоким коэффициентом трения и перфорированные диски спереди и сзади. Новый воздухопровод из углеродного волокна на капоте имеет съемный внутренний элемент для дополнительного охлаждения при снятии. Выхлопная система GR Supra A90 Final Edition оснащена титановым глушителем Akrapovic.

В салоне спорткара установлены ковшеобразные сиденья Recaro Podium CF ярко-красного цвета,

которые обеспечивают оптимальное положение пилота даже при высоких перегрузках. Красные ремни безопасности, накладки на пороги из углеродного волокна и отделка из алькантары подчеркивают эксклюзивность модели. Продажи GR Supra A90 Final Edition по всему миру будут ограничены 300 экземплярами.

Автомобили GR Supra Lightweight Evo и GR Supra A90 Final Edition будут доступны для заказа с января 2025 года.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
СКАНИРУЙ QR CODE



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал XPENG Motors

СЕДАН P7+ МАШИНА С ИНТЕЛЛЕКТОМ

Китайская автомобилестроительная компания XPENG Motors недавно представила электромобиль с искусственным интеллектом P7+. Электронный разум участвует в вождении, в обеспечении энергоэффективности и безопасности движения.

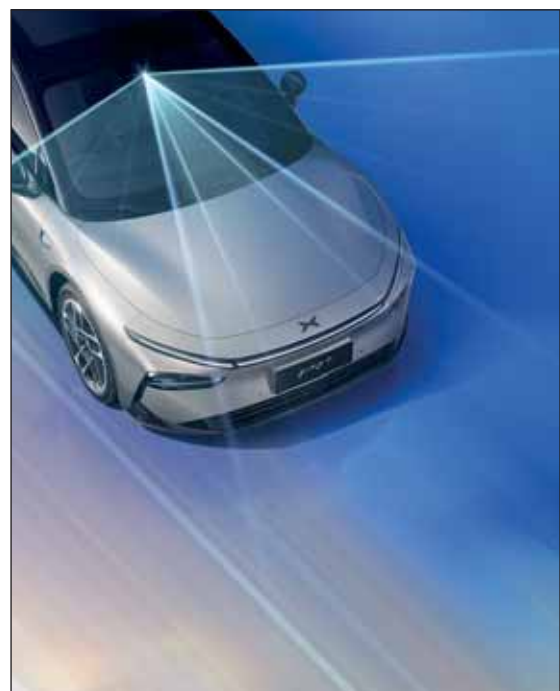
Компания XPENG ставит перед собой амбициозную цель – сделать передовые технологии мобильности, определяемые искусственным интеллектом (ИИ), стандартом для каждого выпускаемого ею автомобиля. Следуя в этом направлении, P7+ демонстрирует, насколько плотно искусственный разум может интегрироваться в процесс вождения и поддерживать различные функции автомобиля, обеспечивающие

комфорт, безопасность и персонализацию.

В спортивном седане P7+, созданном на платформе XOS 5.4, работает электронная система вождения Turing AI, а также усовершенствованный комплекс ADAS и визуальное решение AI Hawkeye. Эти инструменты функционируют и взаимодействуют благодаря искусственному интеллекту. Визуальное решение AI Hawkeye включает в себя

две 8-мегапиксельные камеры, а также миллиметровые и ультразвуковые радары, что обеспечивает автомобилю четкое, точное и панорамное электронное зрение, работающее в различных погодных условиях и при любом освещении.

Ходовые испытания P7+ показали, что платформа XOS 5.4 позволила улучшить маневрирование в ходе смены полосы движения и при обгоне. В инструменты управления интегрирован фирменный блок X-GPT XPENG с чипом Qualcomm 8295P для повышения производительности на 50%. Эта система обеспечивает естественное голосовое взаимодействие водителя с автомобилем с «глубоким пониманием», ряд функций можно активировать одной простой голосовой командой. В салоне





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

имеется 15,6-дюймовый центральный дисплей управления, 10,25-дюймовый цифровой дисплей приборов и 8-дюймовый развлекательный экран сзади – к нему можно подключить еще три гаджета.

Седан P7+ лидирует по энергоэффективности, достигая показателя в 10 км пробега на один киловатт-час. Это достижение стало возможным благодаря четырем основным инновациям: оптимизированной конструкции автомобиля, эффективному управлению питанием, интеллектуальному управлению температурой и точному вождению.

Разгон с места до 100 км/ч занимает у P7+ 5,9 секунды. Двухрычажная передняя подвеска и пятирычажная задняя снижают воздействие «лежачих полицейских» на 50%, вибрацию на неровных дорогах – на 24%, раскачку кузова – на треть, а крены – вдвое.

С длиной кузова 5,05 м и колесной базой 3,00 м P7+ оснащен самой тонкой в мире тяговой батареей (всего 10,9 см). Кузов автомобиля имеет сверхпрочную раму, в которую интегрирована батарея, выдерживающая удары до 700 Дж, что значительно превышает средние показатели по отрасли. Безопасность экипажа поддерживают семь подушек безопасности, а также 14 активных функций, предотвращающих столкновение и сокращающих риск получения травм.

Салон автомобиля оснащен сиденьями, оформленными кожей Narra Cloud Comfort, с функциями подогрева, вентиляции и массажа. В крыше преду-



смотрен панорамный люк площадью 2,1 кв. м. Объем багажника составляет 725 литров. Благодаря обновлениям и ежемесячным улучшениям OTA P7+ сулит непрерывно развивающийся опыт

вождения без необходимости в дополнительных абонентских сборах.

На внутренний рынок Китая P7+ уже вышел, вскоре его появление ожидается и на рынках других стран. ■





MANHART MН3 800 TOURING

Текст: Илья Фарбер, фото Manhart

Специалисты тюнинг-ателье Manhart Performance представили свое новое творение – автомобиль Manhart MН3 800 Touring, который они построили на основе BMW M3 Touring G81.



Стараниями мастеров из Manhart Performance практичный семейный среднеразмерный универсал превратился в суперкар, который его создатели прозвали черным зверем. Хотя внешне автомобиль выглядит довольно миролюбиво, под капотом у него скрыта огромная взрывная мощь – трехлитровый рядный шестицилиндровый двигатель S58 biturbo выдает 855 л. с. и 1090 Нм крутящего момента. Чтобы добиться таких показателей, ателье осуществило перепрограммирование электронного блока управления, оснастило мотор коваными поршнями и шатунами, интегрировало интеркулер от Wagner Tuning и оснастило двигатель карбоновой системой впуска. Отвод отработавших газов осуществляется через выхлопную систему Manhart из нержавеющей стали от Remus с управляемыми клапанами и каталитическими нейтрализаторами HJS на 200 ячеек.

Чтобы трансмиссия могла справиться с возросшей мощностью двигателя, восьмиступенчатая автоматическая коробка передач также получила обновление Stage 2, после чего она может выдерживать крутящий момент до 1300 Нм. По запросу Manhart предлагает еще более впечатляющее наращивание производительности Stage 3.

Ателье Manhart модернизировало подвеску MН3 800 Touring, добавив регулируемые по высоте пружины от H&R и карбоновую распорку для большей жесткости. Замедление автомобиля осуществляется завод-

ской карбон-керамической тормозной системой.

MН3 800 Touring оснащен обширным комплектом дополнительных карбоновых деталей Manhart. В наборе значатся новая фальшрадиаторная решетка, передний и задний спойлеры, двухсекционный фартук и капот, жалюзи на передних крыльях и порогах. В пакет декоративной отделки Manhart включило полосы цвета шампанского и литые колесные диски от Raffa размерностью 20 дюймов спереди и 21 дюйм сзади. Интерьер дополнили потолок Sky Roof и коврики с надписью «Manhart». ■





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал S&R Eisenmann



BMW M2



www.pitstop.kz

СПОРТИВНЫЙ ОБРАЗ И МОЩНЫЙ ЗВУК

Инженеры и техники компании S&R Eisenmann, которая работает в швабском городе Хеммингене, уже более 30 лет проектируют и производят спортивные выхлопные системы для автомобилей премиум-класса. Недавно они представили проект, реализованный в BMW M2.

Пакет дополнений Eisenmann Exhaust Systems включает в себя двухпоточную конструкцию с управляемыми заслонками, которая формирует мощный брутальный звук, не вызывающий раздражения. Важно и то, что предложенная Eisenmann система не вступает в конфликт с юридическими нормами. Она имеет сертификат ЕС и не требует какой-либо официальной регистрации. Гонимая версия выхлопной системы предлагает дополнительную «дозу звука», но не разрешена для использования на дорогах общего пользования, она предназначена только для использования в автоспорте.

Четыре 11-сантиметровые выхлопные трубы имеют фирменный дизайн Eisenmann Sidecut. Накладки из углеродного волокна несут на себе название компании. Эти накладки могут быть

выполнены с использованием черного анодированного хрома или алюминия. Мощное купе получило также ливрею из виниловой пленки, которая отсылает к любимым и традиционным цветам BMW – в знак уважения к автомобилям E30 M3 DTM конца 1980-х и начала 1990-х годов.

Экстерьер BMW M2 дополнен аэродинамическим комплектом Alpha-N, который изготовлен из углеродного волокна, а также коваными дисками Proline PFM размером 20 и 21 дюйм на передней и задней осях соответственно. Колеса оснащены шинами Michelin Pilot Sport 4 S. Подвеска KW V4 Clubsport с винтовыми пружинами и регулируемыми верхними опорами обеспечивает надежное сцепление шин с асфальтом. Прочность кузова BMW M2 изнутри поддерживается дугой безопасности Eisenmann Clubsport.

Представители S&R Eisenmann сообщают, что аналогичные детали их производства доступны для моделей M3 и M4 серии G8x. В портфолио компании присутствуют дополнения для ранних версий спортивных автомобилей BMW V10 E60/E61 M5 и E63/E64 M6, а также для моделей E36 и E46.

КОЛЕСА БОЛЬШЕ, ПОДВЕСКУ НИЖЕ

Специалисты тюнинг-ателье HS Motorsport из Эхинга, что недалеко от Мюнхена, установили на Volvo XC60 комплект колесных дисков Cor Speed Deville.

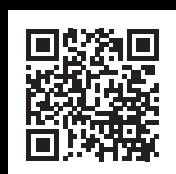
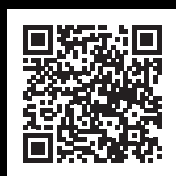
Эти спортивные 22-дюймовые диски с десятью мощными спицами окрашены в цвет оружейной стали и, по мнению авторов дополнения, отлично подчеркивают холодный нордический шарм бренда Volvo.

Фото HS Motorsport



В Германии шведы в 2024 году продали больше всего своих XC60 – свыше 15 000 единиц. Диски Cor Speed Deville с шинами Pirelli заполняют большие колесные арки автомобиля.

Мастера HS Motorsport установили в подвеску XC60 пружины Eibach. Они занизили автомобиль на 3,5 сантиметра спереди и на 2 сантиметра сзади.



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



Компания BMW Motorrad представила мотоцикл BMW R 12 S в качестве специальной эксклюзивной модели, отдающей дань уважения историческому байку BMW R 90 S, который в 1973 году отметился выдающейся спортивной победой и максимальной скоростью в 200 километров в час.

BMW R 12 S



НОВИНКА В РЕТРОСТИЛЕ

Главный конструктор R 90 S Ганс А. Мут сумел языком дизайнера выразить спортивные амбиции мотоцикла. Это был первый в мире серийный мотоцикл с обтекателем на руле, разработанным в соответствии с аэродинамическими принципами, и с красной эмблемой «90» на двигателе. Успехи в гонках помогли BMW R 90 S укрепить имидж – в 1976 году немецкие гонщики Ханс-Отто Бутенут и Хельмут Дэне добились на этом мотоцикле победы в классе на гонках Production TT. В том же году американец Стив Маклафлин на BMW R 90 S выиграл в престижной гонке 200 миль Дайтоны, а его товарищ по команде англичанин Риг Придмор стал первым чемпионом AMA Superbike. Эти результаты были потрясающими для того времени, когда мотоциклы BMW рассматривались исключительно в

качестве туристических. Модель R 90 S доказала, что BMW может быть спортивным и лидировать.

Своим появлением BMW R 12 S расширяет линейку Heritage





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОКЛУБ

ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop



ДУГИ АКРАРОВИЧ ДЛЯ «ГУСЯ»

Фото Akrapovic

(«Наследство»). Новинка перенимает дух R 90 S в своей общей концепции, а также во многих деталях. Определяющие элементы дизайна – обтекатель с тонированным ветровым стеклом, установленный на руле; сиденье с контрастной строчкой и металлизированная окраска Lavaorange – как жест уважения к легендарному ретробайку R 90 S Daytona Orange 1975 года. Дизайн BMW R 12 S дополняют такие детали, как красная буква «S» на боковых крышках, а также двойная красная линия на обтекателе, баке и хвостовике. Мотоцикл имеет спицованные колеса Option 719 Classic II с анодированными алюминиевыми дисками.

Компонентами пакета Billet Shadow являются крышки катушки зажигания, маслозаливной горловины и головок цилиндров, покрытые черной металлизированной матовой краской Avus. Пакет Billet Shadow II включает в себя руль, систему подножек, ножной тормоз и рычаг переключения передач, ручные рычаги, крышки расширительного бачка для переднего тормоза и сцепления, а также зеркала на концах руля – все в покрытии Avus. В пакете Comfort предусмотрены функции Hill Start Control, Shift Assistant Pro, а также подогрев ручек и круиз-контроль. Для безопасности во время ночных поездок в BMW R 12 S предлагается адаптивный свет Headlight Pro, луч которого подсвечивает траекторию поворотов.

Программа заводского тюнинга предлагает владельцам BMW R 12 S оригинальные дополнения – титановую выхлопную систему, черный держатель номерного знака, мягкие багажные сумки и подготовку для навигации. Также для модели предлагаются контроль давления в шинах (RDC), противоугонная сигнализация (DWA), интеллектуальный экстренный вызов, Connected Ride Control и цифровой дисплей с экраном micro-TFT в качестве альтернативы классическим круглым приборам.

Словенская компания выпустила защитные титановые дуги для мотоцикла BMW R 1300 GS. Новинка примерно на 40% легче, чем сопоставимые версии из нержавеющей стали, но при этом обладает такой же механической прочностью и надежно защищает двигатель мотоцикла.

К числу достоинств титановых дуг Akrapovic относится и их коррозионная устойчивость. Комплект защитных дуг весит 3,02 килограмма. Продукт изготовлен методом точной сварки и оснащен десятимиллиметровыми фланцами, вырезанными лазером для обеспечения идеальной посадки. Конструкция крепится на раму, она официально одобрена к использованию на BMW R 1300 GS и R 1300 GS Adventure. Новые дуги имеют и защитные элементы из углеродного волокна толщиной 2,5 миллиметра. Они легко меняются в случае повреждения. Дуги допускают установку багажных сумок и противотуманных фар. Специалисты Akrapovic перед выпуском дуг в серию провели многочисленные испытания и проанализировали деформации.





ЛЕГКИЕ МАХ-СКУТЕРЫ YAMAHA

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Yamaha

В семейство Мах-скутеров недавно вошли спортивные скутеры начального уровня. К премиальным моделям, от культового TMax до XMax 300 и XMax, добавлены две новые легкие модели — NMax 125 и NMax 125 Tech Max.

С тех пор как почти 25 лет назад Yamaha разработала и предложила категорию спортивных скутеров, выпустив легендарный TMax, линейка Мах лидирует на международном рынке с точки зрения стиля, качества и востребованности. Новинки с 125-кубовыми экономичными моторами Euro 5+ наделены фирменным дизайном линейки Мах, имеют спортивную динамику, четкую управляемость и относительно демократичную цену.

Скутер NMax 125 позиционируется как машина для тех, кто только

начинает осваивать двухколесные транспортные средства. В активе этого скутера удобная посадка, продуманная эргономика, практичность, небольшой вес и спортивный стиль. Все это подкреплено прочностью и надежностью конструкции. Легкий скутер NMax 125 может стать неплохим выбором для тех, кто ищет свободу передвижения, чтобы ехать куда хочется и когда хочется.

Плотная компоновка корпуса NMax 125, передняя часть обтекателя, интегрированные приборы освещения и ветрозащитное стекло делают скутер

современным, модным и спортивным. Разработчики предусмотрели достаточное пространство для ног, возможность перемещаться по сиденью для принятия наиболее удобного положения. В багажном отделении под сиденьем можно разместить шлем, а перчатки и мелкие предметы разместить в боксах справа и слева от рулевой колонки.

Отзывчивый и экономичный четырехтактный двигатель NMax 125 разработан с использованием технологий Blue Core и Start & Stop. Топливный





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Скутер NMax 125 Tech Max также имеет все функции, представленные в NMax 125, но в дополнение к ним оснащен набором эксклюзивных технологий и функций, которые делают эту премиальную модель одним из лучших спортивных скутеров начального уровня. Подключенная 4,2-дюймовая полноцветная TFT-панель с 3,7-дюймовым жидкокристаллическим дисплеем транслирует бесплатно установленную навигацию Garmin. После загрузки приложения Yamaha MyRide на смартфон владелец NMax 125 Tech Max с помощью Bluetooth-гарнитуры может в пути слушать музыку, отвечать на входящие звонки, просматривать электронную почту и SMS-уведомления. Приложение MyRide помогает также просматривать ряд данных, включая наибольшие углы наклона скутера, ускорение, среднюю и максимальную скорость, пройденное расстояние и высоту над уровнем моря. Приложение позволяет добавлять фотографии поездки и делиться ими в социальных сетях.

Модель NMax 125 Tech Max имеет специальный черный чехол с золотой строчкой и деталями отделки, имитирующими замшу. Скутер предлагается в расцветках Ceramic Grey и Dark Magenta.

Вместе с выходом на рынок новых легких спортивных скутеров Yamaha предлагает широкую линейку оригинальных аксессуаров, с помощью которых можно персонализировать свой скутер в соответствии с индивидуальными требованиями и образом жизни. Также Yamaha предлагает коллекцию фирменной одежды, разработанную для водителей спортивных скутеров.

В продаже NMax должен появиться к январю 2025 года, а NMax Tech Max будет доступен с мая 2025 года. ■

бак объемом 7,1 литра обеспечивает скутеру запас хода около 300 километров. Система контроля тяги (TCS) автоматически регулирует уровни мощности на заднем колесе, чтобы предотвратить пробуксовку. Легкие литые 13-дюймовые колеса оснащены широкой задней шиной 130/70-13 и передней шиной 110/70-13, которые призваны обеспечить оптимальное сцепление с дорогой в любое время года. Тормозная система с 23-сантиметровыми дисками оснащена антиблокировочной системой (ABS).

Приборы на NMax 125 позволяют водителю легко получать всю необходимую информацию. После загрузки на смартфон приложения Yamaha MyRide можно просматривать на 4,2-дюймовом жидкокристаллическом экране уведомления о входящих звонках, об электронных письмах и SMS-сообщениях. Удобство пользования скутером поддерживают такие функции, как бесключевое зажигание Smart Key и зарядный порт USB-C. Для модели NMax 125 предлагаются расцветки Icon Black и Milky White.





МОДЕРНИЗАЦИЯ СОС

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW

Компания BMW Motorrad представила модернизированные и дополненные версии мотоциклов F 900 R и F 900 XR. Новинки, в частности, примечательны расширением спектра стандартного оборудования, оптимизированной аэродинамикой, регулируемыми вилками и более легкими колесами.

Обе модели с индексом F разработаны для движения в спортивной манере, в том числе и для поездок по извилистым дорогам с быстрым маневрированием. Как сообщают разработчики, обе версии модели подходят как для опытных пилотов, так и для новичков или тех, кто возвращается к поездкам на мотоцикле после перерыва. В то время как новый F 900

R ориентирован прежде всего на удовольствие от спортивной езды, F 900 XR имеет все необходимое, чтобы отправиться на нем в длительные туры с багажом.

Инженеры предложили в новом F 900 R более спортивную посадку пилота, оптимизировав так называемый эргономический треугольник (руль – сиденье – подножки) путем перемещения руля и подножек. В F 900 XR они несколько переформатировали переднюю часть обтекателя и ввели в базовую комплектацию защиту рук. В стандартной комплектации BMW F 900 XR получил блок Headlight Pro с дневными ходовыми огнями, адаптивными фарами, портом зарядки USB-C и подогревом ручек. Адаптивная фара имеет дополнительные светодиодные элементы, которые оснащены собственными

BMW F 900 R И F 900 XR





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

СТОЯЛАСЬ



отражателями, работающими в зависимости от угла наклона байка. Оба мотоцикла получили улучшенную защиту от брызг. В соответствии с концепцией «все в одном» легкий держатель номерного знака, задние указатели поворота и подсветка номерного знака образуют единый блок. Функция стоп-сигнала интегрирована в указатели поворота.



МОТОКЛУБ

ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ



АМОРТИЗАТОР ÖHLINS – ЛУЧШИЙ ДЛЯ ПРИКЛЮЧЕНИЙ



Компания Öhlins Racing представила задний двухтрубный амортизатор нового поколения для мотоциклов класса Adventure – Öhlins TTX AR-X 40. Новинка призвана обеспечить более широкий диапазон демпфирования и наилучшим образом проявить внедорожные характеристики мотоциклов.

В Öhlins TTX AR-X 40 работает усовершенствованный гидравлический регулятор предварительного натяжения, который придает мотоциклу более высокую грузоподъемность и позволяет регулировать высоту байка по сиденью в диапазоне пяти сантиметров. Амортизатор оснащен четырехсантиметровым поршнем и высокоскоростным выпускным клапаном. Эти устройства позволяют точно контролировать демпфирующие силы в широком диапазоне нагрузок. Таким образом мотоцикл поддерживает предпочтительную высоту дорожного просвета при повышенной нагрузке, позволяя пилотам регулировать параметры. Амортизатор TTX AR-X 40 совместим с технологией полуактивной подвески Öhlins SmartEC. В руководстве Öhlins выразили уверенность в том, что TTX AR-X 40 – лучший задний амортизатор, доступный сейчас на рынке постпродажного обслуживания. ■





Новый BMW F 900 R доступен в трех версиях расцветки: базовый вариант Snapper Rocks Blue metallic, версия Triple Black в цвете Blackstorm metallic, версия Sport в цвете Lightwhite с эффектом Racingblue metallic. Новый BMW F 900 XR также предлагается в трех расцветках, базовый вариант доступен в Racing Red, версия Triple Black в цвете Blackstorm metallic, а версия Sport в цвете Lightwhite с эффектом Racingblue metallic.

В новых BMW F 900 R и F 900 XR работает проверенный временем двухцилиндровый рядный двигатель с рабочим объемом 895 куб. см и выходной мощностью 105 лошадиных сил. Этот мотор имеет омологацию Euro 5+. Dynamic Traction Control (DTC) и управление крутящим моментом теперь являются стандартными функциями. DTC использует целый кластер датчиков для измерения угла наклона и учитывает этот показатель в своем поведении. Управление крутящим моментом предотвращает пробуксовку или занос заднего колеса. Звук двухцилиндрового двигателя становится еще более выразительным благодаря новому спортивному глушителю, который доступен как оригинальный аксессуар BMW Motorrad. Этот глушитель обеспечивает экономию веса примерно на 1,2 килограмма. Легче на 800

граммов стал аккумулятор.

Как на новом BMW F 900 R, так и на BMW F 900 XR переднее колесо направляется новыми 43-миллиметровыми перевернутыми телескопическими вилками. Теперь можно регулировать как отбой и сжатие, так и предварительно заданную жесткость пружин. Ход вилки состав-

ляет 13,5 см на F 900 R и 17 см на F 900 XR. Новые колеса мотоциклов с 17-дюймовыми литыми алюминиевыми дисками примерно на 1,8 кг легче прежних. Системы ABS Pro и Dynamic Brake Control предусмотрены в базовой комплектации. ABS Pro предотвращает блокировку колес даже при быстром нажатии тормоза и снижает усилия в рулевом управлении, а значит, упрощает возврат мотоцикла в вертикальное положение даже при резком сбросе скорости. Dynamic Brake Control обеспечивает безопасность при торможении в сложных ситуациях, предотвращая непреднамеренное ускорение.

К базовому оснащению BMW F 900 R и F 900 XR предлагается пакет дополнительных аксессуаров. В нем значатся более высокое ветровое стекло (+3 см), спортивный глушитель Akrapovic, фрезерованные подножки, защитные и аэродинамические накладки, запираемые багажные сумки, чехлы и более высокие спортивные сиденья. ■



Б	Е	З	М	О	Л	В	И	Е
			О			Е		
З	Е	Б	Р	А		С	А	К
А		У		Л	И	Т	Р	
М	А	Й	К	Л		Н	А	Р
Б		С		Е	Ж	И	Х	А
И		Т	Л	Я		К	И	Й
Я	З	В	А			С		
	Р	О	В		Д			С
	Е		А	Т	Е	И	З	М
О	Н	А	Н		Ф	Р	А	У
	И		Д	Ж	И	Г	И	Т
В	Е	Р	А		С	А	Р	А

←	Измери- тельный прибор	←	Тропи- ческая птица	Морской залив, лагуна	Они же гриngo	→	Содер- жание осетра	→
	Дамский ...							
↙					... Куши- нашвили		Бараний горох	
	Засаха- ренный плод							
↙			Черно- морский дельфин		Сканди- навский князь	Судно богача		Нимб, сияние
	Владен- ие вас- сала	Любящий порисо- ваться человек		Основ- ное по- ложение				
↙							Подо- лочный камень	
	Мускус- ная кры- са	Долж- ность						
↙			Хими- ческий элемент		Курорт в Крыму		Родина Робинзо- на Крузо	
	Брат Ро- мула							Мудрый удав
↙			Пушкин- ский ко- ролевич					
↙	Лицевая сторона	Светло- волосая женщина	Неболь- шой пруд	Берёста по сути				
↙								

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ
АКТУАЛЬНЫЙ
ВЫПУСК ЖУРНАЛА
В ФОРМАТЕ PDF
С САЙТА
A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the
App Store

GET IT ON
Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the
App Store

GET IT ON
Google play



ISSUU

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the
App Store

GET IT ON
Google play



Безграничные возможности с решениями от Dayco.



Реклама

Представляем расширенный ассортимент компонентов Dayco для двигателя, системы охлаждения и шасси. Вся продукция эквивалентна оригинальному оборудованию и проходит испытания в самых экстремальных условиях, чтобы гарантировать высокие эксплуатационные качества и долговечность.

DAYCO[®]

MOVE FORWARD. ALWAYS.[™]