



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

NISSAN X-TRAIL MOUNTAIN RESCUE
VOLKSWAGEN GOLF 2024
FORD KUGA HYBRID
HYUNDAI BAYON
ШОУРУМ

PORSCHE MACAN
АРСЕНАЛ

HONDA 0 SERIES
КОНЦЕПТ



NSU RENNFOX DOLPHIN
ФЕВРАЛЬ В ИСТОРИИ
ХРОНОГРАФ

SUBARU SOLTERRA



МОТОКЛУБ
MOTO MORINI CALIBRO



ШОУРУМ
XIAOMI SU7



2024

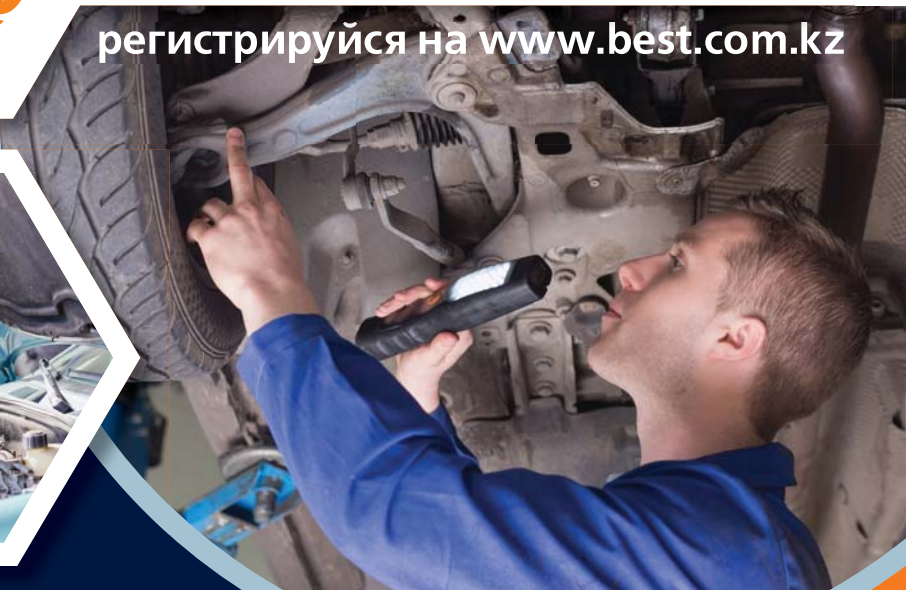


Участие в конкурсе бесплатно!

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

регистрируйся на www.best.com.kz



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!



РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ОТ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ КОНКУРСА ДО 15 АВГУСТА

Цель конкурса – поддержка СТО, автомоек и другого казахстанского автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.



Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Компоненты».



В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 12 номинаций:

- Компоненты привода навесного оборудования
- Резино-металлические компоненты подвески
- Амортизаторы и демпферы
- Масла и жидкости
- Аккумуляторы
- Свечи зажигания/накаливания
- Компоненты тормозной системы
- Компоненты трансмиссии
- Диагностическое оборудование
- Шины и диски
- Фильтры
- Лучший технический тренинг/семинар.

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автосервиса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Компоненты».

В эту категорию вошли 6 номинаций:

- СТО
- Пункт замены масла
- Шинный сервис
- Сервис автодилера
- Автомойка
- Тематический онлайн-сервис.

Тройка лидеров в категории «Автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

Имеешь опыт работы в профессии не менее трех лет и хочешь стать экспертом категории «Компоненты»? Переходи по ссылке.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР
КОНКУРСА:

bilsteingroup[®]



SWAG[®]



КОНКУРС
ПОДДЕРЖАЛИ:



ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09, e-mail: info@best.com.kz

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop № 1-2 (193)-2024

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,

Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,

Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2024

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ PORSCHE MACAN: СПОСОБЕН НА МНОГОЕ

Недавно в Сингапуре Porsche представил свою вторую электрическую модель – Macan с силовыми агрегатами мощностью до 470 кВт (639 л. с.). Показатели производительности этого автомобиля сопоставимы со спортивными автомобилями. Привлекательно выглядят также быстрая зарядка мощностью до 270 кВт и запас хода до 613 км (по WLTP).



СКОЛЬКО СКРЫТО ЗА НУЛЕМ

Компания Honda представила новую серию электромобилей Honda 0 Series, которую планирует выпускать по всему миру начиная с 2026 года. Проект стартовал с мировой премьеры двух концептуальных моделей – Saloon и Space-Hub.



KUGA HYBRID

– РАЗУМНЫЙ И ДРУЖЕЛЮБНЫЙ

Ford представил новую версию Kuga в варианте подключаемого гибрида (PHEV), позволяющего преодолеть исключительно на электротяге до 69 километров.



BAYON ПОЛУЧИЛ ОБНОВЛЕНИЕ

Недавно Hyundai Motor представила обновленную версию кроссовера Bayon. Новинка примечательна несколько пересмотренным дизайном, расширением возможностей подключения, дополнениями в функционале и технических характеристиках.



GOLF – ПРОЧНАЯ ОПОРА БРЕНДА

Volkswagen представил новую версию своего мирового бестселлера – Golf, который, по мнению разработчиков, стал более привлекательным, умным и эффективным, чем когда-либо прежде. А сравнить есть с чем, ведь в 2024 году Golf отмечает свое 50-летие.



ТРАНСФОРМИРОВАННЫЙ TRANSCONTINENTAL

Создатель кастомных мотоциклов Пол Яффе недавно представил свой новый проект – кастом-версию BMW R 18 Transcontinental. Этот мотоцикл, согласно комментариям его создателя, гармонично сочетает в себе эстетику классического хот-рода с самостоятельным стилем BMW.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируй QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.





КИТАЙСКИХ МАШИН У НАС СТАЛО БОЛЬШЕ

Автомобиль имеет длину 4,39 м, ширину – 1,72 м, высота равна 1,49 метра. Колесная база составляет 2,53 метра. Дорожный просвет равен 15 сантиметрам. В движении автомобиль приводится четырехцилиндровым рядным двигателем с рабочим объемом 1,48 куб. сантиметра. Мощность мотора составляет 98 лошадиных сил. Переднеприводный седан оснащен пятиступенчатой роботизированной трансмиссией с двойным сцеплением мокрого типа. В подвеске спереди работает независимая конструкция Макферсона со стабилизатором поперечной устойчивости, сзади машина оснащена полузависимой системой с торсионной балкой.

Седан Alsvin предлагается в пяти металлизированных цветах окраски кузова – в белом, черном, сером, красном и синем. Черная глянцевая окантовка обрамляет остекление. Освещение осуществляется галогенными проекционными фарами с электромеханической регулировкой и светодиодными дневными ходовыми огнями. На внешних зеркалах имеются дублирующие указатели поворота. Колеса в базовой комплектации оснащены 15-дюймовыми легкосплавными колесными дисками.

Автомобиль имеет электростеклоподъемники на передних и задних дверях, обогрев и электрорегулировку внешних зеркал, иммобилайзер, центральный замок с дистанционным управлением, электромеханическую блокировку руля и блокировку дверей при трогании машины с места.

Комфортные условия в Alsvin создают и поддерживают кондиционер, датчик света, дистанционное открытие багажника, регулировка рулевой колонки по высоте, multifunctionальное рулевое колесо, сиденье водителя с регулировкой по шести направлениям и пассажирские сиденья, имеющие регулировку по четырем направлениям.

На борту присутствует мультимедийная система с 10,2-дюймовым цветным сенсорным дисплеем. Система коммуницирует с CarLink для интеграции смартфонов через USB-порт. Акустическая система автомобиля имеет четыре динамика.

Безопасность движения Alsvin поддерживается ABS, электронной системой курсовой устойчивости (ESP), электронной системой помощи на уклоне, фронтальными подушками безопасности спереди, системой контроля давления в шинах, тремя датчиками парковки сзади, камерой заднего вида с динамической разметкой, круиз-контролем, дверным замком безопасности для детей, индикатором непристегнутого ремня безопасности спереди и креплением ISOFIX на задних сиденьях.



Компания Astana Motors представила в Алматы еще одну модель от Changan Auto – среднеразмерный седан Alsvin. Новинка, вышедшая на казахстанский рынок, примечательна насыщенной базовой комплектацией.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

На приобретение VIP-номеров в 2023 году казахстанцы потратили более десяти миллиардов тенге, приобретя 30 тысяч государственных регистрационных номерных знаков.

Практика продажи VIP-номеров внедрена в Казахстане в 2014 году. В 2022 году соотечественники потратили на так называемые номера повышенного спроса более семи миллиардов тенге. Как сообщают специалисты, наибольшим спросом пользуются такие цифровые комбинации, как 010, 020, 030, 040, 050, 060, 070, 077, 080, 090, 707. Покупка каждого из подобных номеров пополняет бюджет страны на 57 МРП. А самыми дорогостоящими являются сочетания 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 777 с одинаковыми буквами. Они обходятся приобретателям в 285 МРП.

КРАСИВЫЙ НОМЕР ДЕНЕГ СТОИТ



По информации НАО «ГК «Правительство для граждан»

ЕВРОПРОТОКОЛ

УСКОРИТ ПРОЦЕДУРУ



Агентство Республики Казахстан по регулированию и развитию финансового рынка с 1 января 2024 года внедряет упрощенный порядок оформления страховых выплат по обязательному автострахованию, или так называемый европротокол.

По процедуре европротокола будут оформляться следующие дорожно-транспортные происшествия: в которых участвовали две стороны с действующим страховым полисом; в которых сумма ущерба не превышает 100 МРП; в которых у сторон нет разногласий по вине в происшествии; в которых не нанесено вреда здоровью и имуществу третьих лиц.

Для удобства оформления процедуры Фонд гарантирования страховых выплат предлагает мобильное приложение «Европротокол», которое доступно для скачивания в App Store и Google Play. Приложение позволит подать заявление в страховую организацию, пройти биометрическую идентификацию, приложить цифровые документы и фото. Выплаты будут осуществлены страховой организацией на основании этого заявления.

Процедура оформления ДТП по европротоколу может проходить на месте аварии без вызова сотрудников дорожной полиции. Как ожидается, это позволит сократить сроки страховых выплат с нескольких месяцев до нескольких рабочих дней, а также разгрузить трафик на дорогах.

В случае возникновения вопросов по функционированию приложения «Европротокол» можно обратиться в свою страховую организацию либо позвонить в call center по номеру +7 (727) 339 31 88.

НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ



По информации НАО «ГК «Правительство для граждан»

Результаты 159 экзаменов, принятых в спецЦОНах по теоретической подготовке с октября 2023 года, были аннулированы. Нарушения выявлены благодаря внедрению в стране системы видеонаблюдения, которая контролирует ход сдачи экзамена, фиксирует посторонние звуки, движения и речь.

Наибольшее количество нарушений выявлено в Шымкенте – 76, на второй позиции оказались ЦОНЫ Туркестанской области – 58, а на третьей – центры города Алматы, в которых зафиксировано 28 недействительных экзаменов. Как нарушение процедуры сдачи расценивалось использование видеокамер, микронаушников, получение удаленного доступа к сдаче экзамена и привлечение к испытанию посторонних лиц.

В Шымкенте граждане для успешной сдачи экзамена использовали футболку с вшитой видеокамерой, которую надевали по очереди. Однако контролирующая аппаратура зафиксировала работу камеры и сообщила о недобросовестном подходе сотрудникам госкорпорации «Правительство для граждан». Сдающие экзамен таким образом были отстранены от испытания на три месяца. Более того, информация по правонарушениям, если они были выявлены среди сотрудников госкорпорации, передается в правоохранительные органы. В минувшем году было передано 58 дел, среди них – и о незаконной выдаче водительских удостоверений в Таразе.



Недавно в Сингапуре Porsche представил свою вторую электрическую модель — Macan с силовыми агрегатами мощностью до 470 кВт (639 л. с.). Показатели производительности этого автомобиля сопоставимы со спортивными автомобилями. Привлекательно выглядят также быстрая зарядка мощностью до 270 кВт и запас хода до 613 км (по WLTP).



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
СКАНИРУЙ QR CODE



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ PORSCHE MACAN: СПОСОБЕН НА МНОГОЕ

Второе поколение Porsche Macan в виде электромобиля выходит на рынок спустя десятилетие после первого. В новинке автопроизводитель использовал новую платформу Premium Platform Electric (PPE) с архитектурой 800 В и с электродвигателями PSM на передней и задней осях. Это моторы последнего поколения с постоянным возбуждением. Электродвигатели получают энергию от литийионной батареи, расположенной в днище кузова. Емкость батареи составляет 100 кВт*ч, из которых активно можно использовать до 95 кВт*ч. Аккумулятор можно зарядить на станции быстрой зарядки от 10 до 80% примерно за 20 минут. На зарядных станциях с напряжением 400 В высоковольтный переключатель в аккумуляторе позволяет заряжать его, как бы разделяя 800-вольтовую батарею на две составляющие с номинальным напряжением в 400 вольт. Это обеспечивает особенно эффективное пополнение энергии без дополнительного высоковольтного усилителя. В

бытовых, домашних условиях возможна зарядка переменным током мощностью до 11 кВт от настенного бокса.

Интегрированный блок питания (IPB) также способствует повышению эффективности новых Macan, одновременно снижая вес и сокращая монтажное пространство. Инновационный компактный IPB сочетает в себе три компонента: встроенное зарядное устройство переменного тока, высоковольтный нагреватель и непосредственно преобразователь тока.

И Macan 4, и Macan Turbo имеют полный привод. Система Porsche Traction Management (ePTM) с электронным управлением работает примерно в пять раз быстрее, чем обычная система полного привода, и может реагировать на пробуксовку в течение десяти миллисекунд. Система Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) и электронная блокировка дифференциала на задней оси также способствуют повышению тяги и устойчивости Macan.

В сочетании с «Launch Control» Macan 4 развивает мощность до 300 кВт

(408 л. с.), а Macan Turbo — до 470 кВт (639 л. с.). Максимальный крутящий момент достигает 650 и 1130 Нм соответственно. Это сулит отличные ходовые качества. Macan 4 разгоняется с места до 100 км/ч за 5,2 секунды, а Macan Turbo — всего за 3,3 секунды. Обе модели развивают максимальную скорость в 220 и 260 км/ч соответственно. Маневренность автомобиля поддерживается возможностью подруливания задними колесами (дополнительная опция), а комфорт — двухклапанными амортизаторами. Комплектация Macan пневматической подвеской, стандартная для Turbo, дополняется электронной системой управления Porsche Active Suspension Management (PASM). В качестве опции пневматику можно комбинировать со стальными пружинами.

Благодаря более четким пропорциям новые версии Macan, по мнению разработчиков обновления, выглядят еще динамичнее и спортивнее. Классические пропорции Porsche получили развитие и оптимально адаптированы



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop

к задачам электрического автомобиля. Небольшой наклон капота и ярко выраженные крылья придают внедорожнику длиной 4,78 м, шириной 1,93 м и высотой 1,62 м динамичный внешний вид даже в неподвижном состоянии. Образ машины с большим потенциалом поддерживается 22-дюймовыми колесами. Колесная база, которая стала на 8,6 см длиннее предыдущей модели, компенсируется короткими свесами.

Элегантная линия кузова выстраивается в единое целое благодаря крупному лобовому стеклу, безрамным дверям и слегка выпуклому широкому заднему стеклу с верхней металлической планкой. Фары нового Масап разделены на две части: на верхний блок с четырехточечными дневными ходовыми огнями и модуль основной фары, расположенный немного ниже. Опционально для головного освещения предлагается матричная светодиодная технология. Сзади взгляд ложится на горизонталь длинного плафона, продлевающегося от основания одной стойки до основания другой – по всей ширине автомобиля. Ярко выраженная плечевая линия придает задней части мускулистый вид.

Аэродинамические характеристики модели прорабатывались особенно тщательно с учетом ее электрического привода и желанием достичь максимальной дальности пробега на одной полной зарядке. Инженеры работали с концепцией активной аэродинамики Porsche (РАА) и добились коэффициента лобового сопротивления 0,25. То есть новый Масап является одним из самых обтекаемых внедорожников.



Система РАА включает в себя адаптивный задний спойлер, активные заслонки в передних воздухозаборниках и крышки в герметичном днище кузова. Воздушные шторки под модулем фар и низкая передняя часть также оптимизируют поток воздуха. В задней части автомобиля работают боковые кромки и решетчатые диффузоры.

Новый Масап ориентирован на производительность и практичность для повседневного использования, поэтому он имеет насыщенное оснащение. Электрификация позволила увеличить багажное отделение Масап, в зависимости от комплектации и установленного оборудования объем пространства за задним сиденьем составляет до 540 литров. Кроме того, имеется «второе багажное отделение» под капотом, его объем составляет 84 литра. В целом

багажное пространство в новой версии Масап на 136 литров больше, чем у предыдущей версии модели. Если спинка заднего сиденья сложена, объем багажного отделения увеличивается до 1348 литров. Буксировочная способность в 2000 кг дополняет практичность нового Масап.

Водитель и передний пассажир теперь сидят на 2,8 см ниже, чем раньше, а посадка сидящих сзади снижена на 1,5 сантиметра. Вместе с тем в автомобиле увеличилось пространство в ногах. Крупные окна визуально делают интерьер легче и воздушнее. Масап оснащен дисплеем последнего поколения и системой управления с тремя экранами, включая отдельно стоящую 12,6-дюймовую изогнутую комбинацию приборов и 10,9-дюймовый центральный дисплей. Впервые в Масап





сидящий впереди пассажир может просматривать информацию, настраивать параметры информационно-развлекательной системы или транслировать видеоконтент во время движения автомобиля через собственный дополнительный экран. Бортовой электронный комплекс Porsche Driver Experience также включает в себя проекционный дисплей с технологией дополненной реальности, виртуальные элементы которого визуальнo гармонично интегрируются в реальный мир.

Информационно-развлекательная система нового поколения основана

на операционной системе Android Automotive. Стандартная система Porsche Communication Management (PCM) в новом Macan выводит производительность вычислений на новый уровень. Например, голосовой помощник «Эй, Порше!» способен молниеносно предложить маршруты с остановками для подзарядки. В новом центре приложений Porsche пассажиры могут получить доступ к популярным приложениям сторонних поставщиков и установить их в новый Macan. В дополнение к цифровому пользовательскому интерфейсу в новом Macan имеются аналоговые эле-

менты управления — например, на дефлекторах и на панели кондиционера. В отделку интерьера интегрированы светодиодные полосы. Подсветка действует не только как фоновое освещение, но и как средство информирования. В зависимости от ситуации подсветка реализует различные сценарии: приветствия, процесса зарядки или, в сочетании с системами помощи водителю, предупреждений.

Собирать новый Macan будут на заводе Porsche в Лейпциге. Новинки будут доставлены первым клиентам во втором полугодии.





AFTERMARKET

АССОРТИМЕНТ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ TRW

Устанавливайте запчасти
TRW на вашей СТО!



ПРОФЕССИОНАЛЫ В ОБЛАСТИ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ

trwaftermarket.com/braking





Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Honda

HONDA 0 SERIES

СКОЛЬКО СКРЫТО ЗА НУЛЕМ

Компания Honda представила новую серию электромобилей Honda 0 Series, которую планирует выпускать по всему миру начиная с 2026 года. Проект стартовал с мировой премьеры двух концептуальных моделей – Saloon и Space-Hub. Эти автомобили компания Honda показала на выставке CES 2024 в Лас-Вегасе.

К 2050 году Honda намерена добиться углеродной нейтральности в процессах выпуска продукции и для всей своей корпоративной деятельности. В этом контексте компания активизирует электрификацию автомобилей. Название серии

Honda 0 Series отражает стремление компании создавать совершенно новые электромобили с нуля. В новинках, в частности, реализуется концепция «М/М» – максимум человека, минимум машины. Это базовый подход Honda к проектированию автомобилей,

предусматривающий максимальное увеличение пространства для людей и минимизацию площади для технических компонентов. Еще несколько смыслов названия Honda 0 Series – нулевое воздействие производства на окружающую среду и отсутствие смертельных случаев в результате дорожно-транспортных происшествий с участием автомобилей и мотоциклов Honda.

Исходной, нулевой точкой отсчета для следующего поколения транспортных средств Honda берет радость от свободы движения. Конечно же,





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код

КОМПАНИИ
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОТОТИПЫ



основанием для движения вперед «с нуля» станет богатый опыт компании и ее обширные технологические разработки. Конструкторы Honda хотели бы существенно увеличить емкость тяговых батарей, чтобы производить более изящные и просторные машины с большим запасом хода. Дизайнерский потенциал планируется реализовать за счет низкой посадки автомобиля, наделенного выдающимися аэродинамическими характеристиками. Инженерам в новинках хотелось бы решить проблематику наиболее эффективного использования электроэнергии и развить возможности спортивного вождения.

Решать амбициозные задачи специалисты Honda намерены благодаря разработке специальной архитек-

туры электромобилей, за счет оригинальных программно-определяемых средств и передовых интеллектуальных технологий.

В 2021 году Honda ввела в практику автоматическое вождение третьего уровня (условно автоматическое вождение на ограниченной территории), представив совершенно новую модель Legend, оснащенную системой Honda Sensing Elite. Эта система получит развитие и в автомобилях Honda 0 Series, которые будут оснащены усовершенствованным комплексом ADAS. Он будет включать в себя более продвинутые технологии искусственного интеллекта, сенсорного управления, принятия решений и мониторинга состояния водителя для прогноза рисков. Все это

позволит использовать функции автоматического вождения безопасно и спокойно, автоматическое вождение будет применяться как в городских условиях, так и на скоростных автомагистралях.

Разработчики сообщают, что модели Honda серии 0 будут учитывать предпочтения пользователей по условиям комфорта, в музыкальном или информационном репертуаре, в стиле вождения автовладельца. В соответствии с этим электромобиль будет настраивать конфигурацию салона и ходовых характеристик. Кроме того, автомобиль предоставит информацию об окрестностях и проложит оптимальный маршрут до конечного пункта назначения. Инженеры и дизайнеры Honda стремятся разработать такое транспортное средство,





Honda



которое не только «понимало» бы пользователей, но даже учитывало бы их сиюминутные настроения и чувства.

Модели Honda серии 0 будут оснащены системой e-Axles, состоящей из двигателя, инвертора и редуктора, преобразующей электроэнергию в движущую силу. Система примечательна компактным размером и легкими аккумуляторными блоками с высокой плотностью заряда. Система e-Axles позволит обеспечивать электромобилям достаточный запас хода при минимальных размерах тяговых батарей.

Проблемы времени зарядки и деградации аккумулятора сейчас наиболее ощутимо препятствуют популяризации электромобилей. На этом фоне машины Honda серии 0 получают улучшения, позволяющие сократить процесс зарядки до 10–15 минут (с 15 до 80%). Вместе с тем Honda стремится ограничить снижение емкости аккумулятора в ходе эксплуатации автомобиля до уровня менее 10% после 10 лет использования.

Внутреннее пространство концептов разработано с возможностью трансформации. Приборная панель электромобилей Honda серии 0 имеет человеко-машинный интерфейс (HMI), обеспечивающий пользователям простые интуитивно понятные действия. В оформлении интерьера концептов использовались современные экологически чистые материалы.

На выставке CES 2024 Honda также представила новый вариант дизайна фирменного логотипа. Он будет использоваться исключительно для обозначения новых электромобилей этого бренда, включая модели Honda 0-й серии.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ ЭН ОССЕ

КОМПАНИИ
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОТОТИПЫ



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Pininfarina

БЫТЬ ДОМА, НАХОДЯСЬ В ПУТИ

На выставке CES 2024 итальянский дизайнерский дом Pininfarina представил футуристический концептуальный проект – мобильное жилое пространство eTH. Этот передовой продукт демонстрирует гармоничное сочетание удобств, интеллектуальных технологий и экологичности – комплекс, отвечающий требованиям мобильности будущего.

Мобильные жилые пространства созданы Pininfarina в сотрудничестве с AC Future. Согласно комментариям разработчиков, eTH – это больше, чем просто дом на колесах. Он предлагает необыкновенные путешествия и взаимодействие с различными расширяемыми объемами, адаптированными к жизненным привычкам и предпочтениям каждого владельца. Разработчики eTH сообщают, что их детище может служить вспомогательным жилым помещением или стать передвижным офисом.

Предполагается, что дом eTH будет удобен как для одиноких путешественников, так и для семей. Машины получат оснащение системами Starlink, настраиваемый интерьер и широкий спектр электронных помощников. Подвижные стены позволят одним нажатием кнопки получить жилое пространство площадью почти до 122 кв. метров. Выдвижная солнечная батарея на крыше преобразует солнечный свет в электричество, генерируя свыше 25 кВт*ч энергии. Система генерации атмосферной влаги обеспечит дом чистой водой из воздуха – до 50 литров ежедневно. Модульная мебель в доме также трансформируется, чтобы без проблем складываться, когда eTH готовится отправиться в путь.





Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



ФЕВРАЛЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Mercedes-Benz 300 SL – 1954 г. в.



70 лет назад

6 февраля 1954 года в Нью-Йорке дебютировало купе Mercedes-Benz 300 SL. Автомобиль был основан на гоночной машине, выигравшей множество заездов в 52-м. Сделать дорожную версию предложил Макс Хоффман – импортер «мерседесов» в США. Он заметил, что в Америке произошло совмещение двух трендов: устойчивой популярности европейских спортивных машин и неуклонного увеличения мощности двигателей. Цифры в индексе спортивного «Мерседеса» традиционно соответствовали рабочему объему – округленно три литра. Шестицилиндровый мотор

получил систему механического прямого впрыска. Максимальная мощность составила 215 л. с., и с отношением главной передачи 3,25 автомобиль оказался способен на 260 км/ч, став самым быстрым среди серийных на тот момент. Достичь таких высот удалось в том числе и за счет облегченной конструкции (буквы SL как раз означают «суперлегкий»). У гоночной машины позаимствовали пространственную клетку из труб, а часть наружных панелей сделали из алюминия. Негативным последствием стали очень высокие пороги, из-за чего обычные двери поставить не удалось.

Так 300 SL получил свою главную внешнюю особенность – открываемые вверх двери, похожие на крылья чайки. Еще в глаза бросались «брови» над арками. Если передние защищали лобовое стекло от брызг, то задние добавили просто для симметрии. Машина не слишком подходила на роль ежедневного транспорта: из-за того, что бензин продолжал поступать между выключением зажигания и фактической остановкой двигателя, со стенок цилиндров смывалась масляная пленка, и интервал замены масла составлял всего 1600 км. Качающиеся полуоси в задней подвеске означали, что SL не прощает ошибок в управлении. Последний недостаток, впрочем, был сглажен в 57-м за счет того, что полуоси стали соединять не с дифференциалом, а друг с другом через общий шарнир. Это обновление получил 300 SL в открытом кузове, пришедший на смену купе. Усложненная посадка тормозила продажи, так что «Мерседес» довольно оперативно подготовил более удобную версию, заодно понизив пороги. В форме родстера 300 SL выпускался до 1963 года. С начала 55-го также предлагался родстер 190 SL, выполненный в похожем стиле, но основанный на механике обычного седана. При смене поколений обе модели уступили место единственному варианту 230 SL. С тех пор SL-класс является неотъемлемой частью модельного ряда Mercedes-Benz, правда, о легкости (даже без приставки «супер») речи давно не идет.

Mercedes-Benz 300 SL – 1957 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Opel Admiral – 1964 г. в.

60 лет назад

17 февраля 1964 года прессе были представлены три полноразмерные модели Opel: Kapitän, Admiral и Diplomat. Данное трио часто обозначают по первым буквам названий – KAD. Фактически это было повторением американской практики продавать под отдельными именами разные уровни оснащения одной модели. Принадлежавший General Motors «Опель» и прежде транслировал в Европу заокеанские подходы к дизайну и маркетингу. Внешне семейство KAD напоминало немного уменьшенные «Шевроле» начала 60-х (за исключением прямоугольных фар, запрещенных в США), да и в инженерном плане американское влияние было заметно. Kapitän представлял собой базовую модель. Под капотом располагалась довоенного еще происхождения «шестерка», чей рабочий объем довели до 2,6 литра, а мощность – до 100 л. с. Тот же мотор получил лучше укомплектованный Admiral, а вот для «Дипломата» приготовили 4,6-литровый 190-сильный V8 производства Chevrolet в сочетании с двухступенчатым «автоматом». Чтобы лучше справиться с гигантским по меркам Европы

крутящим моментом, усилили подвеску и тормоза, поставили более широкие шины. Снаружи флагман узнавался по виниловой обивке крыши. Вскоре выяснилось, что взятый без доработок американский мотор плохо подходит для автобанов. На родине этот двигатель предназначался для модификаций из нижней части гаммы и потому не предполагал активной езды. Немцы же сочли его почти спортивным и часто выжимали на трассе максимум, что вело к перегреву. Переделывать мотор не стали, а вместо этого для любителей давить на педаль акселератора предложили еще более мощный агрегат от «Корвета» – 5,4 литра, 230 л. с. Сначала его поставили на Diplomat Coupé, дополнив гамму в 65-м, а потом и на седан. Меньшую «восьмерку» стало возможно заказать и для «Адмирала», а старая «шестерка» уступила место мотору новой серии С1Н, отличительной чертой которой было положение распредвала непосредственно над головкой блока. Это позволяло понизить уровень капота (уже неактуально для KAD, но моторы С1Н предназначались для «опелей» всех размеров), но исключало возможность придания камерам сгорания полусфе-

рической формы. С одним карбюратором 6-цилиндровый С1Н с 2,8 литра снимал 125 л. с., а с двумя – 140. Для экспорта в Австрию «капитаны» оснащались 2,5-литровым вариантом. В целом семейство KAD имело успех: за пять лет до смены поколений сделали 89 227 штук. Спрос сдерживали два фактора: огромные для 60-х размеры (почти 5 метров в длину) и архаичная задняя подвеска на продольных рессорах. Поэтому второе поколение стало немного короче и получило подвеску «Де Дион». Стоит также отметить, что именно KAD первого поколения со своими V8 фактически запустили «гонку мощности» среди автопроизводителей ФРГ. Привыкший к доминированию «Мерседес» был вынужден добавить S-классу W108 8-цилиндровые моторы, включая монструозную 6,3-литровую версию. А это, в свою очередь, уже подстегнуло BMW к созданию все более форсированных «шестерок». В результате уже во второй половине 70-х немцы в создании мощных автомобильных двигателей далеко оторвались от прочих наций, и это стало одной из причин их лидирующего положения в высших рыночных сегментах, сохраняющегося до сих пор.



Opel Admiral – 1964 г. в.



Audi A8 – 2001 г. в.

**30 лет назад**

2 февраля 1994 года состоялся премьерный показ седана Audi A8. Это была вторая попытка марки войти в представительский класс. Но если предыдущая модель под незатейливым обозначением V8 являлась, по сути, увеличенной и доработанной Audi 200, то новый флагман был почти полностью оригинальным. Главной особенностью A8 стало широкое использование алюминия. Силовой каркас кузова впервые в истории был целиком сделан из легких сплавов. Алюминиевыми были и наружные панели. Еще в 1982 году «Ауди» заключила договор с американской компанией Alcoa с целью создания такой конструкции, и лишь в начале 90-х был получен нужный результат. Столь долгий и дорогой проект имел целью компенсировать прирост веса, который давала трансмиссия quattro – непременный атрибут всех высших Audi. В итоге снаряженная масса полнопри-

водной A8 была на центнер с лишним ниже, чем у сравнимых модификаций S-класса «Мерседеса» или 7-й серии BMW с приводом на одну ось. Однако столь широкое использование алюминия несло не только плюсы: сложность обработки стала причиной слишком заглаженного и оттого менее выразительного внешнего вида. Под капотом поначалу можно было найти только уже опробованные моторы: V6 2,8 литра, 174 л. с., и V8 4,2 литра, 300 л. с. На следующий год стали предлагать автоматическую трансмиссию Tiptronic с режимом последовательного ручного переключения. Линейку двигателей пополнил 3,7-литровый V8. В 96-м 2,8-литровый мотор получил систему ГРМ с пятью клапанами на цилиндр. Также появился спортивный вариант Audi S8 с форсированным до 340 сил 4,2-литровым двигателем. С 97-го A8 стала доступной и с передним приводом, а в гамму двигателей добавился турбодизель. Также на флагман Audi впервые

в мире начали ставить боковые подушки безопасности как спереди, так и сзади. Наверное, лучшим доказательством признания A8 служит тот факт, что в 1998 году новый канцлер ФРГ Герхард Шрёдер выбрал именно этот автомобиль в качестве официального, прервав многолетнюю гегемонию «Мерседеса». В январе 2001-го состоялся дебют варианта W12 с 6-литровым двигателем, полученным соединением двух моторов VR6. Эта баснословно дорогая машина до смены поколений была выпущена в количестве 650 штук. Всего же до середины 2002 года сделали 105 092 экземпляра. Марка Audi отвоевала себе место в представительском классе, и сейчас на конвейере уже четвертое поколение A8. Правда, нельзя не отметить, что фирменная черта модели – широчайшее использование алюминия – постепенно отходит в прошлое и доля стали в структуре кузова за две последних генерации существенно возросла. ■



Audi A8 – 2001 г. в.



automechanika
ASTANA

17-19 апреля 2024
МВЦ EXPO, Астана, Казахстан

**Единственная
выставка бренда
Automechanika
в Средней Азии
и Каспийском
регионе**

Контакты

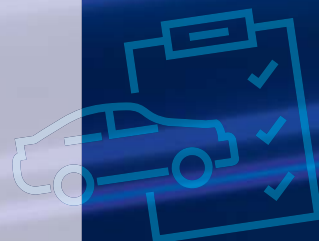


MEIJI SANGYO COMPANY



messe frankfurt

bmca





ИСТОРИЯ ЛЕТАЮЩИХ ШЕЗЛОНГОВ

Компания NSU Rennfox Dolphin из Неккарзульма (Германия) применила свои ранние исследования в аэродинамической трубе для дальнейшего углубленного изучения темы. В конце 1960-х годов гоночный болид NSU Ro 80 стал знаменитым благодаря своей футуристической обтекаемой форме и клиновидному корпусу, обеспечивающему коэффициент лобового сопротивления в 0,35.



Рейнхардом фон Кениг-Факсенфельдом. Тот автомобиль за его уникальную форму и необычную длину прозвали «рекордной сигарой». Его многообещающая конструкция была тщательно протестирована, но компания остановила реализацию рекордных планов, когда Вильгельм Герц попал в аварию, а ни один другой гонщик не соглашался ехать в «рекордной сигаре». Доктор Вальтер Фрёде, тогдашний руководитель отдела перспективных разработок NSU, остановил проект. Но в апреле 1951 года мотоциклы NSU участвовали в скоростных заездах на автобане Мюнхен – Ингольштадт. Герц управлял 500-кубовым мотоциклом NSU с наддувом и уникальным заостренным обтекателем, напоминающим морду морского существа. Герц разогнал свой Dolphin I до максимальной скорости в 290 км/ч, установив мировой рекорд.

В 1951 году с компанией NSU стал сотрудничать графический дизайнер Густав Адольф Баумм. Он представил свой собственный проект автомобиля, который вышел далеко за рамки концепции Факсенфельда, в этом болиде

Ранее, в 1950-х годах спортсмены в обтекаемых корпусах также одержали множество престижных спортивных побед. Некоторые из тех уникальных автомобилей стали наследием бренда Audi Tradition.

В 1951 году было зафиксировано сразу восемь мировых рекордов скорости, установленных машинами NSU. В 1967 году болид Ro 80 установил новый стандарт для серийных автомобилей и был признан автомобилем года

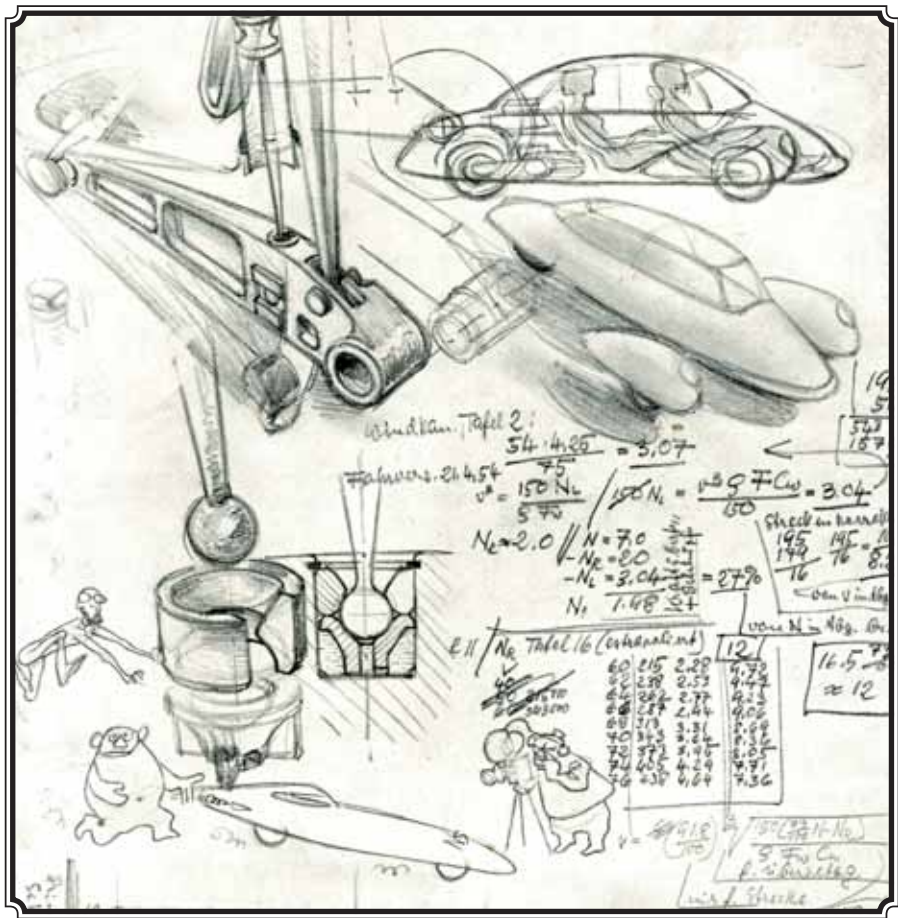
благодаря дизайну корпуса и инновационному двигателю Ванкеля.

Одной из ключевых фигур, содействующих рекордным результатам, был Вильгельм Герц, опытный мотогонщик, который к тому времени уже несколько лет работал в NSU и добился явных успехов. В 1948 году именно он наконец убедил главных инженеров NSU поддерживать его в попытке установить рекорд скорости с помощью конструкции, предложенной пионером аэродинамики



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ОВ, СИНЕГО КИТА И ДЕЛЬФИНОВ



гонщик лежал на спине, что позволило обеспечить высоту машины всего в 75 сантиметров. Баумм убедил Фрède в продуктивности идеи и получил от NSU финансовую и техническую поддержку. После успешной презентации первого болида, который иногда называют шезлонгом Баумма или летающим садовым креслом, в 1952 году NSU заключила с Бауммом контракт. Затем он совместно со специалистами исследовательского отдела NSU разработал машины Baumt I и Baumt II, которые достигли превосходных коэффициентов лобового сопротивления.

В 1954 году Баумм побил одиннадцать мировых рекордов в классах машин с объемом двигателя от 50 до 175 куб. см как конструктор и как гонщик. В этом году компания NSU выиграла все гонки, в которых участвовала. Болид Rennmax Dolphin в классе 250 куб. см одержал двойные, тройные и даже четырехкратные победы. В том же году на гонках Солигюд под Штутгартом впервые был использован обтекатель, известный как «Синий кит». С ним в первой же гонке пилоты Вернер Хаас и Руперт Холлаус заняли первое и второе места соответственно. В классе 350 куб. см Герман Пауль Мюллер завоевал титул чемпиона Германии на модифицированном Rennmax Blue Whale от NSU. Вильгельм





Герц разогнался на Dolphin III до 339 километров в час.

Лето 1956 года принесло рекордные показатели, достигнутые на знаменитых соляных равнинах Бонневила. Высохшее соленое озеро, одна из самых знаковых природных достопримечательностей Юты, являлось идеальным местом для скоростных стартов. Здесь была создана трасса шириной в 22 метра. Здесь гонщик Г. П. Мюллер установил сразу несколько рекордов скорости на Baum II, разогнав 125-кубовый NSU Rennfox до 242 километров в час.

В честь былых побед в музее Audi представлена экспозиция Windschnittig – «Обтекаемый». На нее компания Audi Tradition приглашает всех, кто интересуется развитием технологий, чтобы ознакомиться с яркими эпизодами в истории аэродинамики, чтобы познакомиться с творчеством Эдмунда Румплера, Пола Джарая и Рейнхарда фон Кениг-Факсенфельда. В начале XX века именно эти три немецких инженера начали приспособливать кузова автомобилей к взаимодействию с потоками воздуха.

На выставке Windschnittig, которая продлится до лета 2024 года, представлено свыше десятка крупных экспонатов, среди которых есть и уникальные автомобили. В июле 2024 года организаторы экспозиции планируют представить вторую часть – Form vollendet («Совершенная форма»). Это будет повествование о развитии аэродинамики после Второй мировой войны до настоящего времени. Поклонникам технического творчества также предлагается ознакомиться с книгой Audi Tradition Edition: «NSU-Automobile. Typen – Technik – Modelle», написанной Клаусом Артом и опубликованной Delius Klasing Verlag. ■



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ХАЙ-ТЕК
ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

pitstop

PR

ZF ДЕЛАЕТ ПАРКОВКУ УДОБНОЙ

Функционал новинки обеспечивает ряд преимуществ – от упрощения поиска места для парковки в перегруженных городских районах до автоматизированных функций, которые паркуют автомобиль за водителя. По сути, новый ECU устранил стресс, связанный с одним из самых неприятных аспектов вождения.

Поддерживаемый системой System-on-Chip (SoC), обеспечивающей высокую вычислительную мощность, блок управления парковкой использует данные ультразвуковых датчиков и камер кругового обзора 360° на основе технологии машинного зрения. Он также предлагает более широкие возможности подключения, включая Ethernet, CAN, LVDS, DSI, и все это в компактном корпусе.

Основные функции парковки

Существующие на рынке функции автоматической парковки могут помочь водителям прежде всего при параллельной парковке. Но одной из особенностей нового блока управления парковкой ZF является объединение данных с камер кругового обзора 360° и ультразвуковых датчиков, которые могут определять глубину парковочного места, что позволяет оказывать помощь как при параллельной, так и при стандартной парковке. Благодаря таким функциям, как автоматизированная система помощи при парковке и система помощи при удаленной парковке, ECU прорисует путь, используя функцию Virtual Slot Parking, чтобы маневрировать автомобилем на нужном месте с минимальным вмешательством водителя.

Парковочные функции премиум-класса

В дополнение к расширению базовых функций парковки новый блок ECU также предоставляет высококласные опции, такие как автоматическая парковка с запоминанием и автоматическая парковка Valet. Эти функции особенно полезны в городских условиях, особенно в гаражах, так как ЭБУ использует камеры и датчики для построения карты гаража в режиме реального времени, что позволяет парковаться «точка в точку».

При использовании технологии одновременной локализации и картографирования Vision Simultaneous Localization and Mapping (VSLAM) камеры окружающего пространства



Компания ZF представила новый электронный блок управления автоматизированной парковкой ECU (Electronic Control Unit) – доступный и масштабируемый, позволяющий выполнять различные функции автоматической парковки.

получают информацию о парковочных местах, полосах движения и разметке, а датчики автомобиля предоставляют динамическую информацию, такую как угол поворота руля, скорость вращения колес и угловая скорость. ECU также может собирать информацию с карт сторонних производителей, чтобы помочь составить схему многоуровневых общественных парковок.

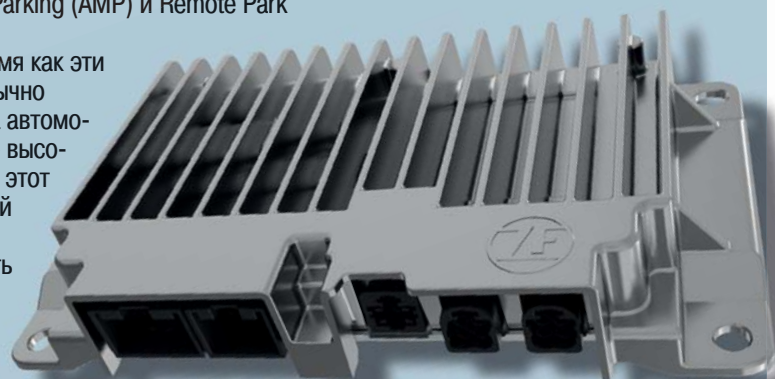
ADAS открывает путь к возможностям

Гибкая и масштабируемая архитектура нового электронного блока управления парковкой позволяет в будущем расширить функции вождения уровня 4, а также совместимость с системами Automated Park Assist (APA), Automated Memorized Parking (AMP) и Remote Park Assist (RPA).

В то время как эти функции обычно доступны на автомобилях более высокого класса, этот экономичный ECU можно использовать как мост к более дорогим

системам, делая автоматизированную парковку доступной функцией. Фактически система ECU уже находится в производстве в Китае и устанавливается на автомобили бренда Zeekr с сентября 2023 года. Европейские и другие автопроизводители, как ожидается, внедрят использование ECU в некоторых моделях автомобилей уже в текущем году.

Учитывая концепцию ZF «Мобильность нового поколения», новый блок электронного управления парковкой является ярким примером того, как мировой лидер в области технологий ZF предоставляет своим клиентам и потребителям более широкий спектр передовых функций ADAS.





X-TRAIL

На склонах европейских горнолыжных курортов Nissan представил преимущества своей уникальной технологии e-4ORCE, продемонстрировав возможности гусеничного X-Trail e-4ORCE, модифицированного для нужд горноспасателей.



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Nissan

НА СНЕЖНЫХ СКЛОНАХ



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
СКАНИРУЙ QR CODE

Модификации X-Trail Mountain Rescue в X-Trail e-4ORCE подразумевают прежде всего замену колес на снежные гусеницы, обеспечивающие уверенное сцепление на скользких трассах. Помимо этого были сняты задние сиденья для установки носилок, чтобы перевозить травмированных лыжников к ближайшему медицинскому учреждению. Предусмотрено

в автомобиле и место для медицинского работника.

На крыше добавлен специальный багажник для перевозки эвакуационных носилок и лопат для снега. Также в крышу X-Trail интегрированы сирена, мигалка и мощные фонари, еще один комплект фонарей установлен на капоте. Для размещения гусениц инженерам пришлось расширить крылья.

Чтобы оснастить машину лебедкой, был усилен передний бампер. К переднему и заднему бамперам добавлен усиленный буксирный крюк, а по бокам предусмотрены подножки, поскольку X-Trail e-4ORCE на 23 см выше, чем дорожная версия.

Новинка была задумана, чтобы подчеркнуть возможности передовой электрифицированной двухмоторной





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙТЕ QR CODE

ПРОУМ **pitstop**
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



системы полного привода.

От традиционных механических систем эту систему отличает то, что она может реагировать на изменение условий сцепления с дорожной поверхностью за 1/10 000 секунды, то есть примерно в 1000 раз быстрее, чем традиционная система полного привода. Таким образом система e-4ORCE обеспечивает тягу в любых условиях – не только на снегу, но и на

слякотных проселочных дорогах или по густой траве.

Сейчас снегоходы X-Trail на пяти европейских горнолыжных курортах помогают в установке цифровых знаков, побуждающих гонщиков снижать скорость на пересечении трасс, чтобы снизить риск столкновения. Знаки будут отслеживать скорость приближающихся лыжников и писать «Спасибо» тем, кто приближается с разумной скоростью,

или «Снизьте скорость», если движение считается чрезмерно быстрым. А на популярном итальянском горнолыжном курорте Червиния снегоход X-Trail Mountain Rescue установят под стеклянным колпаком.

Помимо демонстрации передовых технологий Nissan у кампании есть более широкая цель – поощрять ответственное поведение в сообществе любителей зимних видов спорта. ■

РЕКЛАМА

ДЕМАЛЫС
DEMALYS - EVENT . KZ

CREATIVE
EVENT AGENCY

**ОРГАНИЗАЦИЯ МЕРОПРИЯТИЙ
КОРПОРАТИВЫ / ТИМБИЛДИНГ / BTL**

...МЫ СОЗДАЕМ СОБЫТИЯ



+77052626269 | +77012244448

www.demalys-event.kz



XIAOMI SU7



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Xiaomi

МОМЕНТ ВЗРОСЛЕНИЯ И НОВО

Компания Xiaomi провела презентацию нескольких передовых базовых технологий, разработанных ее специалистами и уже реализованных в электродвигателе, аккумуляторе, в процессе литья под давлением, в автономном вождении Xiaomi Pilot и в так называемой интеллектуальной кабине автомобиля.

Н овации нашли применение в предсерийной версии электроавтомобиля Xiaomi SU7. Этот высокопроизводительный полноразмерный седан призван продемонстрировать достижения компании в вопросах дизайна, производительности, в дальности автономного движения, в безопасности, а также в сфере создания интеллектуального пространства в интерьере.

Расширение компетенций Xiaomi — от индустрии смартфонов и высокотехнологичных электронных гаджетов до автомобилестроения — можно рассматривать как ключевое звено в сложном цикле «человек — разумная экосистема — автомобиль — дом». Xiaomi нацеливается через 15–20 лет войти в пятерку круп-

нейших мировых автопроизводителей, для этого сейчас компания на порядок увеличивает инвестиции в разработку фундаментального технологического ядра. Компания имеет уверенную стартовую позицию, особенно если учесть, что современные автомобили становятся все более схожи с бытовой электроникой. С момента создания компании прошло 13 лет, это был путь накопления опыта и технологического багажа.

В руководстве Xiaomi уверены, что благодаря интеграции прогрессивных алгоритмов производства, новейшего программного обеспечения и искусственного интеллекта компания сможет претендовать на лидирующие позиции в автомобильной промышленности. На

начальном этапе исследований и разработок Xiaomi инвестировала в создание своего автомобиля свыше 10 миллиардов юаней. В команду, работающую в этой сфере, сейчас входит около 3400 инженеров и более тысячи технических экспертов как в Китае, так и за рубежом.

Xiaomi недавно продемонстрировала разработанные и изготовленные компанией электродвигатели HyperEngine V6 и HyperEngine V8. В этих моторах реализованы инновационные технологии, такие как технология двунаправленного охлаждения с S-образным масляным контуром и так называемая шахматная конструкция пластин из кремнистой стали. Двигатели Xiaomi имеют в своем названии знакомую формулу, так как их мощность сопоставима с большими силовыми агрегатами внутреннего сгорания V6 и V8.

Электродвигатель HyperEngine V6 имеет скорость вращения 21 000 об/мин, мощность его равна 299 л. с., а максимальный крутящий момент составляет 400 Н·м. Двигатель HyperEngine V8 имеет максимальную скорость вращения



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



ДЕ НАЧАЛО

27 200 об/мин, мощность 425 кВт и максимальный крутящий момент 635 Н·м. В конструкцию этого двигателя интегрированы пластины из кремнистой стали с пределом прочности 960 МПа. Статор охватывает уже упомянутый выше двуправленный масляный контур, вдвое увеличивающий площадь рассеивания тепла и обеспечивающий охлаждение до 20 °С. Пластины статора из кремнистой стали имеют шахматную конструкцию, что увеличивает площадь рассеивания тепла. По планам компании двигатель HyperEngine V8 будет запущен в массовое производство и внедрен в электромобили Xiaomi в 2025 году.

Еще одна прогрессивная разработка компании – тяговая батарея Xiaomi – базируется на инновационной технологии перевернутых ячеек с многофункциональной эластичной прослойкой и минималистичной системой проводки. Данные технические решения позволили улучшить производительность батареи на 24,4% и уменьшить ее высоту на 1,7 см в сравнении с ныне массово используемыми аналогами. Максимальная емкость батареи составляет до 150 кВт·ч, теоретически это открывает диапазон движения на одной полной зарядке, превышающий 1200 километров.





Что касается рассеивания тепла, решение с двухсторонним водяным охлаждением обеспечивает терморегуляцию на площади 7,8 кв. м, что в четыре раза превышает средний показатель по отрасли. По бокам аккумуляторные ячейки имеют 165 элементов изоляционного материала из аэрогеля, способного выдерживать температуры до 1000 °С. Для батареи Xiaomi предусмотрена 14-уровневая система физической защиты. Электронная защита осуществляется системой управления аккумулятором (BMS) с тремя независимыми тепловыми мониторами и сигнализацией, а также с системой непрерывного отслеживания комплекса рабочих характеристик.

Разработанный инженерами Xiaomi

кластер Die-Casting T9100 и запатентованный сплав для литья под давлением Titans Metal делают компанию одной из немногих, кому удастся одновременно проводить самостоятельные исследования как крупногабаритного литья под давлением, так и новейших конструкционных материалов. Кластер литья под давлением Xiaomi Die-Casting T9100 занимает площадь 840 кв. м, общий вес установки составляет 1050 тонн, а сила давления достигает 9100 тонн. Применение этой технологии обеспечивает выдающееся достижение: в задней части кузова в единое целое объединяются 72 компонента, при этом сокращается 840 точек сварных соединений, на 17% снижается общий вес автомобиля и

на 45% сокращается время операций. Разработанная Xiaomi система моделирования материалов выбирает оптимальную формулу сплава из 10 миллионов вариантов, обеспечивая идеальное сочетание прочности, пластичности и стабильности.

Что касается автономного вождения, Xiaomi претендует на лидерство в трех ключевых разработках: в адаптивной технологии BEV, в базовой модели дорожного картирования и в сетевой технологии Super-Res Occupancy. Адаптивная технология BEV – это инновация, которая задействует различные алгоритмы восприятия в зависимости от конкретной потребности. Дальность распознавания объектов простирается от 5 см до 250





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

метров. Эта технология обеспечивает автомобилю более широкий сектор обзора в городских условиях, в высокоскоростных сценариях и при парковке.

Базовая модель дорожного картирования Xiaomi не только в режиме реального времени распознает ландшафт и помогает переходить на более разумную траекторию движения, но также помогает пересекать сложные перекрестки. Технология Super-Res Occupancy Network, предлагаемая Xiaomi, обеспечивает уверенное распознавание препятствий неправильной формы. Инновационный векторный алгоритм моделирует все видимые объекты как непрерывные изогнутые поверхности. Кроме того, разработанная Xiaomi функция подавления помех устраняет влияние дождя или снега на распознавание, значительно снижая вероятность ошибочной идентификации. Также специалисты Xiaomi самостоятельно разработали готовую к производству «Модель искусственного интеллекта для комплексного зондирования и принятия решений», помогающую при автоматизированной парковке в сложных условиях, например на парковках с лифтами. Аппаратное обеспечение на модели Xiaomi SU7 Max включает в себя один лидар, одиннадцать камер высокого разрешения, три радара миллиметрового диапазона и двенадцать ультразвуковых радаров.

Умная кабина Xiaomi EV Smart Cabin использует ориентированную на человека архитектуру взаимодействия. Она оснащена 16,1-дюймовой центральной консолью 3K, 56-дюймовым проекционным дисплеем HUD, 7,1-дюймовой вращающейся приборной панелью и двумя планшетами в удлиненных спинках передних сидений. Электроника работает под управлением процессора



Snapdragon 8295, который позволяет подключить до пяти различных экранов. Операционная система запускается через 1,49 секунды после разблокировки двери. Когда в салон проносят авторизованный смартфон, на консоли автоматически отображается значок, позволяющий получить доступ к интерфейсу телефона одним касанием. Аппаратная интеграция Xiaomi SU7 поддерживает более 1000 устройств умного дома и готова адаптироваться для взаимодействия с более чем 5000 приложений. В салоне автомобиля также предусмотрены специальные точечные разъемы, поддерживающие функцию Plug-and-Play для широкого спектра устройств.

Xiaomi SU7 Max разгоняется с места

до сотни за 2,78 секунды. Максимум скорости составляет 265 километров в час. Шасси электромобиля адаптируется к реальным условиям вождения за миллисекунды. Работающая на борту система Xiaomi CarIoT открыта для сторонних пользователей и включает стандартизированные интерфейсы, расширенные стандарты протоколов связи и легкие решения для модернизации существующих устройств. Эта система обеспечивает взаимодействие между отдельными людьми, устройствами и интеллектуальными сервисами.

В руководстве Xiaomi выход компании в автомобильную промышленность назвали моментом взросления и новым началом.





KUGA HYBRID



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Ford

— РАЗУМНЫЙ И ДРУЖЕЛ

Модель Kuga пользуется успехом у покупателей с момента запуска в производство в 2008 году. Новая версия претерпела изменения как внутри, так и снаружи. Различные уровни комплектации — насыщенный интеллект Titanium, спортивная ST-Line и прочная версия Active — обладают уникальными конструктивными особен-

ностями и отличительной индивидуальностью экстерьера. Согласно комментариям разработчиков, новинка предлагает высокую производительность гибридных силовых агрегатов, удобство плавного подключения и широкий спектр систем помощи водителю.

Светодиодная полоса проходит сверху по всей ширине фальшрадиа-

торной решетки, в центре которой красуется синий овал Ford. Светодиодные фары с автоматическим управлением дальним светом входят в стандартную комплектацию модели. В качестве опции предлагаются фары Dynamic Pixel, которые взаимодействуют с навигационными данными и камерой, установленной на лобовом стекле для считывания дорожных знаков. Эти фары способны менять световой поток в поворотах, на перекрестках и кольцевых развязках, чтобы лучше освещать пешеходов и велосипедистов, но не мешать водителям других транспортных средств.

Принцип практичности заложен в основу интерьера нового Kuga. Сдвижные сиденья второго ряда могут увеличить пространство для ног сидящих сзади пассажиров более чем до метра или создать до 150 литров дополнительного пространства в багажнике. Конструкция сидений одобрена специалистами организации по лечению заболеваний позвоночника. Сиденья обеспечивают поддержку там, где она больше всего необходима.

Информационно-развлекательная система Ford SYNC 4 последнего поколения наделена вдвое большей вычислительной мощностью по сравнению с предыдущей версией. Система интегрируется со смартфонами, имеет возможность подключения 5G. На борту работают беспроводные сервисы Apple





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Ford представил новую версию Kuga в варианте подключаемого гибрида (PHEV), позволяющего преодолеть исключительно на электротяге до 69 километров.

ЮБНЫЙ

CarPlay и Android Auto, позволяющие получить доступ к ключевым приложениям и необходимой информации. Голосовой ассистент Alexa также входит в стандартную комплектацию, поэтому водители и пассажиры могут задавать вопросы или отдавать команды даже без подключения смартфона.

Адаптивный круиз-контроль нового поколения теперь автоматически помогает тормозить на поворотах и перекрестках, а система камер с обзором на 360 градусов предлагает вид с высоты, поэтому парковка даже в сильно ограниченном пространстве становится проще.

Kuga Plug-In Hybrid и Kuga Hybrid AWD отличаются от бензиновых версий улучшенным ускорением и серьезной тяговой силой, позволяющей буксировать большой фургон. Интересно, что в процессе буксировки может участвовать информационно-развлекательная система SYNC 4. Она помогает водителям выстроить маршрут, чтобы избежать крутых поворотов, низких мостов

и других препятствий. Trailer Tow Navigation позволяет водителям вводить размеры своего автомобиля и прицепа.

Kuga Hybrid имеет запас хода до 900 км на одном баке топлива и до 64% движения в городе может осуществляться на электротяге. Гибрид можно подзарядить с помощью домашнего настенного бокса или на общественной станции.

Новый Kuga собирается в Европе на заводе Ford в Валенсии (Испания), где 3D-печать деталей поддерживает высокоточное и экологически дружелюбное производство. Искусственный интеллект на данном предприятии работает рука об руку с инженерами, чтобы обеспечить высочайшие стандарты качества. ■





Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Hyundai Motor

БАУОН ПОЛУЧИЛ ОБНОВЛЕНИЕ

Недавно Hyundai Motor представила обновленную версию кроссовера Bayon. Новинка примечательна несколько пересмотренным дизайном, расширением возможностей подключения, дополнениями в функционале и технических характеристиках.

Кompактный кроссовер Bayon любят за стильный дизайн, который неплохо выделяет автомобиль в потоке. Этот эффект достигается

за счет привлекательных пропорций и ярких графических особенностей. Обновленная версия экстерьера получила более острые, резкие черты. В

переднюю кромку капота интегрирована яркая светодиодная панель DRL (дневные ходовые огни) для создания так называемой световой подписи «Бесшовный горизонт». Дизайнеры изменили форму переднего и заднего бамперов, форму и рисунок фальшрадиаторной решетки. Крупные стреловидные задние фонари подчеркивают ширину автомобиля благодаря горизонтальному расположению при довольно





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



узкой форме плафонов. В целом угловатые линии, треугольные формы и длинные горизонтали в дизайне кузова подчеркивают пропорции Bayon и формируют динамичный образ современного автомобиля. Разработчики обновления предусмотрели для модели девять цветов кузова, включая четыре новых цвета: Lumen Grey Pearl, Meta Blue Pearl, Lucid Lime Metallic и Vibrant Blue Pearl. В качестве опции для двухцветных вариантов предлагается крыша Phantom

Black. В линейку комплектации ввели 16- и 17-дюймовые колеса.

Новый Bayon отличается от конкурентов целый ряд функций полуавтономного вождения, что немаловажно для самого маленького представителя семейства внедорожников Hyundai. Система помощи при следовании по полосе движения (LFA) удерживает автомобиль на траектории движения. Система предотвращения фронтальных столкновений (FCA) сначала подает

звуковой сигнал, а затем, при необходимости, задействует тормоз. Электроника содержит функцию Junction Turning, которая может подключать тормоза, чтобы предотвратить столкновение со встречным автомобилем при повороте на перекрестке. Датчики системы предотвращения фронтальных столкновений способны обнаруживать автомобили, пешеходов и велосипедистов. Еще одна расширенная функция – интеллектуальный круиз-контроль, работающий





на основе навигации (NSCC). Круиз-контроль использует данные навигационной системы автомобиля для автономной регулировки скорости при движении по шоссе или на скоростной автомагистрали. Система предотвращения столкновений в слепых зонах (BCA) также использует несколько датчиков, расположенных вокруг автомобиля для поддержания безопасности при маневрировании. Если обнаруживается представ-

ляющее помеху транспортное средство, на наружных зеркалах Vacon появляется визуальное предупреждение. При необходимости ВСА тоже может воздействовать на тормозную систему, чтобы избежать столкновения или уменьшить ущерб от удара.

Обновленный Vacon имеет несколько функций, которые отслеживают внимание водителя и корректируют ситуацию, когда фокус ускользает

от дороги. Система, отслеживающая внимание водителя (DAW), анализирует манеру вождения, чтобы выявить сонливость или отвлеченность водителя. Эта система работает в тандеме с системой оповещения об ускорении ведущего транспортного средства, следующего перед Vacon (LVDA).

Второе поколение eCall, работающее на основе сети 4G, автоматически предупреждает службы экстренной





Для просмотра других материалов в этой рубрике сканируйте QR-код



(OTA). В салоне автомобиля в стандартной комплектации появились 10,25-дюймовая жидкокристаллическая приборная панель и навигационный экран (AVN) аналогичного размера. Настраиваемый цифровой кластер поддерживает различное графическое содержание в зависимости от режима вождения. На борту присутствуют сервисы Apple CarPlay и Android Auto, беспроводное зарядное устройство и обновленная телематика Bluelink. Два порта USB-C – один спереди и один сзади – допускают одновременную зарядку электронных устройств. Передний порт USB-A также обеспечивает передачу данных, позволяя пассажирам подключить свой смартфон к информационно-развлекательной системе автомобиля. Аудиосистема премиум-класса Bose обеспечивает пассажирам высококачественное прослушивание музыки благодаря восьми динамикам и сабвуферу.

Как сообщают разработчики обновления, новый Bayon примечателен просторным, хорошо освещенным салоном, в котором при разработке особое внимание уделялось максимальному комфорту пассажиров, а также величине багажного отделения. В обновленном варианте модели лампы накаливания были заменены на светодиодные. Стала доступна технология многоцветной фоновой подсветки, которая позволяет пассажирам регулировать цвет внутреннего освещения в соответствии с личными предпочтениями и настроением.

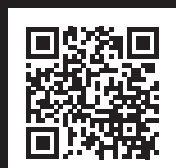
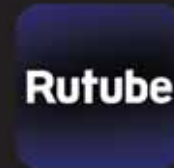
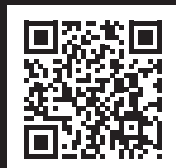
Подробности об уровнях комплектации и о ценах должны появиться позже, вместе со стартом продаж обновленной версии модели на региональных рынках.

помощи, если в случае аварии срабатывают подушки безопасности автомобиля. Впрочем, пассажиры или водитель также могут активировать эту функцию нажатием кнопки.

Новый Bayon предлагает передовые технологии подключения, его цифровая компонента и первоклассные информационно-развлекательные функции стали еще лучше благодаря внедрению обновлений по беспроводной сети



www.pitstop.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал VW

GOLF — ПРОЧНАЯ ОПОРА

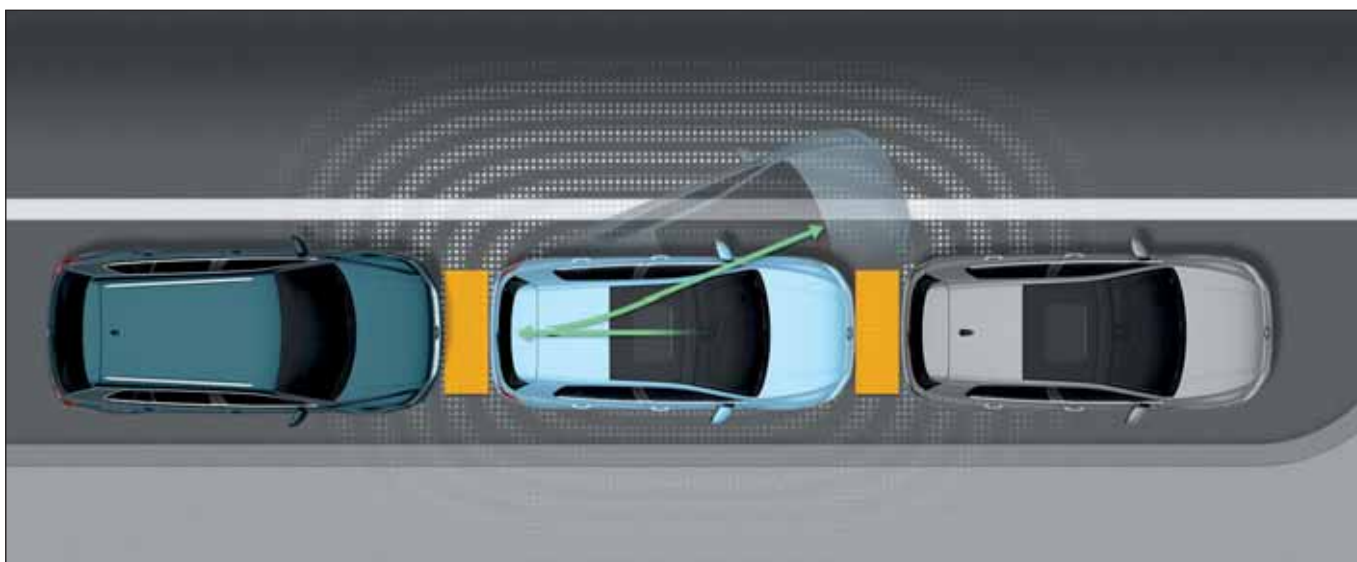
Volkswagen представил новую версию своего мирового бестселлера – Golf, который, по мнению разработчиков, стал более привлекательным, умным и эффективным, чем когда-либо прежде. А сравнить есть с чем, ведь в 2024 году Golf отмечает свое 50-летие.

Первый серийный Golf был построен на заводе Volkswagen в Вольфсбурге в конце марта 1974 года, официальный запуск модели состоялся в мае. Это событие ознамено-

вало для немецкого автопроизводителя начало новой эры – эпохи переднего расположения двигателя и переднего привода. С ними вместе пришли современная надежная концепция приводной

системы, а также практичная компоновка салона с большой задней дверью и складывающейся спинкой заднего сиденья. Дизайн модели оказался настолько удачным, что уже к октябрю 1976 года с конвейера сошел миллионный Golf.

В последующих семи поколениях Golf разработчики всегда стремились сочетать доступную мобильность с высочайшими стандартами технологий. В этой модели быстро появились управляемый каталитический нейтрализатор,





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОЦЕДУРА
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



БРЕНДА

подушки безопасности, антиблокировочная система тормозов, система полного привода и другие новации. Секрет успеха Golf также заключается в том, что дизайнеры бережно передают ДНК первого поколения его преемникам, тем самым старательно и умело культивируя классический дизайн модели. Надежность, комфорт, качество и инновационные вспомогательные системы приобретали значение с каждым поколением, они продолжают устанавливать стандарты и сегодня.

Название модели стало именем отдельной категории высокотехнологичных компактных автомобилей – Golf-класс. Модель завоевала бесчисленное количество наград и ярко проявила себя в сравнительных испытаниях в Германии и за рубежом. Затем последовали различные производные, такие как Variant, Cabriolet и Sportsvan, электрический e-Golf, спортивные модели с аббревиатурами GT4, GTD5, GTE6 и флагманский Golf R7. В Golf быстрее, чем в других автомобилях сопоставимого класса, появились Travel Assist и технология Car2X3, которая способна предупреждать об опасностях.

На сегодняшний день продано свыше 37 миллионов автомобилей Golf восьми поколений. Модель является прочной

опорой Volkswagen и всегда готова адаптироваться к инновациям. На новом этапе эволюции бренд делает ставку именно на это – на повышение эффективности, усиление комфорта и качества, а также на продуманную концепцию управления.

Новый Golf и новый Golf Variant можно узнать по новой передней части. Визуально определяющие особенности включают логотип, который впервые на Golf подсвечивается. Новый дизайн получило головное освещение. Светодиодные матричные фары IQ.Light оснащены новым высокоэффективным дальним светом с дальностью луча до 500 метров. Светодиодные задние фонари IQ.Light 3D в обоих вариантах кузова также получили новый дизайн.





Обновилась и линейка силовых агрегатов. На этапе запуска модели для линейки будет доступно в общей сложности пять различных вариантов: мягкий гибрид (eTSI), подключаемый гибрид (eHybrid и GTE), бензиновый двигатель с

турбонаддувом (TSI) и дизельный мотор с турбонаддувом (TDI). Как сообщают разработчики, подключаемые гибридные приводы Golf предлагают увеличенную мощность и пролонгированный запас хода на электротяге, около 100 киломе-

тров. Так называемые мягкие гибридные приводы на 48 В будут особенно привлекательны для водителей, у которых дома нет зарядного устройства. Еще спортивнее и мощнее по сравнению со своим предшественником стал Golf GTI. Кстати





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ ЭН КОДЕ



говоря, в течение 2024 года будут последовательно представлены производные модели Golf.

Внутри нового автомобиля установлена недавно разработанная информационно-развлекательная система с отдельно стоящим сенсорным экраном (диагональ до 32,8 см) и интуитивно понятным управлением, в основу которого заложены эргономично оптимизированные подсвеченные сенсорные «ползунки».

Оптимизацию получили также многофункциональное рулевое колесо и новый голосовой помощник IDA, с помощью которого можно управлять кондиционером, телефоном или навигационной системой, а также получать разнообразную онлайн-информацию из всех мыслимых областей – от прогноза погоды до общих вопросов. Разработчики модели обещают вскоре интегрировать информационно-развлекательную систему с чат-ботом ChatGPT на основе искусственного интеллекта. Это обеспечит беспрепятственный доступ к постоянно растущей базе данных и позволит взаимодействовать с автомобилем, используя естественную речь.

Разработчики обновления сообщили, что благодаря усовершенствованной функции Park Assist Plus теперь проще стал процесс парковки. Электронный ассистент может определить, достаточно ли пространства для маневра, и в допустимом случае запустит процедуру парковки. Помощник берет на себя руление, а также контроль скорости и торможение. Кроме того, для Golf

ПРОЦУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



впервые будет доступна система Park Assist Pro, которая позволит водителям направлять автомобиль на парковочное место и выезжать с него с помощью смартфона. Еще одна новая функция –

система Area View, круговой обзор на 360 градусов, который создается путем объединения изображения от четырех камер. Это позволяет видеть бордюры и разметку парковочных мест. ■

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

+7 /727/ 339-82-53, +7 /707/ 225-39-99 | e-mail: info@avtomalyar.kz



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Subaru

SUBARU SOLTERRA: ОБНОВЛЕН И

Э тот электромобиль предлагается в комплектациях Premium, Limited и Touring. Усовершенствованная версия модели получила улучшенную производительность зарядки благодаря более эффективному кондиционированию аккумулятора, рейлинги на крыше и подрулевые переключатели усилия рекуперативного торможения.

В основе модели Solterra лежит система симметричного полного привода

Subaru и технология Subaru StarDrive, которая обеспечивает плавную линейную подачу мощности от двух электродвигателей, расположенных на передней и задней осях. Помимо этого автомобиль оснащен функцией X-Mode с режимами «снег/грязь» и «глубокий снег / грязь», функция контролирует сцепление и оказывает содействие водителю при движении по склону.

Subaru Solterra имеет дорожный

просвет в 21 сантиметр. Это наилучший показатель в классе небольших электрических внедорожников. Нелишними для внедорожника выглядят активная система помощи при прохождении поворотов и система стабилизации автомобиля.

Литийонный аккумулятор большой емкости обеспечивает Solterra достаточный запас хода в течение дня, улучшены также возможности быстрой





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Компания Subaru представила усовершенствованный электрический внедорожник Subaru Solterra 2024 модельного года с несколькими новыми функциями для повышения комфорта, безопасности водителя и универсальности.

ДОПОЛНЕН

зарядки. Новинка может пополнить заряд батареи с 10 до 80% за 35 минут. Благодаря обновленной системе кондиционирования аккумулятора Solterra 2024 года может значительно быстрее заряжаться при температуре ниже нуля. В домашних условиях Solterra поддерживает технологию зарядки первого и второго уровней.

Электромобиль получил усовершенствованную систему помощи Subaru EyeSight. Такого варианта еще нет в других автомобилях Subaru. Новинка может менять полосу движения по команде, активируя перед маневром сигнал поворота. Выезд на перекресток делает более безопасным добавленная в арсенал модели система предупреждения о перекрестном движении спереди. Обстановку вокруг машины контролируют мониторы слепых зон, задняя камера с предупреждением о пешеходах, динамический радарный круиз-контроль с функциями отслеживания полосы движения и распознавания дорожных знаков, а также недавно добавленная система предотвращения отвлечения внимания водителя DriverFocus. Монитор с панорамным обзором на 360 градусов обеспечивает обзор автомобиля сверху для лучшей маневренности при парковке. Advanced Park идет еще дальше, предлагая припарковать Solterra параллельно или перпендикулярно с помощью датчиков и камер электромобиля.

Комфорт и безопасность на борту Solterra обеспечиваются двухзонным автоматическим климат-контролем,



подогревом передних сидений, антиобледенителем стеклоочистителя, внешними зеркалами с подогревом, светодиодными фарами (многолучевыми для ближнего света, с одним лучом для дальнего света), а также напоминанием о пассажире на заднем сиденье, спутниковым радио SiriusXM, облачной навигацией с бесплатной пробной подпиской и семидюймовым жидкокристаллическим дисплеем. В подключенном автомобиле также работают дистанционный климат-контроль, удаленная блокировка/разблокировка через смартфон и многое другое.

Для дополнительного удобства Solterra комплектуется 12,3-дюймовым сенсорным экраном высокого разрешения для информационно-развлекательной системы, совместимым с беспроводными сетями Apple CarPlay и Android Auto. Solterra 2024 года имеет пять точек зарядки USB: одно USB-A и два USB-C для пассажиров на передних сиденьях и две точки зарядки USB-C для пассажиров на задних сиденьях. Беспро-

водное зарядное устройство входит в комплектацию Limited и Touring.

В топовой версии Solterra Touring имеет глянцевый черный акцент на капоте, панорамный стеклянный люк с электроприводом солнцезащитной шторки, подсветку пространства для ног спереди и сзади, вентилируемые передние сиденья, цифровое зеркало заднего вида с регулировкой положения, а также доступ с интеллектуальным ключом на всех пяти дверях.

Топовая комплектация предполагает отделку салона StarTex, подогрев рулевого колеса, а также сиденье водителя с электрорегулировкой в десяти направлениях, пассажирское сиденье с электрорегулировкой по восьми направлениям, дворники с датчиками дождя, 20-дюймовые легкосплавные диски и светодиодные противотуманные фары.

Как ожидается, подробности о динамике Subaru Solterra и другие подробности об электромобиле официальные дилеры бренда сообщат ближе к старту региональных продаж.





НОВЫЕ ЦВЕТА PANAMERA:

СМЕЛОСТЬ БЫТЬ ЯРКИМ

Для Porsche Panamera разработали новую цветовую программу. Краски для расцветивания кузова и салона создавались в течение нескольких лет. В результате сложного творческого процесса появились оттенки в четырех цветовых категориях – от классики до экстравагантности. Новые категории получили названия «Контрасты», «Оттенки», «Мечты» и «Легенды».

Будь то яркие цвета 1970-х годов или пастельные тона, появившиеся два десятилетия спустя, Porsche всегда имел смелую и разнообразную цветовую гамму. Подтверждение можно найти, например, в теплом коньячном оттенке Madeira Gold Metallic, который так гармонирует с золотой осенью. В настоящее время палитра во всех модельных сериях Panamera включает более 170 цветов, а предложение Paint to Sample Plus дает возможность создавать индивидуальные уникальные оттенки по желанию заказчика.

Категорию «Контрасты» в новом пакете оттенков можно назвать классической и вневременной. В ней представлены наиболее привычные цвета и их сочетания. В категории «Оттенки» представлены различные градации белого, серого, черного и серебристого цветов, такие, например, как новый цвет Ice Grey Metallic. Категория «Мечты» содержит в себе насыщенные, яркие и эффектные краски, с помощью которых можно подчеркнуть индивидуальность владельца Panamera и, как говорится, позволить ему заявить о себе. Эта линейка содержит оттенки Lugano Blue и Madeira Gold Metallic. Категория «Легенды» объединяет

в себе необычные цвета с особым характером – Montego Blue Metallic, Oak Green Metallic Neo и Slate Grey Neo.

Специалисты Style Porsche стремились опередить свое время. Креативный процесс и техническая разработка, включая обеспечение качества, заняли немало времени. Разработчикам приходилось отслеживать тенденции в цветовых предпочтениях, а иногда и задавать их самостоятельно. Некоторые решения

пришли как современная интерпретация уже испытанных вариантов. Так, например, оттенок Madeira Gold Metallic – это актуализированная версия оттенка Nordic Gold Metallic, который использовался в моделях Porsche с 2007 по 2010 год.

Ежегодно команда Style Porsche разработывает примерно от 12 до 15 новых оттенков. Если производство этих красок оказывается технически осуществимым,





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

в ближайшие три года они могут быть запущены в серийное производство.

Сначала дизайнеры анализируют текущую цветовую гамму и смотрят, достаточно ли полно представлены все цветовые области. На этом этапе дизайнерами создаются так называемые мудборды («доска настроения», от англ. mood board), визуализация концепций и видение, а еще проводятся семинары, на которых обсуждаются новые оформительские темы, цвета и материалы, генерируются новые идеи.

Когда новое цветовое видение сформировано, в дело вступают поставщики компонентов, ведь появление новых цветовых тонов невозможно без наличия необходимых пигментов. Образцы краски обсуждает широкая группа экспертов Porsche из сферы производства, технических разработок, дизайна, продаж и маркетинга. В первоначальном выборе учитывают и материалы интерьера. Цвет кузова должен гармонировать с салоном и хорошо сочетаться с кожей, пластиком, стеклом и текстилем. Важно учесть еще и региональный контент, понимать предпочтения на конкретных рынках. В Азии, например, люди смелее подходят к выбору цвета, в то время как клиенты в США предпочитают более сдержанные тона.

На одном из этапов в дело вступает такой инструмент визуализации, как раскрашивание миниатюрных моделей автомобилей. В то же время специалисты по виртуальной реальности Porsche сканируют образец краски и тоже визуализируют его на светодиодном экране шириной 16 метров. Цвет кузова новых моделей или их производных здесь можно изменить одним нажатием кнопки.

Окончательное решение об использовании нового оттенка принимается общим исполнительным советом. На этом этапе для каждого нового цвета представлен окрашенный автомобиль. Члены совета оценивают оттенки как при дневном свете, так и в цифровом виде — на различных светодиодных экранах в презентационном зале дизайн-студии.

На следующем этапе производится партия краски — от 50 до 100 килограммов. Ею окрашивают около 300 стальных пластин. Это так называемые оригинальные образцы, они используются в качестве эталонов цвета. Несмотря на то что цвета ведут себя на металле и пластике принципиально по-разному, на автомобиле они должны идеально сочетаться друг с другом. В так называемом Weather-o-Meter пластины с образцами облучаются сильным ультрафиолетовым потоком в течение 3200 часов. Теоретически это соответствует одному году воздействия прямых солнечных лучей во Флориде и доказывает долговечность краски. Процесс испытаний также включает испытания

на противопожарную защиту, удары камнями и воздействие соленой воды. Затем эксперты проверяют ремонтную компоненту, то есть тестируют так называемый точечный ремонт лакокрасочного покрытия на одном из окрашенных предсерийных автомобилей. В процессе окраски автомобилей на заводах Porsche краска подается по шлангам из бака к распылителям, и маляры заметили, что физические силы в кольцеобразных шлангах могут вызвать отклонения цвета. Генеральная репетиция перед началом серийного производства модели призвана предотвратить такие нежела-

тельные сюрпризы. Необходимо учитывать также конкретные условия окраски на отдельных производственных предприятиях, ведь на разных заводах работает разное количество покрасочных роботов, отличаются время производственного цикла, длина шлангов и объемы систем. Приходится модифицировать краску для конкретных заводских условий.

Вот такой непростой путь проходит новый оттенок, прежде чем ровно лечь на кузов автомобиля и украсить салон, чтобы долгие годы радовать владельца автомобиля и всех тех, кто видит новый Porsche в его сияющем «костюме». ■





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW

В АМЕРИКАНСКОМ СТИЛЕ, ЗА РАМКАМИ ПРАВИЛ

Сообществу мотолюбителей недавно был представлен мотоцикл Calibro, кастом-версия от Moto Morini, выходящая за рамки некоторых правил. Дизайн этого байка ориентирован на молодежь, которой близок классический американский стиль и уникальные образы, созданные признанными специалистами.

Мoto Morini расширил географию своей деятельности, недавно открыв филиал в Калифорнии (США). Штаб-квартира компании, как известно, находится в Тривольцио (Италия), где и был задуман проект Calibro.

Длина байка равна 2,25 м, ширина составляет 89 см, а высота – 1,2 метра. Высота по сиденью равна 72 санти-

метрам. Колесная база – 1,49 метра. Вес мотоцикла без рабочих жидкостей и топлива составляет около 200 килограммов. Максимальная скорость равна 170 километрам в час. Мотоцикл будет продаваться в версии с полной мощностью или с ограничением в 47 л. с. (35 кВт) для тех, кто имеет водительские права категории А2.

Название Calibro, по мнению раз-

работчиков кастом-версии, вполне выражает душу этого нового мотоцикла, отличающегося от стандартов круизеров – новинка должна подвигнуть на поиск меры между повседневной жизнью и свободой, к которой всегда стремится душа истинного мотоциклиста.

Calibro позиционируется как удачный выбор для ежедневных поездок на работу, так как это мотоцикл, которым





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

легко управлять, но который при этом имеет ярко выраженный современный индивидуальный стиль. Этот байк хорош тем, что его можно адаптировать к образу жизни владельца, конструкция предлагает множество идей для дальнейшей настройки. Помимо классического варианта существует также версия Bagger, которая в стандартной комплектации поставляется с жесткими кофрами и лобовым стеклом.

Внушительный металлический 15-литровый бак и светодиодные фары несут на себе логотип бренда Moto Morini. Двухцилиндровый двигатель с параллельным расположением цилиндров был модернизирован, чтобы нести ощутимые для пилота пульсации, обеспечивая при этом плавный ход и простоту обслуживания благодаря использованию зубчатого ремня в главной передаче. Система охлаждения жидкостная.

Для пилота Calibro предусмотрена свободная, расслабленная посадка, характерная для круизеров, однако положение подножек можно менять — смещать назад для более динамичной езды или устанавливать вперед, когда хочется максимального расслабления во время движения по хорошей ровной дороге. Руль и блоки управления на нем спроектированы и изготовлены с учетом эргономических условий Calibro.

Сиденье мотоцикла украшено контрастной строчкой, а задняя часть, продолжающая линию крыльев, предоставляется в качестве аксессуара для дополнительной эстетической привлекательности. Пилот может контролировать важные параметры благодаря аналоговым приборам, интегрированным с цифровым дисплеем, отображающим такие данные, как уровень топлива и включенная передача.



Мотоцикл оснащен довольно жесткой подвеской, что, кстати говоря, является общей чертой всей линейки Moto Morini: шасси представляет собой прочную стальную раму, которая охватывает двигатель и трансмиссию. Традиционная 41-миллиметровая вилка допускает ход переднего колеса на 14 сантиметров. Сзади на маятнике работают два амортизатора с возможностью регулировки преднатяга пружин. Заднее колесо может двигаться в 11-сантиметровой амплитуде. Бескамерные алюминиевые колесные диски — диаметром 18 дюймов спереди и 17 дюймов сзади — оснащены широкопрофильными шинами.

Замедление в мотоцикле Calibro осуществляется спереди однодисковым тормозом (32 см)

с плавающими двухпоршневыми суппортами. Сзади работает однопоршневой плавающий суппорт, установленный на диск диаметром 25,5 сантиметра. Безопасное торможение поддерживается антиблокировочной системой.

Производитель предлагает приобретателям Calibro широкий ассортимент аксессуаров, подходящих для длительных поездок с полным комфортом без ущерба для привлекательного внешнего вида.





KTM SX-F Factory Edition

ЛИНЕЙКА БЕСКОМПРОМИССНЫХ БАЙКОВ ОБНОВИЛАСЬ

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал KTM

Компания KTM представила новый пакет заводских дополнений для серийной версии SX-F. Модель KTM SX-F Factory Edition ориентирована на высочайшую производительность, которую можно испытать как на любительском уровне, в поездках на природу, так и в режиме соревнований высокого уровня.

В KTM знают, что Ready To Race – это больше, чем просто впечатляющие показатели на динамометрическом стенде, и об эстетике здесь тоже не забывают. Байки линейки KTM SX-F Factory Edition можно легко узнать благодаря оранжевой раме с

порошковым покрытием и графике Red Bull KTM Factory Racing.

Для 250-кубовой и 450-кубовой версий мотоцикла конструкторами предложен модуль Connectivity Unit Offroad (CUO). Эта система, состоящая из двух компонентов, установлена

между правой стойкой вилки и GPS на обновленном переднем крыле. Она обеспечивает легкую регулировку параметров двигателя и настройку подвески через приложение KTM Connect. По сути, модуль CUO позволяет персонализировать мотоцикл для преодоления





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

бездорожья без необходимости прибегать к сторонней специализированной помощи. Но это не все. Сотрудничество разработчиков Connectivity Unit Offroad со специалистами LitPro позволяет гонщикам проверять траектории движения, скорость, включение передач и множество других параметров, чтобы добиться идеальных спортивных результатов.

Линейка KTM SX-F Factory Edition оснащается новой версией спортивного шасси с оптимизированным размещением центра тяжести, что позволило улучшить сцепление с дорогой на поворотах и усилить устойчивость байка. Регулируемая подвеска позволяет рассчитывать на ход до 31 см благодаря передней вилке WP XACT диаметром 4,8 см с технологией AER и обновленными защитными кольцами. Задний амортизатор оснащен новыми уплотнениями рычажного механизма с низким коэффициентом трения. Соединительный болт стал меньше и легче, он пришел в конструкцию непосредственно от машин команды Red Bull KTM Factory Racing.

Двигатель KTM 250 SX-F Factory Edition 2024 года весит 26,1 кг, в KTM 450 SX-F Factory Edition 2024 года вес мотора равен 26,8 килограмма. Выхлопная система Akrapovic, изготовленная из титана, позволила инженерам снизить вес мотоцикла, не теряя уверенности в прочности. Для лучшего обеспечения максимальной мощности двигателя разработчики обновили втулку воздухозаборника и несколько изменили трубку фильтра Twin Air.

Новые спойлеры, расположенные на баке, обеспечивают в движении лучшее охлаждение двигателя, а новый дер-



жатель топливного бака обеспечивает лучший контакт с рамой. Усиленная карбоном заводская защитная пластина двигателя и крышки сцепления Hinson – это детали, которые готовы выдержать самые сильные удары.

Байки линейки KTM SX-F Factory Edition 2024 года оснащены высокопрочными колесами DID с оранжевыми ступицами, позволяющими выполнять более высокие прыжки. Шины Dunlop Geomax MX34 получили дополнения для лучшего демпфирования и поглощения энергии ударов, это обеспечивает шинам наивысшую производительность в течение длительного времени (до 30% дольше по сравнению с предыдущей версией).

Замедление и торможение байка улучшены внедрением более жесткой педали заднего тормоза, которая позволяет быстрее и полнее задействовать всю мощь тормозной системы Brembo. Усилие от ручного тормоза транслируется на полуплавающий передний тормозной диск диаметром 26 сантиметров.

К сказанному остается добавить, что байк KTM 250 SX-F Factory Edition в самых суровых условиях испытал Андреа Адамо, чемпион мира по мотокроссу FIM MX2 2023 года. В марте-апреле 2024 года обновленные версии KTM SX-F Factory Edition должны появиться в продаже. ■





Шину ContiAttack SM 2, пришедшую на смену ContiAttack SM EVO, в классе супермото ждали. В этой новинке от Continental использованы две инновационные технологии – GripLimit Feedback и RainGrip.

Фотоматериал Continental

ТО, ЧЕГО ЖДАЛИ

Разработчики нового продукта подчеркивают, что шина ContiAttack SM 2 предназначена для дорожного движения, но при этом ее уверенно можно использовать и на гоночном треке. Новинка примечательна хорошим сцеплением с дорогой и существенно увеличенным ресурсом, если сравнивать шину с предшественницей, с ContiAttack SM EVO.

Так как ContiAttack SM 2 проектировалась для легких, но мощных мотоциклов, то к ней предъявляются совершенно иные требования, чем к шинам туристических или спортивных байков. Для класса супермото чрезвычайно важна устойчивость и амортизация в постоянном балансировании между экстремальным торможением и резким ускорением. Разработчики шины учитывали и тягу при максимальных углах наклона, а также короткий период прогрева шины. Как уверяет производитель, ContiAttack SM 2 прекрасно справляется со всеми этими факторами, именно поэтому она одобрена для повседневного использования на дорогах общего пользования.

Шина ContiAttack SM 2 создана на основе спортивного каркаса Continental и вдохновлена гоночными сликами ContiTrack. Продукт успешно прошел тестирование, в том числе и на мокрой дороге. Благодаря увеличенной глубине протектора шина имеет больший срок службы.

Впервые в шинах для супермото использовался состав BlackChili Compound – эксклюзивная смесь, созданная Continental на основе исследований полимеров и синтетических каучуков. Шины с составом Continental BlackChili Compound быстрее нагреваются. Технология GripLimit Feedback повышает уровень безопасности при достижении экстремальных углов наклона, поскольку обеспечивает точную обратную связь о скачках коэффициента трения и сцепления шины с дорогой. За оптимизацию сцепления с мокрой дорогой отвечает технология RainGrip, в которой на микроскопическом уровне работает специальным

образом активированная смесь диоксида кремния. ContiAttack SM 2 также оснащена технологией MultiGrip для равномерного изменения уровня сцепления при переходе от центральной зоны протектора к плечевой. Конструкция стального корта ZeroDegree 0° с выравниванием положения по направлению движения обеспечивает мотоциклу дополнительную устойчивость на высоких скоростях.

Шина ContiAttack SM 2 для переднего и заднего колес появится в продаже в размерах 120/70 R 17 (спереди) и 160/60 R 17 (сзади); 110/70 R 17 (спереди), а также 140/70 R 17 и 150/60 R 17 (сзади).





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Фото Wunderlich

ДЛЯ НАДЕЖНОЙ ЗАЩИТЫ «ГУСЯ»

Компания Wunderlich
предложила защитные
дуги Ultimate и защиту
бака для популярней-
шего мотоцикла
BMW R 1300 GS.



Путешествующие по миру любители приключений знают, что бывают дни, когда мотоцикл падает и неоднократно. Это случается на плохой дороге или просто потому, что у вас иссякают силы, чтобы держать байк на ходу, из-за физических нагрузок, жары или холода. Поэтому, особенно вдали от цивилизации, важно оснастить мотоцикл надежной защитой.

Защита двигателя Ultimate предохраняет от повреждений клапанные крышки двигателя, а также радиатор и зоны выхлопной системы, где расположены лямбда-зонды. Такая комплексная защита обеспечивается не только физическим прикрытием рискованных точек, но и благодаря тому, что содержит дополнительные силовые элементы, повышающие жесткость рамы. Таким образом в движении организуется стабильное равномерное распределение нагрузок по четырем точкам крепления защиты Ultimate с каждой стороны мотоцикла. Это можно рассматривать как оптимизацию пассивной безопасности.

Защита двигателя Ultimate не сокращает дорожный просвет и легко устанавливается, так как в ассортименте предусмотрены варианты для различных модификаций BMW R 1300 GS. Защита может сочетаться с оригинальными защитными кожухами двигателя и защитой крышек цилиндра или оригинальными дополнительными фарами BMW.

Защита двигателя и бака изготовлена из высококачественной нержавеющей стали с высокой прочностью на разрыв. Продукция Wunderlich сопровождается пятилетней гарантией. ■



МОТОЦИКЛЫ

pitstop

ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ



ДЛЯ УСИЛЕНИЯ СПОРТИВНОГО ОБРАЗА

Фото Wunderlich

Компания Wunderlich предложила комплект для переоборудования задней части спортбайка Ducati Multistrada V4. Дополнения делают мотоцикл изящнее, пуристичнее, спортивнее и в то же время экономят вес.

Дизайнеры предложили отказаться от визуально доминирующего, громоздкого и длинного заднего крыла, уменьшили держатель номерного знака, переделали кабели для светодиодного освещения и предусмотрели съемные отражатели.

В переработанной задней части Ducati Multistrada V4 появились минималистичный точно подогнанный хвостовой обтекатель и легкий держатель номерного знака с дужками из фрезерованного алюминия. Угол наклона и высоту установки номерного знака можно регулировать. Инженеры Wunderlich предложили переходные кабели для простого и удобного электрического подключения индикаторов и входящего в комплект поставки светодиодного освещения номерного знака. Провода можно легко скрыть в отведенных для этого кабель-каналах. Важно и то, что модификация не мешает установке пластиковых туристических кофров Ducati.

Разработчики дополнений сообщают, что предложенный ими вариант не требует защиты или одобрения сертификатами соответствующих официальных органов. Комплект Wunderlich сопровождается пятилетней гарантией. ■





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW

ТРАНСФОРМИРОВАННЫЙ TRANSCONTINENTAL

Создатель кастомных мотоциклов Пол Яффе недавно представил свой новый проект – кастом-версию BMW R 18 Transcontinental. Этот мотоцикл, согласно комментариям его создателя, гармонично сочетает в себе эстетику классического хот-рода с самодостаточным стилем BMW.

Прежде чем приступить к работе, Пол потратил некоторое время на знакомство с BMW R 18 Transcontinental, проехав на нем более 10 тысяч километров. После этого начался процесс настройки. В качестве основы дизайна был взят автомобиль Mercury Lead Sled 50-х годов.

Решающим моментом для проекта было сохранение как можно большего количества оригинальных компонентов BMW. Пол заказал переднее колесо диаметром 66 см, вырезанное из цельного блока алюминия, на котором установлена шина ручной работы шириной 18 сантиметров. Для того чтобы установить такое

крупное колесо, кастомайзеру пришлось удлинить раму и перепроектировать в ней углы сочленений. В процессе работы команда создала несколько уникальных компонентов и модифицировала заводские элементы R 18. Оригинальный обтекатель был разрезан на несколько частей и переработан, чтобы в него впи-



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

С 1991 года мир кастомных мотоциклов знает Пола Яффе как одного из создателей моторизованных шедевров. По мнению коллег, Пол – настоящий дизайнер. Он создал компанию American Legend Motorcycle Company, которая позже превратилась в Bagger Nation. Творения Пола Яффе заслужили многочисленные награды, в том числе номинацию «Самый красивый мотоцикл в мире» на выставке Oakland Roadster Show, две награды «Строитель года» и три награды «Законодатель моды». О кастом-байках Пола Яффе писал журнал Easyriders Magazine, о них рассказывали свыше 300 изданий по всему миру, в том числе каналы Discovery и History. Его работы в 2015 году помещены в Зал славы Стерджиса. Мотоциклы, с которыми работал Пол Яффе, продаются через сеть его партнеров в шести странах, продолжая вдохновлять новые поколения кастомайзеров.

салось новое положение фары и чтобы обтекатель гармонировал с большим передним колесом. С нуля было сделано стальное переднее крыло. В зазор между обтекателем и топливным баком интегрирован уникальный спойлер-плаг, частично скрывающий радиатор. Конечно же, специально для этого мотоцикла были спроектированы кофры, крышки и «оболочки», чтобы поддержать вытянутый профиль, сохранив при этом функциональность мотоцикла. Команда Пола Яффе расширила оригинальное заднее крыло, чтобы оно идеально соответство-

вало размерам новых кофров. Когда конструкция начала обретать форму, Яффе переставил оригинальные задние фонари R 18 в плафоны ручной работы и переработал место для номерного знака на крыле в классической стилистике хот-рода.

Классическую эстетику Lead Sled сформировали два важнейших компонента – пневматическая подвеска и выхлопные трубы. Пол и его команда спроектировали сложную систему распределения воздуха, а также разработали специальную конструкцию для





размещения большого воздушного компрессора и элементов управления, клапанов и соленоидов, необходимых для эффективной работы системы. Дизайн выхлопных труб, по мнению разработчиков дополнений, сохраняет характерное «ощущение BMW». Интересно, что Полу пришлось снять катализаторы и установить в выхлоп перфорированную конструкцию с перегородками, позволяющую вписаться в ограничение по вредным выбросам и при этом сохранить необходимое противодавление для оптимальной производительности.

Немаловажно для такого серьезного «аппарата» его звучание. Впечатлять звуком позволяют прецизионная трехступенчатая система глушителя BMW

R 18 Transcontinental и своеобразный открытый «мегафон» выхлопной трубы, воспроизводящий типичный звук классического хот-рода.

Завершающим этапом стало доведение всех панелей кузова до состояния стекла. Остановившись на глубоком глянцевом черном цвете, команда сосредоточила внимание на достижении совершенства. Нанести глянцевую черную краску Пол поручил своему преданному партнеру художнику Гектору Мартинесу. Понимая необходимость контраста, Пол Яффе оформил сиденья в кроваво-красном

оттенке. Дизайнеры компании Guys Upholstery создали сиденья и приборную панель в современном стиле.

Резюмируя, можно отметить, что Пол и его команда стремились создать образ классического хот-рода без какой-либо отвлекающей графики, прежде всего подчеркивая новую элегантную посадку и профиль мотоцикла. Очевидно — акцент был сделан на простоте и внешней привлекательности байка. В этом смысле проект безусловно удался. ■



Ч	Е	Р	Е	П	О	К	Ж	
		У		С		А	О	
А	М	Б	Р	А		Л	Е	К
Й		Е		Р	Ц	Ы		Е
В	О	Ж	Д	Ь		М	А	Й
А			Н		П		Л	
З	А	Г	О	В	Е	Н	Ь	Е
О		Е			Т			В
В		Р	Е	Г	И	С	Т	Р
С	К	А		О	Т	А	Р	А
К		С	О	М		В	О	З
И		И		О	К	А	П	И
Й	Е	М	Е	Н		Н	А	Я

	Столица Кипра							
	Скандинавский воин		Древне-русский Гомер		Газетный ларёк		Музыкант "на крыше"	Свисток охотника
	И Байконур, и Плисецк		Отрезной талон		Конец реки		Гора богов	
	Духовный наставник		Боа, питон, анаконда					
					Шкварки до жарки			
Усталость	Полное блаженство	Единица площади						
				Прибор		Индийский князь		Звёздный цветок
	Ген							
			Одна из девяти муз		Сосед Алжира		Демон из сказок Шахерезады	
	Китайская династия				Группа Юрия Шевчука			
	Немецкий философ		Смоковница					
					Бирма в XIX в.			

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the App Store

GET IT ON Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

GET IT ON Google play



ISSUU

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

GET IT ON Google play



Поликлиновые ремни Dayco. Индивидуальное решение для **каждого** автомобиля.



Новые поликлиновые ремни Dayco. Передовые материалы и технологии производства обеспечивают широкий спектр применения и высокую производительность всей линейки продукции. Каждый ремень спроектирован с учетом технических требований автопроизводителей и специфики конкретного транспортного средства.

DAYCO[®]

MOVE FORWARD. ALWAYS.[™]