



Для перехода на сайт  
сканируй QR code

[www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)

**HUNTER PRODRIVE  
DEUS VAYANNE**

АРСЕНАЛ

**АПРЕЛЬ**

ХРОНОГРАФ

**MERCEDES-BENZ EQE  
BMW X7 2022  
EXEED LX**

ШОУРУМ



**AUDI A6 AVANT E-TRON**



**YAMAHA  
NEO**



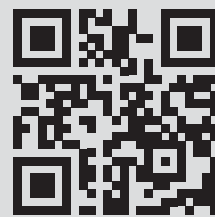
# КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



## ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

Цель конкурса – поддержка СТО, автомоек, компаний и различного автобизнеса, практикующего и внедряющего в своей деятельности прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.

регистрайся на [www.best.com.kz](http://www.best.com.kz)



Регистрация и прием заявок от участников и экспертов открыты на сайте конкурса до 1 августа 2022 года. Участие в конкурсе бесплатно!

### КАТЕГОРИЯ «АВТОКОМПОНЕНТЫ»

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Автокомпоненты».

**В эту категорию вошли 12 номинаций:**

Компоненты привода навесного оборудования • Резинометаллические компоненты подвески • Амортизаторы, пружины и демпферы • Масла, автохимия и спецжидкости • Электрокомпоненты, аккумуляторы • Свечи зажигания/накаливания • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Специальный инструмент • Компоненты двигателя • Шины и диски • Фильтры.

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет. Посредством специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Автокомпоненты».

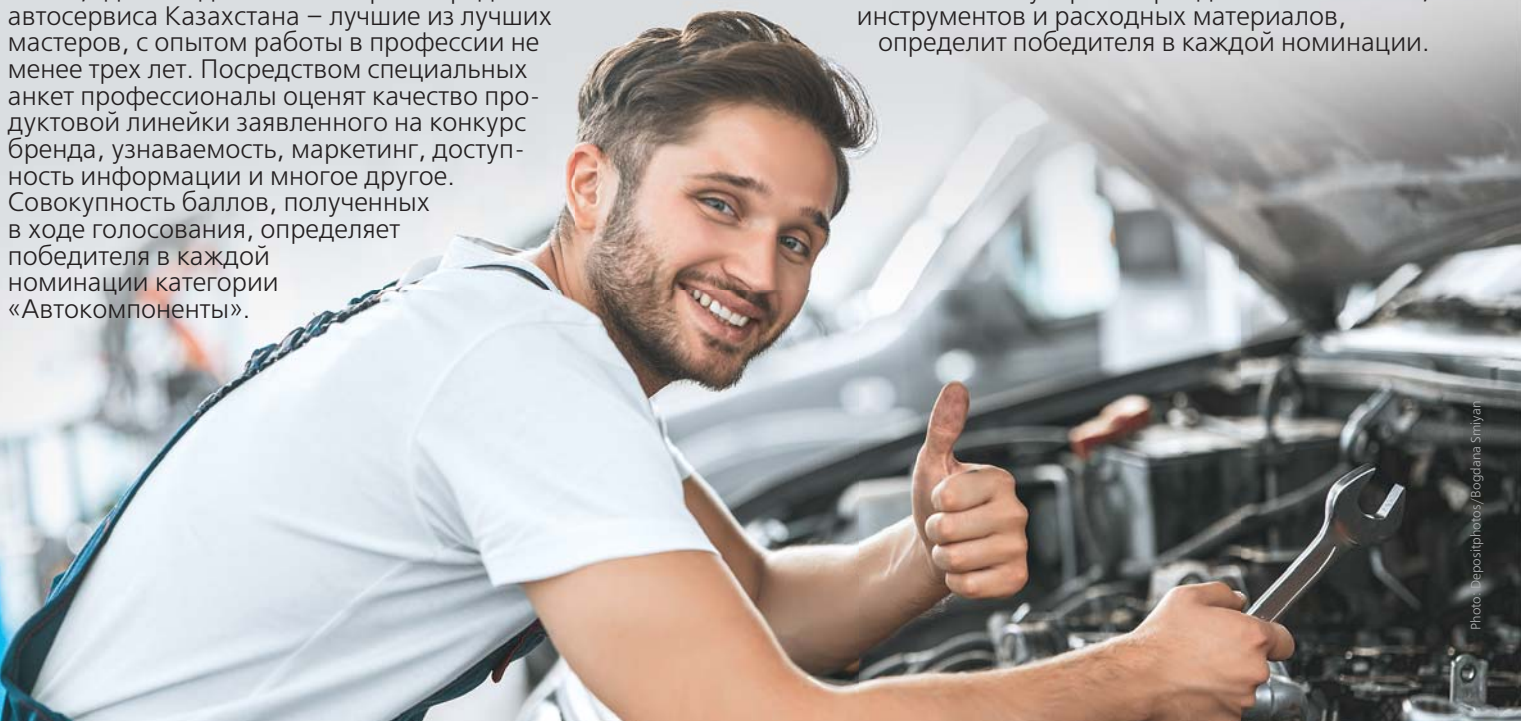
### КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

**В эту категорию вошли 7 номинаций:**

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Автомойка • Автотюнинг • Автомагазин (включая интернет-площадки).

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте [www.best.com.kz](http://www.best.com.kz). Голосование стартует 20 августа 2022 года и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

**bilsteingroup**<sup>®</sup>



НАС ПОДДЕРЖАЛИ:

**LESJÖFORS**  
SPRINGS & PRESSINGS



**KYB**  
Our Precision, Your Advantage



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09  
e-mail: [info@best.com.kz](mailto:info@best.com.kz) [www.best.com.kz](http://www.best.com.kz)

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



### Журнал Pitstop № 4 (173)-2022

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

**Собственник и издатель:** ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

**Редакция:** г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел.: +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж – 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер.

**Рекламный отдел:** +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

**Отпечатано:** Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2022

# ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



### DEUS VAYANNE

На Международном автосалоне в Нью-Йорке показали электрический гиперкар Deus Vayanne, созданный специалистами компаний Deus Automobiles, Italdesign и Williams Advanced Engineering. К 2025 году планируется серийно произвести ограниченную серию из 99 таких машин.



### HUNTER – ВНЕДОРОЖНЫЙ ГИПЕРКАР

Компания Prodrive недавно представила полноприводный вездеход Hunter, построенный на основе гоночного автомобиля Bahrain Raid Xtreme, которым на гонке в Дакаре управлял девятикратный чемпион мира Себастьян Леб.



### A6 AVANT E-TRON – ЧЕМПИОН ПО ХРАНЕНИЮ

Audi представила концепт электроприводного автомобиля. Разработчики считают, что им удалось успешно выстроить синтез новаторской технологии привода и традиционного дизайна Audi Avant. Новый Avant имеет хороший потенциал хранения как энергии, так и того, что может пригодиться в дальнем путешествии со всеми удобствами.



### ОБНОВЛЕННЫЙ BMW X7

Недавно миру был явлен самый крупный представитель семейства BMW X – роскошный, вместительный и универсальный автомобиль BMW X7, позиционируемый производителем в классе Sports Activity Vehicle.



### MERCEDES-BENZ EQE

Люксовый немецкий бренд пополнил модельный ряд электроприводным седаном бизнес-класса EQE. Это второй после роскошного седана EQS представитель серии, основанной на электрической архитектуре для больших автомобилей (EVA2).



### YAMAHA NEO

Yamaha представила новейшую версию электрического скутера Neo, который призван стать на европейском рынке первой массовой моделью, эквивалентной бензиновому аналогу с объемом двигателя 50 кубических сантиметров.

## УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируйте QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта [www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.





Ассоциация казахстанского автобизнеса (АКАБ) проанализировала итоги мартовских продаж в Казахстане новых автомобилей, сопоставив данные с показателями того же месяца 2021 года. В ходе сравнительного анализа выяснилось, что реализация новых автомобилей в стране приросла на 28,3 процента.

В марте в Казахстане через официальные точки продаж было реализовано 10 753 легковых автомобиля, легкой коммерческой техники, а также грузовиков, специальных машин и автобусов. Таким образом, сумма квартальных продаж сложилась в число 22 419, в то время как за первый квартал 2021 года удалось реализовать 24 196 машин.

В тройку лидеров мартовских продаж вошли следующие бренды: Hyundai с результатом 3232 единицы (прирост по сравнению с мартом 2021 года – 69,5%), Chevrolet – 1728 автомобилей (снижение на 20%) и Kia с результатом 1269 единиц (прирост на 273%).

В разрезе модельного ряда три первые строчки в марте заняли следующие автомобили: Hyundai Sonata – 1085 единиц, Chevrolet Cobalt – 938 единиц, Kia Rio – 505 единиц.

По словам специалистов АКАБ, особенностью мартовских продаж стало нарастание в объеме доли автомобилей китайских марок. В марте в стране официальными дилерами было продано 234 автомобиля Chery, 205 машин JAC и 186 машин Haval.

Аналитики прогнозируют дальнейшее нарастание продаж, которое будет обеспечено увеличением производства в сегменте отечественной сборки, а также расширением возможностей в сфере финансирования и программы льготного кредитования.

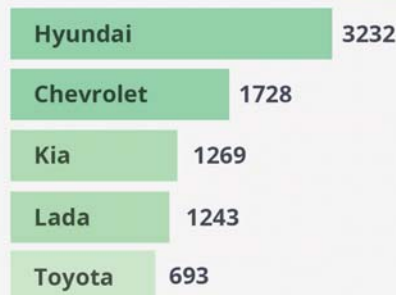
## АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК КАЗАХСТАНА В МАРТЕ

МАРТ 2022

# 10753

По предварительным данным АКАБ, в марте продажи новых автомобилей в Казахстане по сравнению с мартом 2021 года увеличились на 28,3% - до 10 753 легковых автомобилей, легкой коммерческой техники, а также грузовиков, спец. техники и автобусов.

### ТОП-5 БРЕНДОВ



\*позиции по сравнению с февралем 2022 года

### ТОП-10 ЛЕГКОВЫХ МОДЕЛЕЙ

|     |  |                  |         |
|-----|--|------------------|---------|
| 1.  |  | Hyundai Sonata   | 1085 ▲* |
| 2.  |  | Chevrolet Cobalt | 938 ▲   |
| 3.  |  | Hyundai Accent   | 741 ▼   |
| 4.  |  | Lada Granta      | 587 ▲   |
| 5.  |  | Hyundai Tucson   | 530 ▼   |
| 6.  |  | Kia Rio          | 505 ▲   |
| 7.  |  | Hyundai Creta    | 423 ▲   |
| 8.  |  | Volkswagen Polo  | 321 ▲   |
| 9.  |  | Kia Cerato       | 319 ▲   |
| 10. |  | Hyundai Elantra  | 274 ▼   |



## КВАРТАЛЬНЫЙ РОСТ ПРОИЗВОДСТВА – НАЛИЦО

На текущий момент доля автопрома в машиностроении страны составляет около 35%. Основанием для такого вывода послужили данные о производстве автомобилей, трейлеров и полуприцепов, коих за три месяца 2022 года в Казахстане было выпущено 22 239 единиц на сумму 213 млрд тенге.

Автопром является одной из приоритетных отраслей Государственной программы индустриально-инновационного развития РК на 2020–2025 годы. И развитие этой отрасли очевидно, так как в первом квартале 2021 года в нашей стране выпустили 19 784 единицы техники на 140,4 млрд тенге. В процентном соотношении рост количественных показателей квартал к кварталу составил 12,4 процента.

Три из пяти реализованных на отечественном рынке машин являются продуктами локализованной в стране сборки. С января по март был выпущен 19 531 легковой автомобиль, 2267 грузовиков, 225 автобусов, 151 прицеп и 65 специальных машин.

Наиболее популярными брендами у казахстанских автолюбителей по итогам первого квартала 2022 года стали Hyundai (8216 ед.), Chevrolet (4415 ед.) и Lada (3138 ед.). В когорте казахстанских автосборочных предприятий лидирует костанайский завод «СарыаркаАвтоПром», выпустивший в первом квартале 12 398 машин на сумму 102,9 млрд тенге. За ним следует алматинский завод Hyundai Trans Kazakhstan, на котором построили 8216 легковых автомобилей на 102,3 млрд тенге. Замыкает тройку семипалатинский завод СемАЗ, отгру-

живший 797 машин на сумму 8 млрд тенге.

Показатели экспортных поставок в первом квартале выросли на 45%, в численном выражении эти поставки составили 1916 автомобилей. Наиболее успешно в Беларусь, Кыргызстан, Россию, Таджикистан и Узбекистан продавали машины Hyundai и JAC.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

# NIMS: «АВТОМОБИЛЬ КАК СТИЛЬ ЖИЗНИ»

Настоящий праздник для всех, кто неравнодушен к автомобилям, экстриму и автоспорту, пройдет в Нур-Султане 23–26 июня 2022 года. На территории МВЦ EXPO расположится автосалон Nur-Sultan International Motor Show (NIMS), совмещенный с фестивалем развлекательных мероприятий для всей семьи.

Здесь ведущие производители и дилеры легковых автомобилей продемонстрируют свои новинки и лучшие модели. А многие представленные автомобили можно не только увидеть, но и опробовать в реальных условиях на тест-драйве по специальному маршруту на территории EXPO.

Также посетителей ждет яркая экспозиция автомобилей, разделенная на тематические зоны: автомобили, произведенные до 1989 года, янгтаймеры (до 2004 г.), лоурайдеры и американская классика. Дополнением станет открытая историческая парковка для частных владельцев классических автомобилей, а также выставка гоночной техники и суперкаров.

Nur-Sultan Drive Fest – это фестиваль интерактивных мероприятий, который пройдет в рамках NIMS. Среди многочисленных развлекательных зон каждый найдет себе занятие по интересам.

Для любителей экстрима открыта зона внедорожных испытаний с несколькими маршрутами для городских кроссоверов, а также Extreme Arena – специально оборудованная площадка, где профессионалы мотокросс-фристайла, стантрайдинга и джимханы устроят захватывающее шоу.

Среди развлекательных секций выставки одно из ключевых мест займет зона киберспорта, где все желающие



смогут испытать свои силы в соревновании, по итогам которого будут определены победители. Альтернативу виртуальным играм можно будет найти на площадке RC drift, поучаствовав в гонках на радиоуправляемых машинах.

На Nur-Sultan Drive Fest будут созданы все условия для комфортного отдыха всей семьей. Например, для самых юных посетителей будет доступна детская зона с образовательными и развлекательными активностями и фудтраками.

РЕКЛАМА



## LESJÖFORS SPRINGS & PRESSINGS

Компания LESJÖFORS является одним из старейших производителей автозапчастей и имеет глубокие промышленные традиции. В 1852 году было открыто производство пружин разных форм и модификаций. Сегодня LESJÖFORS производит самый широкий ассортимент пружин для легковых и легких коммерческих автомобилей. Вся продукция изготовлена на ультрасовременных заводах Швеции, при этом цена значительно ниже оригинальных компонентов.

| МОДЕЛЬ                          | ТИП | ГОД ВЫПУСКА | ПЕРЕДНИЕ ПРУЖИНЫ | ЗАДНИЕ ПРУЖИНЫ     |
|---------------------------------|-----|-------------|------------------|--------------------|
| TRANSPORTER /CARAVELLE/MULTIVAN |     |             | СТАНДАРТ         | СТАНДАРТ УСИЛЕННЫЕ |
| 1,9 Tdi                         | T5  | 2003-2015   | 4095071          | 4295050 4295060    |
| Tapered Wire Alternative        |     |             |                  | 5295050 5295060    |
| 2,0                             | T5  | 2003-2015   | 4095071          | 4295050 4295060    |
| Tapered Wire Alternative        |     |             |                  | 5295050 5295060    |
| 2,0 TSI                         | T5  | 2003-2015   | 4095071          | 4295050 4295060    |
| Tapered Wire Alternative        |     |             |                  | 5295050 5295060    |
| 2,0Tdi                          | T5  | 2003-2015   | 4095070          | 4295050 4295060    |
| Tapered Wire Alternative        |     |             |                  | 5295050 5295060    |
| 2,0 Tdi                         | T5  | 2003-2015   | 4095076          | 4295060 4295070    |

Более детальную информацию с изображением пружин, необходимых для вашего автомобиля, можно получить на сайте компании [www.lesjofors-automotive.com](http://www.lesjofors-automotive.com) в разделе «Каталог онлайн». Все пружины поставляются с 3-летней гарантией

LESJÖFORS на складе у дистрибуторов:

РНАЕТОН DC: +7 (727) 356 05 60, АРМТЕК: Нур-Султан +7 800 080 76 03, Шымкент +7 800 080 76 02, Алматы +7 800 080 76 01

РОССКО: Павлодар +7(7182) 68 68 48, Усть-Каменогорск +7(7232) 40 31 77, ШАТЕ-М: Нур-Султан и другие офисы продаж +7 (7172) 47 25 85



# DEUS VAYANNE

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Deus Automobiles



## — РОСКОШЬ С МАКСИМУМОМ ПРОИЗВОД

Авторы проекта представили свое творение как манифест, написанный языком дизайна. Впрочем, когда речь идет об автомобиле мощностью более 2200 лошадиных сил, способном разогнаться до скоростей, превышающих 400 км/ч, одним дизайном дело не ограничивается. Это чрезвычайно сложный образчик оптимального сочетания широкого спектра технических характеристик и параметров. Создатели уверяют, что в сегменте электромобилей по производительности и уровню технологичности соперничать с Deus Vayanne просто некому, его позиция на рынке уникальна.

Дизайнерская концепция Vayanne начала формироваться в 2020 году в компании Deus Automobiles. С самого начала этой работы прослеживалось неуклонное стремление к сочетанию классических идей с современностью. Общей целью было

На Международном автосалоне в Нью-Йорке показали электрический гиперкар Deus Vayanne, созданный специалистами компаний Deus Automobiles, Italdesign и Williams Advanced Engineering. К 2025 году планируется серийно произвести ограниченную серию из 99 таких машин.

создание первого электромобиля, который преодолет отметку 2200 лошадиных сил, обеспечивая при этом комфортную и захватывающую езду, выдающиеся показатели производительности и ежедневное удобство в эксплуатации. Очевидно, что воплотить в жизнь симбиоз столь разнона-

правленных векторов было непросто.

Основная концепция, отражающая дизайн Deus, складывалась вокруг идеи симметрии и геометрической гармонии линий. В связи с этим форма передней и задней решеток электро-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

# ИНТЕРЬЕР



Видео на платформе RuTUBE

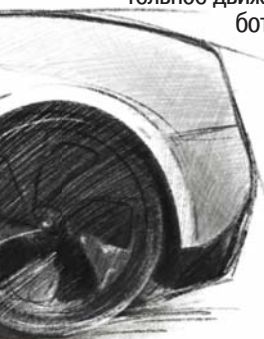


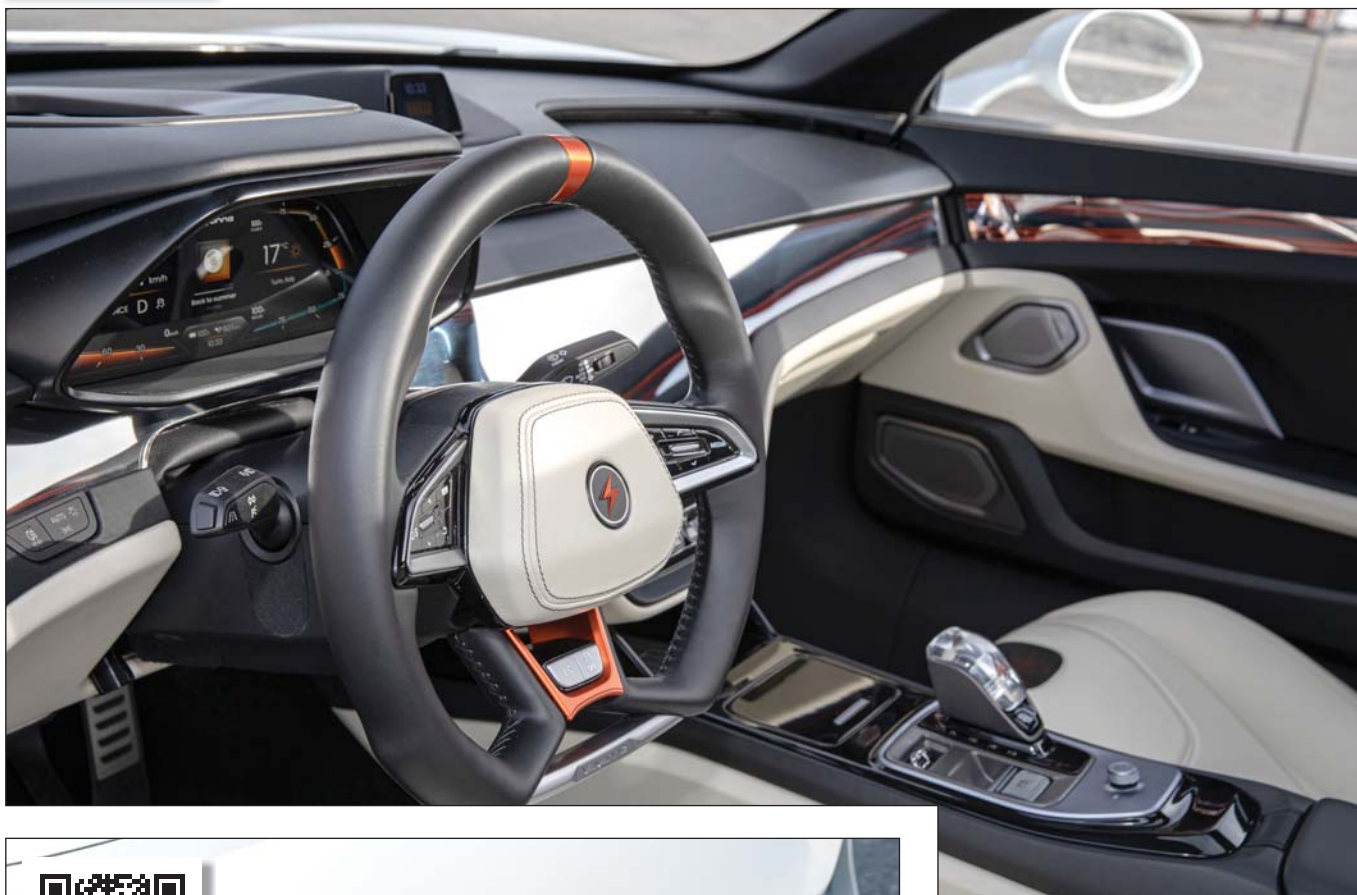
Видео на платформе YouTube

# ЭКОНОМИЧНОСТИ

мобиль выполнена в виде петли бесконечности. Сзади освещение выполнено в виде тонкого обрамления диффузора. Головное освещение тоже выглядит изящно, фары расположены вдоль передней линии капота. При проектировании экстерьера инженеры немало внимания уделили аэродинамике машины. Это можно заметить не только по форме кузова, но также благодаря наличию крупных воздухозаборников перед задними колесами. Дорожный просвет гиперкара равен 12 сантиметрам. С места до сотни километров в час электромобиль Deus Vayanne может разогнаться за 1,9 секунды. Стремительное движение, по словам разработчиков, будет сопровождаться настраиваемым звуком, чтобы усилить эмоции от управления.

Инженеры построили машину на базе платформы EVX. В проектировании шасси использовался опыт Williams Advanced Engineering. Специалисты





**Rutube** Видео на платформе RuTUBE



**YouTube** Видео на платформе YouTube



этой компании были плотно задействованы в снижении веса конструкции, в интеграции электронных средств и систем. Разработчики гиперкара подчеркивают, что серийная версия Deus Vayanne получит экспертную техническую поддержку от Italdesign и Williams Advanced Engineering.

Внутри, как и снаружи, доминируют плавные линии в сочетании с изысканной геометрией. В интерьере дизайнеры предусмотрели эргономичное расположение физических элементов управления, которые, по их словам, просты в использовании и позволяют водителю сосредоточиться на вождении. Достижению этой цели содействуют цифровая приборная панель и дисплей управления.

В оформлении внутреннего пространства электрокара использовалась натуральная кожа, а цветовое решение базируется на контрасте белого и черного. С точки зрения технологий в интерьере тоже есть на что обратить внимание – компания Deus впервые использовала здесь зеркало Halo Infinity. Гаджет охватывает весь салон и демонстрирует разные эффекты в зависимости от угла обзора.

Разработчики ожидают, что гиперкар Deus Vayanne будет весьма востребован благодаря привлекательному дизайну и сочетанию роскоши с максимальной производительностью. О ценах на автомобиль пока ничего не сообщается, и поэтому вы можете дать свободу вашей фантазии.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

# ВСЕ, ЧТО НУЖНО ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ АКПП

Если вы управляете автомобилем с автоматической коробкой передач, вы наверняка уже сталкивались с необходимостью замены масла в ней.



На сегодняшний день на рынке жидкостей для автоматических коробок передач вы можете встретить множество предложений: от так называемых оригинальных жидкостей до универсальных от независимых поставщиков. Оригинальные жидкости имеют очень узкую применимость, ограничиваясь одной маркой, и достаточно дороги. Универсальные жидкости, предлагаемые множеством производителей, имеют довольно широкую, зачастую противоречивую, линейку применения.

Масла для АКПП от febi занимают в этом сегменте нечто среднее, предлагая специализированные жидкости для конкретных трансмиссий и областей применения, зачастую не ограничиваясь одной маркой автомобиля, но делая жидкости по своим характеристикам максимально приближенными к оригинальным и в то же время очень привлекательными на независимом рынке запчастей. Сегодня в ассортименте febi доступны жидкости практически для всех коробок: от классических АКПП и МКПП разных производителей до вариаторов, коробок с двойными сцеплениями и роботизированных коробок передач. Технические жидкости febi уже давно представлены на независимом рынке, они заслужили у СТО, магазинов и обычных автолюбителей высокое доверие и пользуются популярностью.

И теперь производитель предлагает новинку – комплекты для обслуживания популярных коробок передач, которые содержат все необходимое.

Предлагаемые febi комплекты не только позволяют экономить время и деньги, но и исключают необходимость заказа отдельных запчастей, а также снижают вероятность ошибки при подборе. Это быстрое и простое решение: по одному каталожному номеру вы можете заказать все необходимое для обслуживания автоматических коробок передач.

Ниже вы найдете подборку по производителям коробок передач и применению комплектов.

**Полный ассортимент бренда и много дополнительной информации можно найти в онлайн-каталоге**



[www.partsfinder.bilsteingroup.com/ru/](http://www.partsfinder.bilsteingroup.com/ru/)

## Комплекты для обслуживания автоматических коробок передач



### Для КП Mercedes-Benz



**febi 171748** для 5-ти ступенчатой АКПП (MB 722.6)  
Для автомобилей: Chrysler 300C, Jeep Grand Cherokee III / IV 4x4, Commander 4x4, SsangYong; Mercedes Benz C 220, E 220, SLK 200, Sprinter 313, Viano, Vito 115

**Состав комплекта:**

- трансмиссионная жидкость (7 л);
- фильтр;
- прокладка масляного поддона;
- резьбовая пробка;
- уплотнительные кольца;
- крепежные болты масляного поддона;
- штекер для блока автоматической трансмиссии;
- помпы.



**febi 176874** для 5-ти ступенчатой АКПП (MB 722.7)  
Для автомобилей: Mercedes Benz A 168, Vaneo 414

**Состав комплекта:**


- трансмиссионная жидкость (5 л);
- фильтр;
- прокладка масляного поддона;
- резьбовая пробка;
- уплотнительные кольца.



**febi 171750** для 7-ми ступенчатой АКПП (MB 722.9) до номера КП: 2834526  
**febi 171755** для 7-ми ступенчатой АКПП (MB 722.9) с номера КП: 2834527  
Для автомобилей: Mercedes Benz ML 350, E 350, C180, Sprinter 313, C 200, S 500

**Состав комплекта:**

- трансмиссионная жидкость (6 л);
- фильтр;
- прокладка масляного поддона;
- резьбовая пробка;
- уплотнительные кольца;
- крепежные болты масляного поддона;
- перепускная трубка.



**febi 171767** для вариатора Mercedes-Benz (MB 722.8) до номера КП: 305061  
**febi 171769** для вариатора Mercedes-Benz (MB 722.8) с номера КП: 305062  
Для автомобилей: Mercedes Benz A 150/170/180, B 170/180/200

**Состав комплекта:**

- трансмиссионная жидкость (4 л);
- фильтр;
- прокладка масляного поддона;
- резьбовая пробка;
- уплотнительные кольца для сливной пробки.

### Для КП GM




**febi 176897**, **febi 176873** и **febi 176891** для 5-ти ступенчатых АКПП (5L40E / A5360R/390R)  
Для автомобилей: BMW 3, 5, X3, X5, Z3; Land Rover Range Rover III

**Состав комплекта:**

- трансмиссионная жидкость (6 л);
- фильтр;
- прокладка масляного поддона;
- болты крепления масляного поддона;
- сливная пробка.

### Для КП VAG



**febi 176814** и **febi 176856** для 4-х ступенчатых АКПП (01M)  
Для автомобилей: Audi; VW; Skoda; Seat

**Состав комплекта:**

- трансмиссионная жидкость (5 л);
- фильтр;
- прокладка масляного поддона со втулками;
- заплата масляной горловины;
- сливная пробка.


### Для КП с двойным сцеплением (DCT)



**febi 176877** для 6-ти ступенчатых коробок передач с "мокрым" сцеплением (MP56 / Powershift).  
Для автомобилей Ford; Volvo

**Состав комплекта:**

- трансмиссионная жидкость (6 л);
- фильтр;
- корпус фильтра;
- уплотнительное кольцо.



**febi 171762** для 6-ти ступенчатых коробок передач "мокрым" сцеплением (DQ250 / VAG 02E)  
Для автомобилей: VW Jetta, Golf 5/6/7, Touran, Passat; Seat Leon, Ateca, Alhambra; Skoda Octavia, Audi A3, TT, Q2

**Состав комплекта:**

- трансмиссионная жидкость (6 л);
- фильтр с уплотнительным кольцом;
- резьбовая пробка для масляного поддона;
- уплотнительные кольца.



**febi 171752** для 7-ми ступенчатых коробок передач с "мокрым" сцеплением (DQ500 / VAG 08H, 08T).  
Для автомобилей: VW Tiguan, Golf 7; Seat Alhambra; Skoda Kodiaq, Audi Q3

**Состав комплекта:**

- трансмиссионная жидкость (6 л);
- фильтр с уплотнительным кольцом;
- резьбовая пробка;
- уплотнительные кольца.




**febi 171783** для 7-ми ступенчатых коробок передач с "мокрым" сцеплением (DL501 / VAG 08S).  
Для автомобилей: Audi A4; A5; A6; A7; Q5

**Состав комплекта:**

- трансмиссионная жидкость (7 л);
- фильтр тонкой очистки;
- фильтр гидроблока;
- прокладка масляного поддона;
- сливная пробка с уплотнительным кольцом.

### Для КП AISIN




**febi 171776** для 8-ти ступенчатых АКПП (TR-60SN / VAG 09D).  
Для автомобилей: Audi Q7; VW Touareg 1 4motion; Porsche Cayenne 4

**Состав комплекта:**

- трансмиссионная жидкость (6 л);
- фильтр;
- прокладка масляного поддона;
- уплотнительное кольцо;
- 2 пробки с уплотнительными кольцами.


### Для КП ZF



**febi 171774** и **febi 176863** для 5-ти ступенчатых АКПП (5HP19 / VAG 01V) различных модификаций.  
Для автомобилей: Audi A4, A6, A8; VW Phaeton, Passat; Skoda Superb; Porsche Boxster, Cayman

**Состав комплекта:**

- трансмиссионная жидкость (7 л);
- фильтр;
- прокладка масляного поддона;
- сливная пробка;
- уплотнительное кольцо.



**febi 176879** для 5-ти ступенчатых АКПП (5HP24).  
Для BMW 5, 7, 8, X5.

**Состав комплекта:**

- трансмиссионная жидкость (7 л);
- фильтр;
- 2 сливные пробки;
- прокладка масляного поддона.



**febi 171752** для 6-ти ступенчатых АКПП (5HP26 / 5HP28).  
**febi 171754** для BMW 6-ти ступенчатых АКПП (5HP19 / 5HP21).  
Для автомобилей: BMW; Jaguar; Range Rover

**Состав комплекта:**

- трансмиссионная жидкость (7 л);
- масляный поддон для автоматической коробки передач со встроенным фильтром;
- 2 разные втулки для гнезда разъемов блока управления.



**febi 176859** и **febi 176860** для VAG 6-ти ступенчатых АКПП (5HP19 / VAG 09L).  
Для автомобилей: Audi A4, A6, A8; VW Phaeton

**Состав комплекта:**

- трансмиссионная жидкость (7 л);
- фильтр;
- прокладка масляного поддона;
- уплотнительное кольцо;
- 2 пробки.



**febi 176857** для 8-ми ступенчатых АКПП (8HP...)  
для автомобилей: BMW, Land Rover, Jaguar, Rolls Royce

**Состав комплекта:**

- трансмиссионная жидкость (8 л);
- масляный поддон со встроенным фильтром;
- контрольная пробка;
- крепежные болты масляного поддона.



**В**ездеход получил еще более мощный двигатель, специальную подвеску и еще ряд существенных дополнений, которые помогают машине справляться с самыми суровыми условиями местности.

Ян Каллум, разработавший внешний вид оригинального гоночного автомобиля, вернулся к проекту. Однако дизайнеры приняли обдуманное решение сохранить экстерьер гиперкара Hunter как можно ближе к оригиналу. Это было сделано, чтобы дать потенциальным владельцам возможность испытать удовольствие от управления «автомобилем Дакара», таким же, какой вел через пустыню легендарный Леб. Вместе с тем машину наделили всеми удобствами дорожного автомобиля. На вездеходе



# Hunter Bahrain Raid Xtreme

# HUNTER - ВНЕДОРОЖ



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РЪВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ  
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop

можно выехать из дома и отправиться через весь город куда глаза глядят.

Автомобиль был спроектирован таким образом, чтобы свести к минимуму общий вес и оптимизировать распределение массы по отношению к центру тяжести. Кузов автомобиля построен вокруг шасси с пространственной рамой из высокопрочной стали, обеспечивающей как жесткую платформу для работы подвески, так и стандартный каркас безопасности для защиты пассажиров. Кузов изготовлен из легкого углеродного композита, в состав которого входят переработанные материалы производства Prodrive Composites.

Поскольку гиперкар не должен был соответствовать строгим правилам соревнований, его мощность увеличили более чем в полтора раза. Двигатель V6 объемом 3,5 литра с двойным турбонаддувом был доработан и перенастроен на динамометрическом стенде Prodrive в Великобритании, чтобы развивать мощность свыше 600 лошадиных сил.

Для улучшения управляемости механическая секвентальная коробка передач была заменена шестисту-



пенчатый подрулевым переключателем, обеспечивающим плавную смену передач за секунды. Это обеспечивает разгон до 100 км/ч менее чем за четыре секунды. Максимальная скорость равна почти 300 километрам в час.

Автомобиль оснащен изготовленными на заказ 35-дюймовыми внедорожными шинами, предназначенными для оптимизации сцепления с любой поверхностью: от асфальта до песчаной дюны.

Универсальная подвеска на двойных поперечных рычагах с двумя регулируемыми амортизаторами по углам имеет ход в 400 мм (у гоночного автомобиля 350 мм). Это обеспечивает плавную езду и способность уверенно преодолевать пересеченную местность на скоростях, недопустимых в таких условиях для



**Компания Prodrive недавно представила полноприводный вездеход Hunter, построенный на основе гоночного автомобиля Bahrain Raid Xtreme, которым на гонке в Дакаре управлял девятикратный чемпион мира Себастьян Леб.**

# МОЩНЫЙ ГИПЕРКАР



любого другого транспортного средства. Шестипоршневые гоночные тормозные суппорты и вентилируемые диски обеспечивают автомобилю достаточную тормозную мощность как на дороге, так и на бездорожье.

Всю необходимую водителю информацию предоставляет цифровой дисплей, а на центральной консоли расположены традиционные элементы управления, которые можно встретить в обычном дорожном автомобиле.

Сейчас первый экспериментальный Hunter путешествует по Ближнему Востоку, где потенциальным приобретателям предоставляется возможность протестировать машину. Разработчики вездехода рассматривают свое детище в качестве продукта, ставшего сосредоточением более чем 40-летнего опыта внедорожных гонок. Они напоминают, что на Ближнем Востоке еще предстоит изучить обширные пространства, лежащие далеко от асфальтированных дорог. Конструкторы уверены, что Hunter готов к таким исследованиям.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

# LESJÖFORS

SPRINGS & PRESSINGS

АВТОМАРКЕТ **pitstop**  
ЗАПЧАСТИ, ГАДЖЕТЫ, ИНСТРУМЕНТ

На календаре – весна, а это значит, что настала горячая пора отпусков и автопутешествий, поездок на дачу с загруженным багажником, захватывающих вылазок на охоту и рыбалку по сложному бездорожью. Готов ли ваш автомобиль к таким испытаниям?

Дорожный просвет на задней оси автомобиля с загруженным прицепом или салоном заметно уменьшается по сравнению с передней осью (см. рисунок). Данный фактор негативно сказывается на управляемости и эксплуатационных характеристиках автомобиля.

Причина заключается в том, что уровень перегрузки пружин значительно превышает заложенный в их конструкцию уровень сопротивления. Следовательно, они неспособны вернуться в исходное положение и обеспечить должный уровень дорожного просвета. В результате так называемой просадки управляемость автомобиля ухудшается, а дополнительное давление на задние пружины может привести к безвозвратному сжатию пружины и увеличению шансов преждевременной поломки. Какой из этого можно сделать вывод? Только один – стандартные пружины не предназначены для выполнения «тяжелых» задач.

Для решения вопроса компенсации дополнительного напряжения в пружине и уменьшения просадки LESJÖFORS разработал специальную линейку усиленных пружин. Усиленные пружины прочнее стандартных на 15–30%, в зависимости от транспортного средства. Их конструкция предусматривает пропорционально увеличивающийся коэффициент упругости, благодаря чему при повышении уровня давления нарастает и уровень сопротивления, что позволяет управлять ненагруженным автомобилем с усиленными пружинами без значительного ущерба для комфорта.

Усиленные пружины LESJÖFORS рассчитаны на эксплуатацию со стандартными амортизаторами – следовательно, нет необходимости в дополни-



## С LESJÖFORS БЕЗ ЗАБОТ НА КАНИКУЛЫ!

Буксировка и перевозка тяжелых грузов может негативно повлиять на управление транспортным средством.

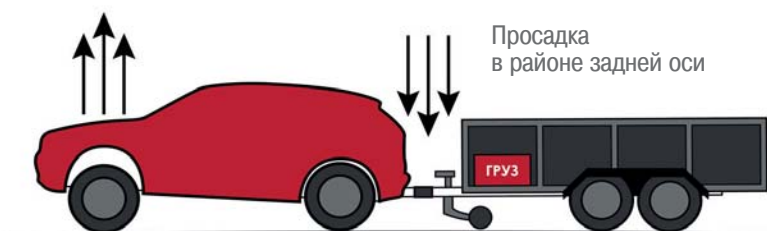
тельном изменении системы подвески для установки усиленных пружин. Кроме того, усиленные пружины короче стандартных, а сделано это для того, чтобы уровень посадки автомобиля после установки пружин не увеличивался.

Принимая во внимание различия характеристик усиленных и стандартных пружин, крайне важно заменять или устанавливать усиленные пружины попарно для предотвращения потенциально опасного дисбаланса в посадке автомобиля. Установка попарно обеспечивает улучшение ходовых качеств автомобиля и необходимую высоту дорожного просвета, что содействует защите от рисков, связанных с плохим рулевым управлением,

недостаточным сцеплением с дорогой и увеличением тормозного пути.

Все усиленные винтовые пружины LESJÖFORS поставляются с 3-летней гарантией без ограничения пробега.

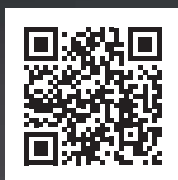
В ассортименте LESJÖFORS имеются и усиленные рессоры для полноприводных и легких коммерческих транспортных средств (параболические и листовые). К ним всегда есть в наличии универсальные U-болты (стремянки), позволяющие добавлять дополнительный лист или вспомогательную рессору, что дает возможность рессоре возвращаться к исходной форме и выдерживать более тяжелые нагрузки без распрямления или выгибания. ■





# AUDI A6 AVANT E-TRON

## — ЧЕМПИОН ПО ХРАНЕНИЮ



Смотрите видео  
на платформе  
YOUTUBE



Audi представила концепт электроприводного автомобиля представительского класса A6 Avant e-tron. Разработчики считают, что им удалось успешно выстроить синтез новаторской технологии привода и традиционного дизайна Audi Avant. Новый Avant имеет хороший потенциал хранения как энергии, так и того, что может пригодиться в дальнем путешествии со всеми удобствами.

Линии и пропорции концепта превосходят черты будущих серийных моделей Audi и транслируют представление о том, насколько динамичным и элегантным будет внешний вид роскошного электромобиля от бренда с четырьмя кольцами.

Новинку можно считать интерпретацией класса «универсал». A6 Avant e-tron базируется на технологической платформе Premium Platform Electric (PPE), которая предполагает мощную 800-вольтовую технологию, зарядную мощность 270 кВт и диапазон движения на одной зарядке до 700 километров (по протоколу WLTP).

Концепт люксового автомобиля имеет длину 4,96 метра, ширину 1,96 метра и высоту 1,44 метра. Такие элементы, как закрытая передняя панель с четырьмя кольцами — на месте фальшрадиаторной решетки — и сплошная полоса задних фонарей, подчеркивают родство Avant с другими представителями «e-тронного флота»





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

# RON

Текст: Михаил Логинов,  
фотоматериал Audi



Audi. Также типичными для моделей Audi e-tron являются наружные зеркала заднего вида с камерами в основании передней стойки. Колесные арки соединены скульптурным подъемом над порогом, который выделен черной вставкой. Это тоже элемент дизайна, который является визитной карточкой парка электромобилей марки Audi. Инженеры обещают, что самые мощные представители серии будут разгоняться от 0 до 100 км/ч менее чем за четыре секунды, то есть показатели линеек Sportback и Avant будут отличаться незначительно.

Большая закрытая передняя панель Singleframe снизу окаймлена глубокими воздухозаборниками для охлаждения трансмиссии, аккумулятора и тормозов. Плоские тонкие фары уходят далеко в стороны, подчеркивая горизонтально ориентированную архитектуру кузова. Фары и задние фонари наделены технологиями Digital Matrix LED и Digital OLED, позволяющими добиться максимальной яркости света при минимальной площади поверхности, а также предлагающими множество новых функций, в том числе возможность персонализации в осветительных приборах. Фары Digital Matrix LED обеспечивают почти кинематографическое качество проекции.



Смотрите видео  
на платформе  
RUTUBE





Если, например, концепт Audi A6 Avant e-tron припаркован перед стеной, водитель и пассажиры могут скоротать время, играя в спроецированную на него видеоигру.

Одной из новых особенностей задних фонарей является трехмерная архитектура цифровых OLED-элементов. Это позволяет увидеть динамическое световое шоу с впечатляющим трехмерным эффектом.

Три небольших светодиодных проектора с высоким разрешением встроены по обеим сторонам кузова. С их помощью воспроизводятся динамические световые эффекты, когда двери открываются, автомобиль приветствует пассажиров текстовыми сообщениями. Проекторы также отображают символы на земле, например, чтобы предупредить велосипедиста, что дверь автомобиля вот-вот откроется. Еще четыре светодиодных проектора высокого разрешения, незаметно встроенные в углы автомобиля, генерируют проекции указателей поворота.

Отсутствие острых кромок, плавные переходы между выпуклыми и вогнутыми поверхностями формируют мягкие тени и блики по всему кузову. Концепт Audi A6 e-tron кажется монолитным, словно отлитым в плавильной форме, особенно если смотреть сбоку. Слегка наклоненная назад арка крыши со скошенной задней стойкой – типичная особенность дизайна остекления Audi Avant. Впечатляюще выглядят и колесные арки, которые эффектно

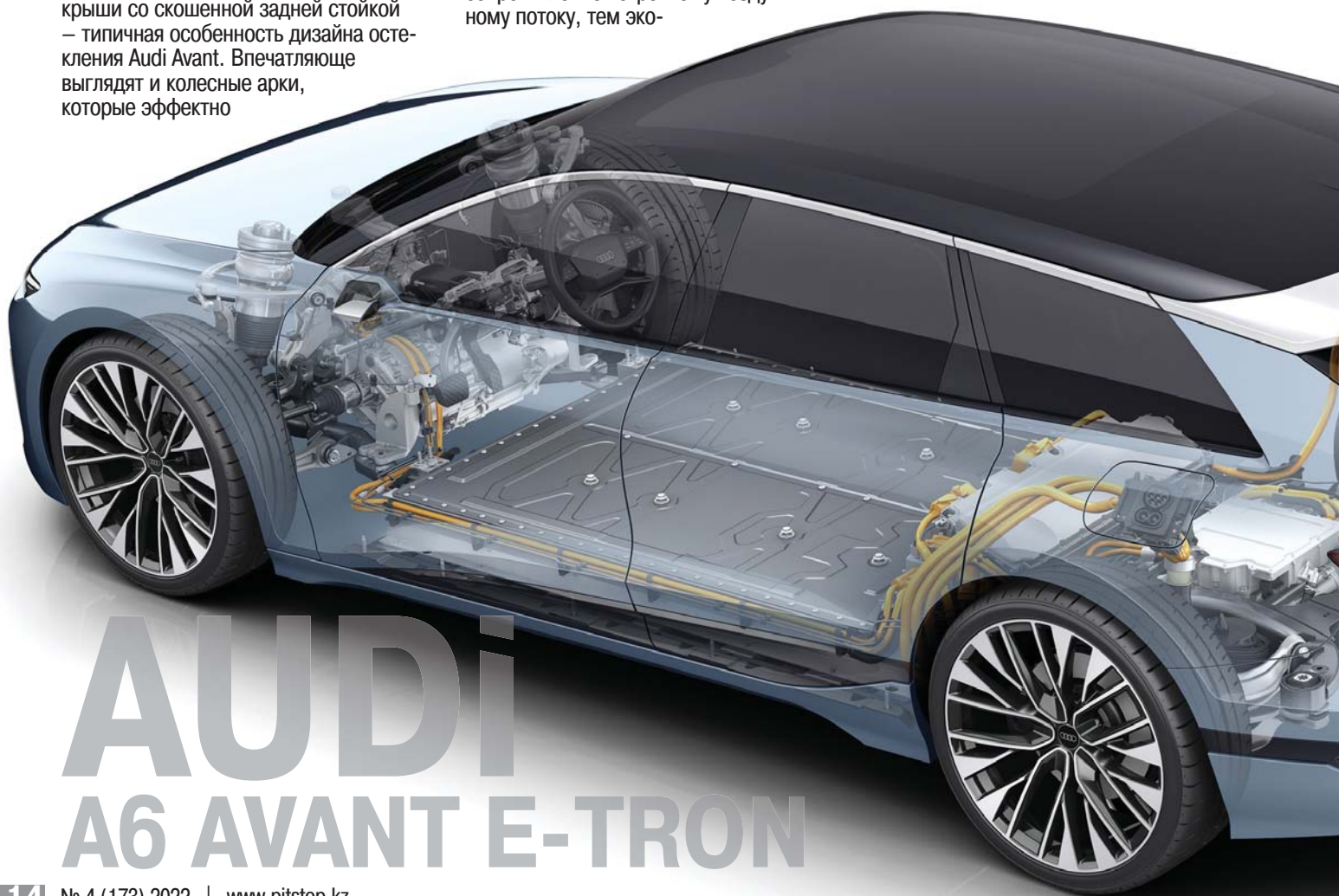


подчеркивают ширину кузова и одновременно органично интегрируются в боковые поверхности. Короткие свесы и большие 22-дюймовые колеса, задний спойлер и огромные диффузоры в бамперах придают Avant черты спортивного автомобиля.

Немалое значение для электромобиля имеют аэродинамические характеристики, ведь чем меньше в движении сопротивление встречному воздушному потоку, тем эко-

номнее расходуется потенциал батареи. Концепт Audi A6 e-tron на испытаниях в аэродинамической трубе показал коэффициент аэродинамического сопротивления 0,24.

Колористы предложили для окраски кузова необычный новый теплый оттенок серого цвета, который называется «долина Нептуна». Наиболее полно эффекты лакокрасочного покрытия



# AUDI A6 AVANT E-TRON





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

раскрываются на солнце, окрашивая шоу-кар в оттенки с мягкими золотистыми переливами.

Два электродвигателя концепта Audi A6 Avant e-tron способны развивать общую мощность в 350 киловатт. Аккумуляторный модуль, расположенный между осями, в версии Avant A6 e-tron вмещает около 100 кВт\*ч энергии. Использование всей базы автомобиля позволяет добиться относительно плоской компоновки батареи. Это означает, что единую платформу без каких-либо изменений можно будет использовать как для автомобилей с высоким кузовом, так и для приземистых машин.

Как сообщают конструкторы, будущая линейка моделей с PPE будет содержать версии с электродвигателями на обеих осях и базовые версии с одним мотором на задней оси. В подвеске Audi A6 e-tron спереди и сзади работает многорычажная конструкция. Концепт-кар оснащен пневматикой Audi с адаптивными амортизаторами.

Яркой особенностью концепта выступает технология зарядки. Она гарантирует, что аккумулятор может быть заряжен на станциях быстрой зарядки до 270 кВт за очень короткое время. Разработчики уверяют, что 10 минут достаточно, чтобы зарядить батарею для преодоления более 300 километров.

Как ожидается, первые серийные автомобили Audi, построенные на платформе PPE, будут представлены в 2023 году.



Фото Geely



## ПУТЬ К УГЛЕРОДНОЙ НЕЙТРАЛЬНОСТИ

Автомобилестроительная компания Geely приступила к испытаниям в арктических условиях первого в мире гибридного седана с двигателем, работающим на метаноле. В условиях роста мировых цен на газ метанольное топливо выступает более доступной альтернативой.

Модель Geely Emgrand построили на основе модульной платформы В-сегмента (ВМА). Новинка является результатом десятилетних инвестиций Geely в размере трех миллиардов юаней в разработку автомобилей на метаноле. Прежние образцы с двигателем на метаноле испытывали трудности при холодном пуске, поэтому новейший Geely Emgrand решили испытать в условиях, где температуры снижаются до минус 40°. Цельсия.

В пользу положительных результатов испытаний должна была сработать технология Geely Auto NordThor Power. И ожидания конструкторов оправдались: силовой агрегат на метаноле последнего поколения перестал испытывать проблемы с работой даже в экстремально холодных условиях.

Метанольный гибрид Emgrand оснащен 1,8-литровым атмосферным двигателем мощностью 130 лошадиных сил, который работает в паре со 100-киловаттным электродвигателем. Крутящий момент транслирует специальная трехступенчатая трансмиссия (DHT), обеспечивающая высокую эффективность агрегата на низких скоростях за счет приведения автомобиля в движение исключительно за счет электроэнергии. Благодаря этому машина имеет плавный ход с уверенными ускорениями, необходимыми для обгона. К наращиванию мощности метанольный двигатель подключается лишь на высоких скоростях, поэтому выбросы минимальны.

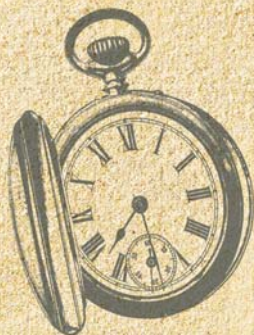
В руководстве Geely Holding Group

считают метанол, полученный из экологически чистых и возобновляемых источников, наиболее реалистичным и эффективным путем к сокращению выбросов и достижению углеродной нейтральности. Они подчеркивают, что преимущества метанольного топлива не являются теоретическими и доказаны десятилетиями применения по всему миру. К слову, Geely произвела не только метанольный седан, но и тяжелый грузовик Farizon M100. На сегодня компания выпустила свыше 20 автомобилей на метаноле и получила 256 патентов на технологии метанола. Транспортные средства Geely на метаноле позволяют на 70% сократить выбросы CO<sub>2</sub> по сравнению с бензиновыми моделями. Компания планировала получить сертификаты ЕС, чтобы продвигаться на европейском рынке.

В 2016 году Geely Holding инвестировал в компанию Carbon Recycling International (CRI), которая использует возобновляемые источники энергии и улавливание углерода для синтеза зеленого электронного метанола в промышленных масштабах. Geely Holding также помог CRI представить свою технологию на китайском рынке. Заявлено, что завод Shunli в провинции Хэнань будет ежегодно производить 110 000 тонн метанольного топлива, перерабатывая 160 000 тонн уловленного углекислого газа. В Китае уверены: инвестиции Geely в гибридные технологии метанола и экологически чистое метанольное топливо открывают новый, реалистичный путь к достижению глобальной климатической нейтральности.



Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



# АПРЕЛЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



## 70 лет назад

10 апреля 1952 года завершилось образование British Motor Corporation (BMC). Объединение двух крупнейших автопроизводителей Британии – группы Nuffield и компании Austin – имело целью повысить устойчивость отрасли с переходом к поистине массовому выпуску, но вместо этого заложило мины огромной разрушительной силы под национальную автоиндустрию. Британский автобизнес слишком долго зависел от роли конкретных личностей, и в данном случае, помимо чисто рыночного противостояния марок Austin и Morris, антипатию между сторонами альянса усугублял тот факт, что во главе «Остина» на момент соглашения находился Леонард Лорд, некогда бывший правой рукой Уильяма Морриса, лорда Наффилда. В конце 30-х он сменил сторону и стал непримиримым противником Nuffield Group. А теперь престарелый Моррис фактически Лорду группу сдавал. Тот моментально расставил на ключевые позиции людей из «Остина» и подчинил всю разработку остиновскому же конструкторскому бюро. Отношения

внутри новообразованной корпорации приобрели характер гражданской войны, ни о каком общем деле речи не шло. Мешала объединению и недостаточная рационализация модельного ряда. Конечно, часть унаследованных от группы Nuffield моделей «пересадили» на агрегаты Austin, но сам список выпускаемой продукции не сократился

ни на единицу. Отчасти это объяснялось тем, что в тогдашней Британии очень многие покупатели всю жизнь оставались приверженцами конкретной марки. В итоге у объединенной BMC сохранилось две полновесные дилерские сети, а со сменой поколений получился дублированный модельный ряд. Расцвел бейдж-инжиниринг, когда одну



Леонард Лорд и Уильям Моррис



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Studebaker Avanti 1962 г. в.

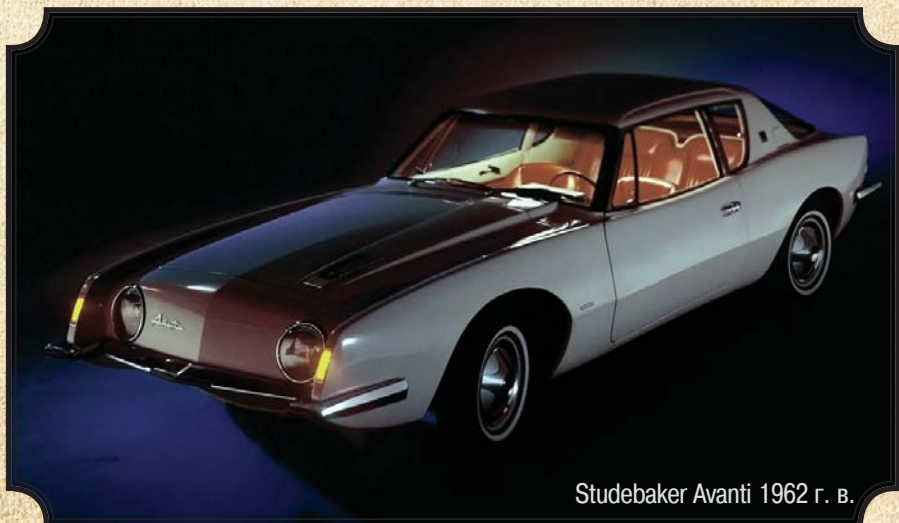
и ту же машину продавали под двумя разными названиями. Иногда и больше. Так запущенный в серию в 1958 году семейный седан продавался как Austin Cambridge, Morris Oxford, Wolseley 15/60, Riley 4/68 и MG Midget. Да, были некоторые различия в комплектации, а Riley и MG имели два карбюратора, но этого было слишком мало, чтобы машины не мешали друг другу на рынке. Становится понятно, что BMC с момента образования оказалась неуправляемой. Маркетинговые исследования отсутствовали, и вывод новых машин на рынок происходил, по сути, вслепую, закупка комплектующих велась хаотично, технологии производства оставались на уровне 30-х. На этом же уровне находились и управленческие навыки Леонарда Лорда. Он упустил изменения в характере производственных отношений, случившиеся в ходе Второй мировой. Влияние профсоюзов заметно выросло, усилилась их поддержка со стороны правительства, так что диктаторские методы управления, игнорировавшие запросы рабочих, вели лишь к радикализации и лавинообразному росту забастовочного движения. Пока не были исчерпаны возможности экстенсивного развития, BMC оставляла впечатление устойчивой компании, но уже в начале 60-х на фоне усиления конкуренции финансовое положение корпорации стало стремительно ухудшаться. Правящим лейбористам стало понятно, что крупнейшего национального автопроизводителя нужно спасать. Они не придумали ничего лучше, чем организовать новое слияние BMC (а точнее, BMH – British

Motor Holdings – результат включения в BMC компании Jaguar) с куда более здоровой группой Leyland. Но та была намного меньше, и в конечном итоге BMC просто растворила Leyland, сделав свои хронические проблемы болезнью всей автомобильной Британии. Заодно обрушилась репутация еще недавно славных престижных марок Jaguar, Rover и Triumph. Фактически массовое независимое автомобилестроение в Соединенном Королевстве перестало существовать к концу 70-х, и в наибольшей степени виной тому неумелое объединение Nuffield и Austin.

**60 лет назад**

26 апреля 1962 года представлен Studebaker Avanti. Для умирающей марки это была машина последнего шанса, поэтому она не могла не стать радикальной. В свете зарождающегося культа скорости решили сделать,

как вещала реклама, «единственный в США четырехместный спортивно-люксовый автомобиль». Правда, подкрепить эти амбиции было нелегко: компания банально стояла на грани банкротства. Поэтому для скоростной модели использовали чуть доработанное шасси компактного Studebaker Lark. Таким образом существенно возростала роль стилистов: пригласили «отца промышленного дизайна» Раймонда Лоуи, уже не раз сослужившего добрую службу «Студебекеру». Но маэстро был уже слишком стар для установленных заказчиком сверхсжатых сроков, поэтому он собрал небольшую команду и снял для нее дом, где молодые подчиненные за 40 дней изготовили полноразмерный макет. Машина вышла не похожей ни на что: кузов не имел ровных поверхностей, носовая часть была намного длиннее задней, при этом линия крыши



Studebaker Avanti 1962 г. в.



Nissan Laurel (C130) 2000 SGL 1972 г. в.

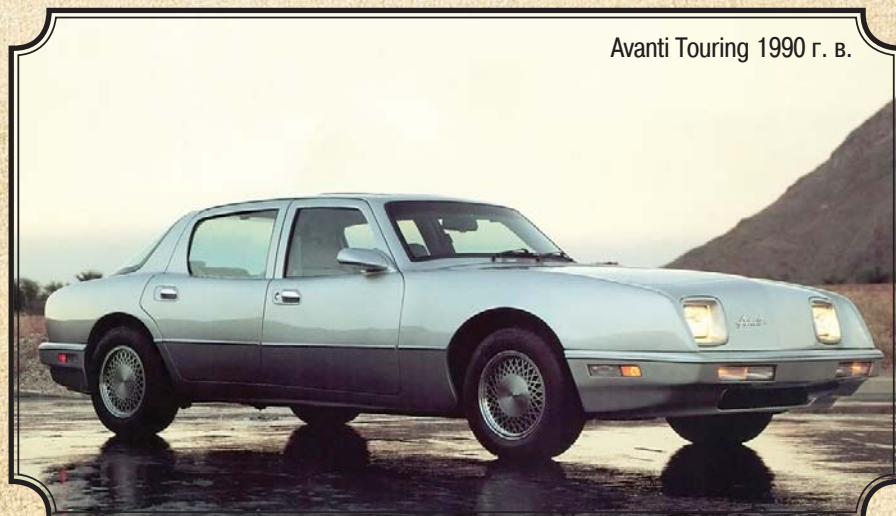
оставалась почти прямой, а решетка радиатора отсутствовала вовсе. Отверстия воздухозаборника находились под бампером, это станет общим местом лишь в 80-е. Понятно, что передать настолько сложную пластику в металле тогда было невозможно, и кузов был стеклопластиковым, как у «Корвета». Внимание Avanti, безусловно, привлек, но как стилистическая диковина, а не предмет желания. Слишком необычный вид и трудности с наладкой производства привели к тому, что за 1962 год удалось продать лишь около 1200 штук. Промучившись еще год, Studebaker свернул производство Avanti (и выпуск автомобилей в США вообще). Однако необычность машины подтолкнула бывших дилеров «Студебекера» братьев Альтман совместно с Лео Ньюманом выкупить права на модель и техническую документацию, и с 1965 года они возобновили сборку под маркой Avanti II. Речь шла о малосерийном выпуске эксклюзивной модели, поэтому производство продолжалось долго и сопровождалось сменой агрегатов на те, что есть на рынке и подходят к платформе. Марка Avanti несколько раз меняла владельцев, расширялся спектр кузовов, но в 91-м наступил финал. Попытка возродить марку имела место на стыке веков, когда под современное шасси (сначала Chevrolet Camaro, а потом Ford Mustang) «скроили» новый кузов, лишь отчасти напоминавший творение бригады Лоуи, но и этот проект потерпел неудачу.

#### 50 лет назад

3 апреля 1972 года дебютировало второе поколение Nissan Laurel (C130). Если первая генерация, бывшая частью наследия присоединенной «Ниссаном» компании Prince, не без труда разместилась в модельной гамме, то теперь

автомобиль располагался точно посередине между семейным Bluebird и люксовым Cedric. Целевой аудиторией Laurel были молодые менеджеры с более азартным стилем езды, чем предпочитали их возрастные начальники на «седриках» и «глориях». Общая платформа со Skyline хорошо подходила для этой цели, но уровень отделки и оснащения Laurel был значительно выше. Внешне автомобиль следовал американской моде на профиль «бутылка кока-колы»: в области задней стойки крыши присутствовал явный «наплыв». Однако перенос стиля на машину на метр короче привел к некоторому искажению пропорций, особенно у купе, получившего за тяжеловесную «корму» неблагозвучное прозвище «свиной зад». В октябре 73-го Laurel вышел за границы «компактного» налогового класса, получив 2,6-литровый мотор. Это сделало возможным и формальное преодоление размерных границ класса за счет установки толстых бамперов. Таким образом, Laurel 2600 SGL без

оговорок являлся статусной моделью. Нормативы по чистоте выхлопа, вводимые с 1976 года, привели к существенным изменениям в гамме моторов: ушли варианты с двумя карбюраторами, на 2-литровой «шестерке» появился электронный впрыск, а флагманский мотор прибавил 200 кубиков, чтобы компенсировать падение отдачи от экологических мер. Если уж говорить об экологии, то второе поколение Laurel было и в числе пионеров перехода на электротягу. Для важных гостей Международной океанографической выставки 1975 года Nissan выпустил партию Laurel C130-EV, чей электромотор, расположенный у задней оси, выдавал 21,5 л. с. и позволял достигать 85 км/ч. Большого для перемещения между объектами выставки и не требовалось. В целом Laurel C130 оказался очень успешной моделью. За пять лет продали почти 350 тысяч штук, что хотя и заметно уступало показателям Toyota Mark II, но в 23 (!) раза превосходило итоговые цифры первого поколения. ■



Avanti Touring 1990 г. в.

# automechanika

ASTANA

licensed by  
Messe Frankfurt Exhibition GmbH

Ведущая выставка запасных частей, автокомпонентов,  
оборудования и товаров для технического обслуживания  
автомобилей в Казахстане и Центральной Азии

## 23 – 26 июня 2022

Международный Выставочный Центр "EXPO"  
г. Нур-Султан, Казахстан

- Более 100 компаний из 16 стран
- Экспозиция тюнингованных автомобилей и дрифт-шоу
- Более 15 бизнес-мероприятий
- Площадь выставки более 6 250 м<sup>2</sup>
- В одно время и на одной площадке с выставкой  
коммерческого транспорта Futuroad Expo Astana  
[www.futuroad.kz](http://www.futuroad.kz)




[WWW.AUTOMECHANIKA.KZ](http://WWW.AUTOMECHANIKA.KZ)

Организатор:

**bmcq**

При поддержке:

 messe frankfurt

 АКАБ ассоциация казахстанского автотранспорта

  
kazakh  
tourism  
NATIONAL COMPANY



# EXEED LX ВЫХОДИТ НА

Exeed LX построен на довольно хорошо испытанной модульной платформе T1X. Длина машины составляет 4,53 м, ширина – 1,84 м, высота равна 1,69 метра. Колесная база – 2,65 метра. Клиренс составляет 18,5 сантиметра, угол въезда – 18,8 градуса, съезда – 21,6 градуса.

Дизайн модели разрабатывался коллективом под руководством Стива Юма, который создавал образы для автомобилей Lincoln Navigator, Cadillac El Miraj, Chevrolet Cruze, Hyundai Santa Fe, GMC Acadia, Ford GT90 и Taurus. Автомобиль выполнен в европейской стилистике с классическими пропорциями. В широкие арки, охваченные пластиковым обрамлением, вписаны 19-дюймовые колеса на литых алюминиевых дисках (комплектация Prestige).

Китайские автопроизводители продолжают экспансию на рынок стран Евразийского пространства. Не так давно потенциальным покупателям был представлен компактный кроссовер Exeed LX в комплектациях Prestige и Luxury.

Светодиодная оптика оснащена динамическими указателями поворотов. Как спереди, так и сзади освещение распространено на всю ширину кузова. Вписанные в задний бампер патрубки выхлопной системы имеют хромированное обрамление, гармонирующее с хромированной отделкой спереди, на рейлингах и в остеклении автомобиля.

Окраска кузова содержит наиболее популярные цвета и оттенки: белый, синий, серебристый и серый. В лакокрасочном покрытии используется эффект металлик.

В движение машину приводит бензиновый турбированный двигатель 1.5T мощностью 147 лошадиных сил, агрегатированный с вариатором





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ  
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

# А АРЕНУ

CVT, который имитирует работу девятиступенчатой коробки передач. Эта конфигурация позволяет автомобилю разогнаться с места до сотни километров в час за 10,5 секунды. Надлежащую динамику двигателю обеспечивает турбокомпрессор Garrett MotionInc (Honeywell), а также технологии двойной коррекции фаз газораспределения.

Инженеры отмечают, что CVT, работающий в Exeed LX, можно соотнести по техническим параметрам с гидромеханическим автоматом AT6 Aisin. Бесступенчатый вариатор оснащен независимой гидравлической системой и «стальным ремнем» от Bosch, благодаря чему КПД вариатора достигает до 92 процентов. В работе трансмиссии существенную роль также играет лопастной насос с регулировкой потока масла. Общий результат должен порадовать пользователя надежностью, экономичностью, динамикой и малозвучностью.



Как бы то ни было, вариатор, установленный на Exeed LX, в 2021 году заслужил высокую оценку Академии автомобильной оценки Loral Cup сразу по десяти параметрам. Устройство «принято на вооружение» брендами Mercedes, Cadillac, BMW и Volkswagen.

Шасси для кроссовера разрабатывали немецкие инженеры из компании Benteler. Спереди работает подвеска конструкции Макферсона, сзади – независимая многорычажная. Разработчики характеризуют это сочетание как предоставляющее машине высокий уровень комфорта при достаточной энергоемкости.

Автомобиль в смешанном цикле движения расходует не больше восьми литров топлива, в городском режиме – чуть больше десяти. При заправке бензином АИ-92 показатели выхлопа удовлетворяют требованиям норм «Евро-6».



В топовой комплектации Prestige модель оснащена подсветкой в наружных зеркалах, передними и задними датчиками парковки, системой кругового обзора, панорамной крышей, встроенным регистратором и аудиосистемой Arkatys с восьмью динамиками. В арсенал средств обеспечения безопасности включены шесть подушек, ассистент смены полосы движения, мониторинг слепых зон, предупреждение о перекрестном движении сзади.

Комплектация Luxury предполагает оснащение 18-дюймовыми алюминиевыми литыми дисками, обогревом переднего и заднего стекол, обогреваемыми зеркалами с электроприводом и повторителями поворотов, задними датчиками парковки, камерой заднего вида с системой динамической разметки и визуализацией шасси. В перечне электронных помощников значатся антиблокировочная система

(ABS), система стабилизации курсовой устойчивости (ESP), электронный регулятор тормозных усилий (EBD), помощь при экстренном торможении (HBA), помощь при старте в гору (HSA), помощь при спуске с уклона (HDC), антипробуксовочная система (TCS), система контроля крутящего момента (DTC), функция предотвращения опрокидывания (RMF), четыре подушки безопасности, датчики света и дождя,







ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУРУМ  
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



круиз-контроль, бесключевой доступ и запуск двигателя кнопкой, система дистанционного пуска двигателя и прогрева салона, бесконтактное открытие двери багажника, полный «зимний» пакет, электрорегулировка положения передних сидений и поясничной поддержки, многоцветная подсветка интерьера, климат-контроль, аудиосистема Arkatys с шестью динамиками. Панель приборов и экран информационно-развлекательного комплекса в виде сдвоенных жидкокристаллических экранов диагональю 12,3 дюйма каждый. Графическое разрешение мониторов составляет 1920 x 720 пикселей с возможностью выбора оформления в зависимости от режима управления.

Интерьер Exeed LX предлагается только в оформлении черной кожей. Дизайн салона автомобиля имеет схожие черты с моделями Exeed TXL и VX. Управление климатом в салоне, подогревом сидений, обдувом лобового стекла и зеркал осуществляется с помощью сенсорного экрана под центральной панелью. На текстурированной матовой поверхности центральной консоли расположены электронный селектор коробки передач и клавиши электрического стояночного тормоза (EPB) с функцией AutoHold. Рядом справа предусмотрены ниша для хранения мелких вещей и место для установки двух стаканов. Большая панорамная крыша с люком занимает 85% поверхности потолка, теплоизоляционное стекло крыши имеет толщину пять миллиметров. Для защиты от слишком яркого солнца предусмотрена шторка.

Немаловажно, что производитель предоставляет на Exeed LX семилетнюю гарантию или гарантию по пробегу в 200 000 км, в зависимости от того, что наступит ранее.



РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

+7 /727/ 339-82-53, +7 /707/ 225-39-99

e-mail: info@avtomalyar.kz

Реклама



# ОБНОВЛЕННЫЙ BMW X7

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал BMW



## – КОМФОРТ И ПРОГРЕССИВНАЯ ЦИФ

**Л**юксовый X7 получил обширное обновление дизайна, новейшие технологии мягкого 48-вольтового гибрида, расширенный набор стандартного оборудования, актуализированный спортивный пакет, легкосплавные 23-дюймовые колесные диски, изогнутый дисплей и много других интересных дополнений.

Передняя часть автомобиля выполнена в характерной и классической для BMW стилистике – мы видим узкие горизонтально расположенные двойные фары и крупную фальшрадиаторную решетку Iconic Glow в хромированном обрамлении (в топовой комплектации BMW X7 M60i xDrive). Светодиодный головной свет в верхней части несет габаритные и дневные ходовые огни, а также указатели поворота. Ниже в затемненном и заглубленном исполнении представлены матричные светодиодные блоки фар. Свет имеет адаптивный функционал и автоматически реагирует на изменение окружающего освещения. Сзади фонари выполнены в той же каскадной трехмерной стилистике, что и спереди. По всей ширине кормы по горизонтали проходит элегантная хромированная планка. К слову сказать, хром в

Недавно миру был явлен самый крупный представитель семейства BMW X – роскошный, вместительный и универсальный автомобиль BMW X7, позиционируемый производителем в классе Sports Activity Vehicle (SAV).

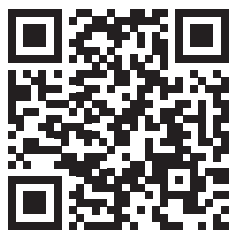




ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РИКЛИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Видео на платформе RuTUBE



Видео на платформе YouTube

# РОВИЗАЦИЯ

оформлении экстерьера использовали щедро. Им отделана линия над порогами, обрамлено остекление, фальшрадиаторная решетка и выхлопные трубы, покрыты рейлинги на крыше. Весь этот блеск согласовывается со шлифованной отделкой колесных дисков.

В стандартной комплектации для обновленной версии BMW X7 предлагаются 20-дюймовые легкосплавные колесные диски, топовая комплектация и автомобили с пакетом M Sport поставляются с 21-дюймовыми легкосплавными дисками, а опционально доступны и 23-дюймовые легкосплавные диски. Также для модели с литерой «M» предназначена эксклюзивная окраска кузова в оттенок с эффектом металллик Marina Bay Blue. Специально для стандартной комплектации BMW X7 была разработана новинка в цветовой гамме кузова – оттенок Sparkling Copper Grey металллик.

Обновленная модель получила также недавно вышедшие в серийное производство двигатели с новейшей технологией мягкого 48-вольтового гибрида. Возглавляет же линейку двигателей новый 4,4-литровый бензиновый V8, которым комплектуют флагманский BMW X7 M60i xDrive. Этот мотор создан на основе высокопроизводительных





двигателей для спортивных автомобилей концерна. Технология M TwinPower Turbo и поперечный выпускной коллектор наделяют агрегат мощностью в 530 лошадиных сил.

Шестицилиндровый рядный двигатель последнего поколения дебютирует в BMW X7 xDrive40i. В его конструкции применили множество инноваций – в частности, в сфере организации процессов сгорания, газообмена, управления клапанами, в системах впрыска и зажигания. Все эти новации повышают эффективность двигателя, мощность которого составляет 380 лошадиных сил.

Детальная модернизация шестицилиндрового рядного дизельного двигателя в новом BMW X7 xDrive40d позволила улучшить его топливную экономичность и, соответственно, сократить

вредные выбросы. Максимальная мощность этого мотора составляет 352 лошадиные силы.

Наиболее важной общей особенностью всех трех вышеупомянутых двигателей является интеграция в них технологии мягкого 48-вольтового гибрида нового поколения. В своем последнем воплощении эта форма электрификации предполагает установленный на коленчатом валу стартер-генератор, встроенный в работу трансмиссии, что обеспечивает автомобилю дополнительные 12 л. с. выходной мощности.

Все двигатели агрегируются с восьмиступенчатой коробкой

передач Steptronic Sport. Управление трансмиссией оснащается подрулевыми переключателями и функцией Sprint. Мощность двигателя транслируется на дорогу через интеллектуальную систему полного привода BMW xDrive.

Усовершенствованное шасси, по заверению разработчиков обновления, оптимизирует маневренность и комфорт автомобиля. Адаптивная двухосная пневматическая подвеска в стандартной комплектации сочетается с электронно-управляемыми амортизаторами, что обеспечивает модели динамичность в сочетании с комфортом в дальних поездках. В стандартную комплектацию нового BMW X7 M60i xDrive также входят встроенное активное рулевое управление и система Executive Drive с активной стабилизацией крена. Обе эти функции доступны в качестве опций для шестицилиндровых моделей, как и пакет xOffroad. Стандартная комплектация BMW X7 M60i xDrive также включает задний дифференциал M Sport.

Комфорт и безопасность в новом BMW X7 дополнительно усилены за счет значительно расширенного набора автоматизированных систем вождения и парковки. Они включают в себя систему предупреждения о лобовом столкновении, которая теперь также снижает опасность столкновения с велосипедистами, пешеходами или встречными транспортными средствами при повороте. Активный круиз-контроль с функцией Stop&Go автоматически ограничи-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РИВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ШОУРУМ

**pitstop**

вает скорость автомобиля. Новой для модели является функция предупреждения о выходе, которая минимизирует риск аварии при открытии двери.

Стандартный помощник парковки в обновленном BMW X7 включает камеру при движении задним ходом. На автомобилях с опциональным ассистентом парковки Professional электроника теперь может взять на себя управление машиной с восприятием команд на удалении до 200 метров. А новый Trailer Assistant упрощает выполнение маневров задним ходом при буксировке прицепа. Помощник управляет акселератором, тормозами и рулит в движении вперед или назад, водитель же может сосредоточиться на наблюдении за окружением автомобиля.

Разработчики обновленной версии модели утверждают, что всю полноту внутреннего пространства BMW X7 можно ощутить, располагаясь в любом из трех рядов сидений. Второй ряд вмещает трех пассажиров в стандартной комплектации, а опционально предлагает два особенно удобных отдельных сиденья. Подогрев мест водителя и переднего пассажира входит в стандартную комплектацию, как и оформление интерьера кожей BMW Individual Merino или современным экологичным кожзаменителем



# ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ  
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ  
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,  
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ  
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬИ,  
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ  
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



ПК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,  
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,  
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz  
www.авто-сервис.kz  
www.corgh.kz



**Rutube** Видео на платформе RuTUBE



**YouTube** Видео на платформе YouTube

Sensafin, который простирается и перфорруется.

В отделке интерьера обращает на себя особое внимание новая приборная панель с изогнутым дисплеем, тонкими вентиляционными отверстиями и полосой окружающей подсветки в нижней части. Неотъемлемым световым эффектом модели является световая полоса, созданная с помощью светодиодных блоков и графики, в нее вписан логотип «X7» (или логотип «M» в новом BMW X7 M60i xDrive). Новый дизайн

получил рычаг селектора передач. Все это призвано передать дух современной прогрессивной цифровизации.

В стандартную комплектацию BMW Live Cockpit Plus нового BMW X7 входит новейшая версия системы управления BMW iDrive, основанная на операционной системе BMW 8. Система состоит из 12,3-дюймового информационного дисплея и дисплея управления с диагональю экрана 14,9 дюйма. Передовая версия BMW iDrive ориентирована преимущественно на сенсорное управ-

ление и управление жестами, а также на речевой диалог. Облачная навигационная система BMW Maps может быть востребована в качестве опции.

Цифровой ключ BMW Digital Key Plus позволяет запирать и разблокировать BMW X7 с помощью Apple iPhone, взаимодействующего с автомобилем через технологии защищенной сверхширокополосной радиосвязи (UWB). Кроме того, новый BMW X7 позволяет клиентам пользоваться всеми преимуществами оптимизированной инте-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ШОУРУМ  
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

границы смартфонов благодаря сервису BMW ID и SIM-карте, разработанной специально для мобильной технологии 5G.

Наряду с четырехзонным автоматическим климат-контролем, панорамным стеклянным люком и аудиосистемой Hi-Fi стандартная комплектация теперь включает спортивное рулевое колесо с подрулевыми лепестками и новый лоток для беспроводной зарядки мобильных устройств. Опционально доступен панорамный стеклянный люк Sky Lounge, освещаемый светодиодными модулями, а также аудиосистема Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound и недавно разработанная система Travel & Comfort. А еще для водителя и переднего пассажира предлагается активная вентиляция сидений и функция массажа. В комплектации Comfort предусмотрен обогрев сидений второго и третьего рядов, рулевого колеса и подлокотников для водителя и переднего пассажира.

Производить новинку будут в Спартанбурге, в центре компетенций по моделям BMW X в американском штате Южная Каролина. Выход обновленной версии модели на мировой рынок ожидается к августу 2022 года. О ценах на новинку производитель пока умалчивает. Вероятно, мы узнаем их ближе к старту продаж.



# Новинка в ассортименте febi

## Комплекты для замены масла и фильтров

для роботизированных и автоматических коробок передач



### Наше предложение — Выгода для вас

Предлагаемые febi комплекты для замены трансмиссионного масла и фильтров не только позволяют экономить время и деньги, но и исключают необходимость заказа отдельных запчастей. Это быстрое и простое решение: по одному каталожному номеру клиент может заказать комплект запчастей.



#### Превосходная комплектация

- ✓ Все необходимые компоненты в одной коробке
- ✓ От высококачественных фильтров, уплотнений и винтов до масляных поддонов и масла, произведенного в Германии



#### Комплексное решение

- ✓ Регулярная замена масла предотвращает преждевременный износ и обеспечивает более комфортное переключение передач
- ✓ Новое трансмиссионное масло снижает расход топлива и выбросов CO<sub>2</sub>



#### Быстро и просто

- ✓ Все необходимые для замены компоненты
- ✓ Экономия времени и денег
- ✓ Быстрая и простая замена



С ассортиментом комплектов можно ознакомиться по ссылке



SOLUTIONS  
MADE IN GERMANY

www.febi.com

bilsteingroup®



# MERCEDES-BENZ EQE

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Daimler AG



## — ЭКОЛОГИЧНЫЙ ПОДХОД К РОСКОШИ

**В** новинке просматриваются фамильные черты бренда с ориентацией на целеустремленность и спортивность. Дизайн построен на обтекаемости, с доминированием плавных линий, на тщательно проработанных поверхностях и плавных переходах. Рисунок профиля характеризуется короткими свесами и динамичным акцентом в задней части, обозначенным острым спойлером. Мускулистая средняя линия гармонирует с крупными колесами, для которых предлагаются диски размерностью от 19 до 21 дюйма. Проектировщики приложили немало усилий к тому, чтобы минимизировать на кузове количество стыков и выстроить так называемый бесшовный дизайн. Примечательно, что EQE является одним из первых автомобилей, изготовленных из стали Salzgitter AG, выплавленной из вторичного сырья.

К моменту выхода на рынок модельный ряд будет включать два варианта: EQE 350+ мощностью 215 кВт и Mercedes-AMG EQE 43 4matic мощностью 350 кВт. За ними несколько позже последуют модели EQE 500 4matic мощностью 300 кВт и Mercedes-AMG EQE 53 4matic+ мощностью до 505 кВт. Аккумулятор EQE 350+ имеет полезный запас энергии около 90 кВт\*ч, а запас хода, в зависимости от бортового оборудования и конфигурации, — до 654 км (в соответствии с WLTP). Эти параметры, по мнению разработчиков, делают его вполне подходящим для дальних путешествий.

Люксовый немецкий бренд пополнил модельный ряд электроприводным седаном бизнес-класса EQE. Это второй после роскошного седана EQS представитель серии, основанной на электрической архитектуре для больших автомобилей (EVA2). поэтапный запуск линейки Mercedes-Benz EQE в серийное производство намечен на середину 2022 года.

Линейка моделей EQE более компактна, чем EQS. Колесная база в 3,12 метра на 9 сантиметров короче. По внешним габаритам (длина/ширина/высота: 4946/1961/1512 миллиметров) новый автомобиль сопоставим с CLS. Как и у последнего, у EQE предусмотрено фиксированное заднее стекло и крышка багажника.

Все модели EQE имеют электрический привод (eATS) на задней оси, полноприводные версии 4MATIC оснащены системой eATS спереди. Электромоторы представляют собой синхронные двигатели с постоянным возбуждением (PSM). Ротор электродвигателя переменного тока с постоянными магнитами не требует подачи







ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Видео на  
платформе  
RuTUBE



Видео на  
платформе  
YouTube

питания. К преимуществам этой конструкции относятся также высокая удельная мощность и высокий КПД. Крутящий момент, передаваемый на колеса системой eATS, проверяется 10 000 раз в минуту и при необходимости корректируется. Двигатель на задней оси отличается особой мощностью благодаря своей шестифазной схеме: он имеет две обмотки по три фазы в каждой. Стабильно высокая производительность и многократное ускорение без потери мощности характеризуют философию привода EQE. Он включает в себя сложную теплообменную концепцию и несколько вариантов рекуперации энергии. Водитель может вручную, с помощью переключателей за рулевым колесом, выбрать замедление в три этапа (D+, D, D-). Помощник ECO Assist также предлагает рекуперацию, оптимизированную для конкретной ситуации: замедление, которое в конечном итоге приводит к наиболее эффективному стилю вождения. Водителю для замедления не нужно нажимать на педаль тормоза, и возникает эффект однопедального регулирования скорости движения. Звук движущегося EQE является интерактивным, он меняется в зависимости от доброй дюжины различных параметров, таких, например, как положение педали акселератора, скорость или рекуперация.

В EQE 350+ литийионный аккумулятор состоит из десяти модулей. В этом поколении батарей был достигнут





важный шаг с точки зрения устойчивости химического состава: оптимизированный активный материал состоит из никеля, кобальта и марганца в соотношении 8:1:1. Инновационное программное обеспечение для управления батареей, разработанное собственными силами инженеров Mercedes-Benz, позволяет выполнять обновления по беспроводной сети (OTA). Таким образом, управление энергопотреблением EQE остается актуальным на протяжении всего жизненного цикла автомобиля. С приложением

Mercedes me Charge владельцы электромобиля смогут заряжать батарею на общественных зарядных станциях по всему миру. Благодаря новой функции Plug & Charge подключение зарядного кабеля автоматически запускает процесс зарядки, никакой дополнительной аутентификации со стороны клиента не требуется. За 15 минут можно зарядить EQE до 35,55 кВт\*ч, это соответствует запасу хода на 250 километров (по протоколу WLTP). Сертификат батареи свидетельствует о ее длительном сроке службы – до десяти

лет или до 250 000 километров пробега.

Подвеска EQE с четырехрычажной передней конструкцией и многорычажной задней тесно перекликается с решениями, примененными в новом S-классе. В качестве опции для новинки доступна пневматическая подвеска Airmatic с адаптивной системой демпфирования ADS+.

Примечательно, что внутреннее пространство EQE существенно больше салона E-класса (серия 213). В плечевой зоне преимущество составляет 2,7 см, по длине – 8 сантиметров. На 6,5 см выше посадка. Объем багажника составляет 430 литров. Разработчики модели утверждают, что с точки зрения шумоизоляции и вибрационного комфорта EQE является одним из лучших автомобилей в своем классе. Высокоэффективный салонный фильтр удаляет из поступающего воздуха мелкие частицы пыли и пыльцу растений. Покрытие с активированным углем уменьшает в воздухе содержание диоксида серы и оксидов азота, а также устраняет неприятные запахи в салоне. Кстати говоря, для внутреннего пространства EQE был специально разработан горько-сладкий аромат, основанный на манящем запахе темного шоколада. Используя систему климат-контроля, можно очистить воздух в салоне перед тем, как сесть в автомобиль. При существенном загрязнении наружного воздуха система может порекомендовать закрыть окна или люк и автоматически переключится в режим рециркуляции.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Благодаря адаптивному программному обеспечению мультимедийная система Mercedes-Benz User Experience (MBUX), оснащенная восьмиядерным центральным процессором и 24 ГБ ОЗУ, адаптируется к запросам пользователя и предлагает персонализированные настройки многочисленных информационно-развлекательных функций, систем обеспечения безопасности и комфорта. Одной из таких функций является предупреждение о микросне от Attention Assist. Навигация с помощью системы Electric Intelligence с учетом множества факторов планирует оптимально удобный маршрут, включая остановки для подзарядки, и динамически реагирует, например, на пробки или изменение стиля вождения.

Автомобиль имеет два специальных режима для начинающих водителей и богатый арсенал систем помощи последнего поколения. По запросу за дополнительную плату можно приобрести управление задними колесами – с углом поворота в 4,5 градуса или до 10 градусов. Еще одна полезная платная опция – световые модули фар с тремя чрезвычайно яркими светодиодами, свет которых преломляется и направляется на дорогу с помощью 1,3 миллиона микрзеркал.

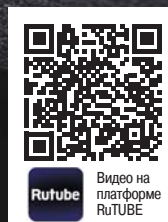
Также по запросу модель EQE оснащается большим изогнутым экраном, который простирается в интерьере от одной передней стойки до другой. На самом деле под стеклянной панелью объединены три дисплея. OLED-ди-

сплей с отдельным интерфейсом делает поездку для переднего пассажира более интересной и занимательной, он может смотреть потоковое видео или телевидение. Система использует интеллектуальную логику блокировки на основе камер, которая следит, поглядывая ли водитель на дисплей переднего пассажира, в этом случае электроника автоматически затемняет экран. Когда палец касается определенных точек дисплея, они отзываются на команду осязательной вибрацией.

Принципы интегральной безопасности, в частности защиты при

несчастных случаях, применяются независимо от платформы. Таким образом, как и все другие модели Mercedes-Benz, EQE имеет жесткую конструкцию безопасности салона, специальные зоны деформации и современные системы безопасности с Pre-Safe.

Сборка модели осуществляется на двух площадках глобальной производственной сети Mercedes-Benz Cars: на немецком заводе Mercedes-Benz в Бремене для мирового рынка и на совместном немецко-китайском предприятии ВВАС в Пекине для местного рынка.



RuTUBE Видео на платформе RuTUBE



# ПРЕДЛОЖЕНИЕ MANSORY ДЛЯ FERRARI

Текст: Илья Фарбер,  
фотоматериал Mansory



MANSORY Ferrari F8 spider



Тюнинг-ателье Mansory недавно представило новые интересные проекты для автомобилей Ferrari. Инженеры и дизайнеры основательно переработали Ferrari Roma и предложили пакет дополнений Softkit для F8 Tributo Coupe и F8 Tributo Spider.

**К**онверсия Ferrari Roma предполагает установку большого количества дополнительных деталей из карбона, увеличение мощности автомобиля до 710 л. с., а также оформление салона красной кожей с черными вставками. Вместе с тем машина получила кованые черные спортивные колесные диски.

Мощный брутальный двухдверный Gran Turismo получил эффективные аэродинамические компоненты. Углеродное волокно не только выступило рабочим материалом, но и стало элементом впечатляющего визуального оформления. Из карбона выполнили передний и задние фартуки, боковые юбки, диффузор и задний спойлер. Все эти компоненты точно и гармонично интегрированы в дизайн кузова благодаря точности и мастерству специалистов Mansory. Полностью карбоновый капот Ferrari Roma доступен в двух



MANSORY Ferrari Roma



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

вариантах дизайна. Клиент сможет выбрать между полностью видимой или частично скрытой структурой карбона.

Команда инженеров Mansory поработала с 3,9-литровым двигателем V8. В результате оптимизации управляющей электроники в сочетании с мощной спортивной выхлопной системой купе способно разогнаться с места до 100 км/ч за 3,1 секунды. Модернизированный двигатель потребовал адаптации подвески, кованые диски размерностью 21 дюйм спереди и 22 дюйма сзади оснастили высокопроизводительными шинами.

В интерьере специалисты тюнинг-ателье подчеркнули спортивный дух модели, усилив функциональность, эргономику и комфорт. Обращают на себя внимание рулевое колесо нового дизайна, а также алюминиевые педали, аккуратно вышитые на коже логотипы и подсвеченные накладки на порогах.

Для F8 Tributo (coupe/spider), модели, которая довольно успешно продается по всему миру, ателье Mansory предложило различные дополнительные элементы кузова из карбона, модифицированную комбинацию колес и шин и увеличение производитель-



ности. В рамках программы Softkit, в частности, доступны передняя губа, боковые юбки, передние и задние спойлеры, корпуса внешних зеркал, диффузоры и накладки воздуховодов. Дизайнеры предлагают также окраску кованых дисков из алюминиевого сплава в любой мыслимый оттенок.

Благодаря пакету модернизации Mansory Performance PowerBox с недавно разработанной спортивной выхлопной системой и 880-сильным двигателем F8 Tributo способен разогнаться с нуля до сотни километров за 2,6 секунды. Максимальная скорость автомобиля составляет 354 километра в час. Традиционно программа Softkit не предполагает работу с салоном машины, однако по особому запросу специалисты Mansory берутся и за такую работу.





# ДОПОЛНЕНИЯ ОТ LUMMA

Специалисты по доработке автомобилей из тюнинг-ателье Lumma недавно представили обновленную программу тюнинга для Audi RS Q8 (Type 4M). Дизайнеры предложили новые компоненты кузова из углеродного волокна с видимой структурой, а также 24-дюймовые легкосплавные колесные диски и целый ряд дополнительных опций, которые доступны в качестве инструментов индивидуализации.

**К**онечно же, не обошлось без наращивания мощности автомобиля. Модуль увеличения мощности Lumma позволил добавить примерно 105 л. с., форсировав двигатель до 705 лошадиных сил. Для стоковой выхлопной системы предлагаются переходники.

В Lumma разработали новый дизайн спойлеров, расширив их аэродинамические характеристики и при этом благодаря использованию углеродного композита сократив вес. Благодаря модернизации автомобиль становится на 6 см длиннее, получает воздухозаборники и выпускные отверстия для отвода тепла при торможении, оснащается распорками и комплектом спортивных алюминиевых педалей. В интерьере предусматриваются перетяжка салона кожей



и укладка на пол ковриков с логотипом ателье.

Примечательно, что легкосплавные диски автомобиля выдерживают вес до 970 кг, то есть они аналогичны тем, что устанавливаются на внедорожники. Спицы Y-образной формы обеспечивают равномерное распределение нагрузки на обод. Для оптимального сочетания колесных дисков и шин специалисты Lumma рекомендуют устанавливать на автомобиль шины размером 295/30-24 на переднюю ось и 355/25-24 на заднюю.

Программа кузовных работ CLR 8 RS включает сертификат на детали и табличку с порядковым серийным номером. Стоимость модернизации без НДС составляет 14 750 евро.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Текст: Илья Фарбер, фото delta 4x4

## ГОТОВ К СУРОВЫМ ИСПЫТАНИЯМ

**И**нженеры и дизайнеры из Баварии много месяцев уделили планированию. Работать с «английским аристократом» им было довольно сложно, поскольку новая версия автомобиля должна была быть стилистически и функционально настолько точно выверена, чтобы превзойти серийную модель. Что-то другое вряд ли заслужило бы внимание потенциальных приобретателей. Но судя по тому, что вскоре после завершения работ последовал звонок первого заказчика с Аравийского полуострова, у команды проектировщиков все получилось.

Инженеры delta 4x4 увеличили дорожный просвет исходной версии. Эту задачу они решили установкой больших колес на 20-дюймовых дисках delta Forge со специальными универсальными шинами Mickey Thompson, дающими хорошее сцепление даже с песком,

Специалисты по подготовке автомобилей к условиям преодоления бездорожья из компании delta 4x4, безусловно, имеют богатый опыт и достижения, накопленные за много лет работы. Но даже для них задача преобразования Rolls-Royce Cullinan из роскоши в вездеход стала вызовом.

грязью и снегом. Чтобы разместить эти мощные колеса, в delta 4x4 разработали новые расширители арок.

Настоящему экспедиционному автомобилю нельзя было обойтись без прочного багажника на крыше, в котором разместились бы тяговые пластины, лопаты для песка, канистры с водой, ящики и, возможно, даже палатка. Спереди был установлен отбойник, защищающий от повреждения систему охлаждения. На него, как и на багажник, установили дополнительное освещение – японские фары PIAA. Это подтверждают многолетние ударные испытания и

четырёхкратные гравитационные ускорения, которые такие фары успешно выдерживали в ходе различных ралли и гонок.

Автомобилу обеспечили систему преодоления водных преград и прочную защиту ходовой части. Поработали инженеры и с выхлопной системой, они уменьшили сопротивление газового потока, но при этом добились более внушительного звучания.

Подсчеты показали, что переоборудование Rolls-Royce Cullinan во внедорожную версию обошлось примерно в 150 000 долларов.





# KEYVANU НАУЛА — РОСКОШНАЯ ПЕРСОНА

**Н**аула демонстрирует нам, как может выглядеть Cullinan в спортивном облике. Мастера тюнинга решали задачу заменой некоторых стокowych элементов кузова деталями из карбона собственного изготовления. Из этого легкого и прочного материала выполнены капот, передний и задний спойлеры, спойлер на крыше, передняя и задняя «губы», расширители колесных арок, боковые панели и юбки, дверные панели, диффузоры, а также корпуса внешних зеркал. Образ дополняют 24-дюймовые кованые легкосплавные колесные диски. Два десятка спиц не только придают колесам эффектный спортивный вид, но и гарантируют сбалансированное распределение нагрузки. На диски, которые доступны в черном цвете или в цвете кузова, устанавливаются шины размерностью 295/30-R24 спереди и 355/25-R24 сзади.

Однако опытная команда Keyvanu предлагает гораздо больше, чем просто производство аэродинамических компонентов и работа с экстерьером. Инженеры компании высвободили доступные

Тюнинговую компанию Keyvanu из Гессена называют новой звездой, занятой в сфере разработки и воплощения индивидуального дизайна кузова и интерьера автомобилей. Одним из последних образчиков, безусловно заслуживающих внимания, является внедорожник Наула, созданный на основе Rolls-Royce Cullinan.







ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

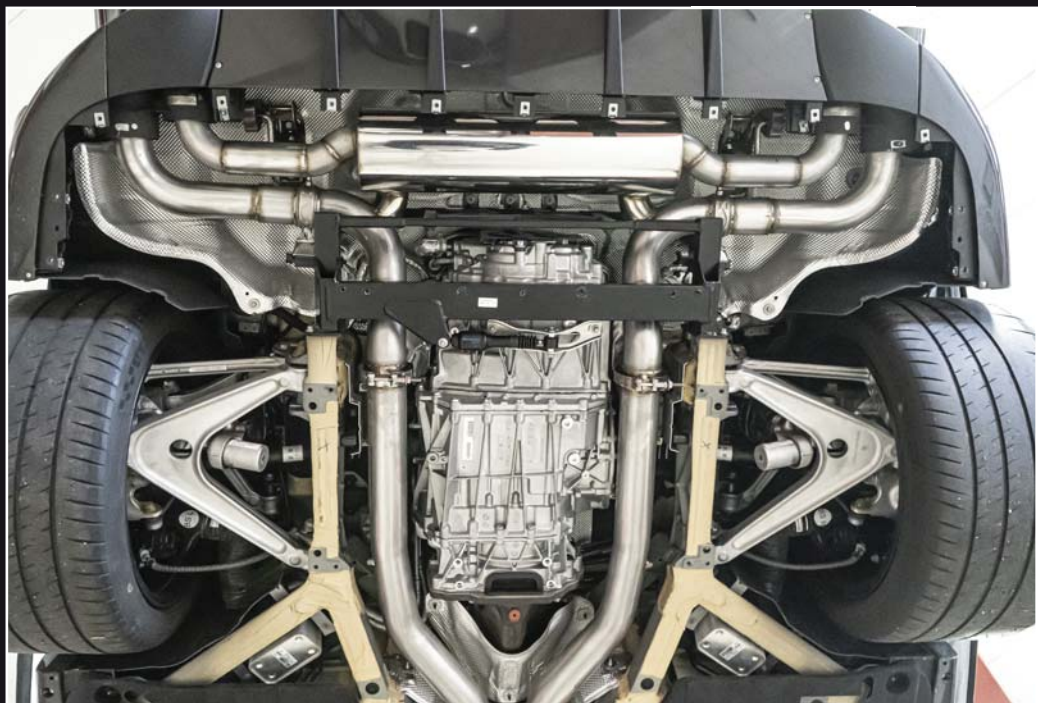


# ОПТИМИЗАЦИЯ

запасы мощности 6,7-литрового битурбированного двигателя Rolls-Royce. Они перепрограммировали блок управления и наделили автомобиль новым двойным спортивным выхлопом из нержавеющей стали с регулируемой заслонкой и 200-ячеечным каталитическим нейтрализатором. Мощность двигателя возросла до 740 лошадиных сил. По два карбоновых патрубка слева и справа от заднего диффузора в зависимости от настройки и оборотов могут транслировать как «изящную камерную музыку», так и «мощный хеви-метал».

По запросу заказчика персонализация может быть продолжена и в интерьере. Мастера тюнинга предлагают спортивное рулевое колесо с подушкой безопасности, алюминиевые накладки на педали, приборную панель с изящными карбоновыми вставками, комплект ковриков, карбоновые накладки на дверные пороги и сверкающее звездное небо в обшивке потолка. Салон автомобиля оформляется мягкой кожей и алькантарой, в интерьер устанавливаются фирменные шильдики и логотипы Keyway.

Текст: фото Friedrich Performance



## ОПТИМИЗАЦИЯ ЗВУКА И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Friedrich Performance предлагает изготовленные на заказ высокопроизводительные выхлопные системы для автомобилей Mercedes-AMG G 63 и GT Black Series. Работая над этими проектами, специалисты преследовали цели оптимизации производительности и звука.

**К**ак известно, немецкая компания, которая в этом году отмечает свое 30-летие, самостоятельно разрабатывает высококачественные современные спортивные выхлопные системы и комплектующие автомобиля из карбона.

Инженеры Friedrich Performance оснастили выхлопные системы двух мощных автомобилей электронной системой управления, которая позволяет выбирать между тихим шелотом и низким рычащим рокотом. Обе выхлопные системы Friedrich Performance имеют одобрение ЕС.

Спортивная выхлопная система Friedrich Performance для Mercedes-AMG G 63 позволяет усилить мощность своего четырехлитрового восьмицилиндрового двигателя с двойным турбонаддувом. Кроме того, в Mercedes G 63 монтаж тюнингованной выхлопной системы согласуется с регулируемой по высоте койловерной подвеской, которая наделяет автомобиль спортивной управляемостью. Один из самых популярных в мире роскошных внедорожников с этой тщательно настроенной высокоэффективной выхлопной системой модернизируется полностью вручную, стоимость модернизации равна 5498

евро. За эти деньги заказчик получает овалы двойные выхлопные трубы размером 9 на 11,5 сантиметра. Они выходят наружу сбоку, перед задними колесами автомобиля. Благодаря встроенным дроссельным заслонкам с активным управлением система предлагает изменяемый звук двигателя в соответствии с личными предпочтениями владельца внедорожника.

Любой владелец Mercedes-AMG GT Black Series также может подчеркнуть динамику этого двухместного автомобиля выразительным звуком выхлопа. Предлагаемая Friedrich Performance выхлопная система, по заверениям разработчиков, позволяет усилить технические характеристики четырехлитрового двигателя V8 с двойным турбонаддувом мощностью 730 лошадиных сил. Система, изготовленная из нержавеющей стали, включает в себя трубы диаметра, увеличенного до 7,6 сантиметра, и более легкий глушитель, а также высокоэффективные катализаторы. Наружу выведены четыре выхлопных патрубка. Активно управляемые заслонки в положении «Track» наделяют автомобиль спортивным звуком, который очень впечатляет на гоночной трассе. Модернизация GT Black Series стоит 7998 евро.



# YAMAHA SPORT HERITAGE МОЖЕТ БЫТЬ РАЗНОЙ

В немалой степени успех Sport Heritage объясняется и тем, что модель легко поддавалась индивидуализации. Компанией Yard Built была разработана целая программа кастомизации данной модели и ряд специальных проектов. Многие мотоциклисты стараются персонализировать свои машины и создать что-то совершенно особенное, отражающее их личный образ жизни. История помнит свыше 60 наиболее ярких образчиков: от трекеров до скремблеров и кафе-рейсеров, созданных на основе серийных моделей Sport Heritage, и это движение развивается, ведь Yamaha продолжает выпускать байк.

Серийный вариант байка создается под влиянием некоторых культовых моделей Yamaha 60-х, 70-х и 80-х годов прошлого столетия. Дизайнеры пускают в дело спицованные колеса, историчные варианты окраски и прочие классические приемы и компоненты. Сочетание традиций с передовыми технологическими решениями складывается в философию Faster Sons.

Вполне в духе Faster Sons выполнен и новый стильный мотоцикл XSR125 Legasy, воплощающий дух мотоспорта. Модель разрабатывалась и создавалась для широчайшего круга мотолюбителей. Создатели байка несли в душе стремление, выражаемое японским словом «Kando»: создавать то, что доставляет глубокое удовлетворение, вдохновляет и радует владельца.

С момента появления первых моделей линейки Yamaha Sport Heritage эти мотоциклы стали популярны у байкеров всех возрастов с различным опытом. Они высоко оценили эти машины за сочетание аутентичного стиля с индивидуальным «характером», за современные технологии и спортивные возможности.

Новинка продолжает углублять успех, достигнутый байком XSR125, выпущенным в 2021 году. Мотоцикл XSR125 Legasy оснащен тем же 125-кубовым двигателем VVA и имеет ту же архитектуру шасси. Однако можно заметить также ряд стилистических изменений, формирующих ретрообраз, усиливающих связь с классическими моделями прошлого.

Легкие колеса со спицами напоминают те, что активно использовались на гоночных байках Yamaha в 1960-х и 1970-х годах. Легкославные колесные диски золотистого оттенка украшают мотоцикл и создают яркий акцент на фоне черной рамы и шасси. Графика была разработана, чтобы обозначить фамильные черты линейки Sport Heritage. Золотые и серебряные полоски подчеркивают классическую форму закругленного топливного бака, а минималистичная графика на боковых панелях переключается с оформлением колесных дисков. Колеса оснащены высокопроизводительными шинами Metzeler Karoo.

Бак, боковые панели и крылья мотоцикла окрашены в цвет Historic Black. Черная рама Deltabox, маятник, 37-миллиметровая перевернутая вилка и крышки двигателя имеют стильный лаконичный дизайн, который, по мнению разработчиков модели,





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Yamaha

отличную производительность на высоких скоростях. Это делает XSR125 Legacy отличным инструментом в

самых разных ситуациях, едете ли вы по горным серпантинам, лавируете в городском потоке или неспешно катите по проселку в выходные.

С компактной колесной базой в 1330 мм и высотой сиденья в 815 мм владельцы XSR могут рассчитывать на хорошую управляемость в сочетании с удобной эргономикой. В темное время суток им на помощь готово прийти светодиодное освещение.

Круглая фара оснащена габаритным огнем и дает мощный направленный луч, а компактный задний светодиодный фонарь подчеркивает спортивность, легкость и элегантность задней части байка.

К продаже XSR125 Legacy будет предложен в июне 2022 года, цены будут варьироваться в зависимости от регионального рынка. Вместе с байком официальные дистрибьюторы бренда готовы предложить коллекцию одежды Faster Sons и три комплекта оригинальных аксессуаров Racer Pack. Вишенка на торте – бесплатное приложение MyRide от Yamaha, с ним можно легко и просто зафиксировать и сохранить на память любой пройденный на байке маршрут.

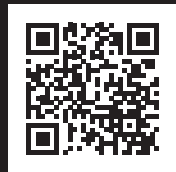
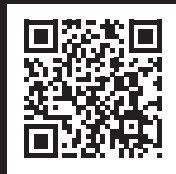
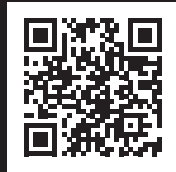
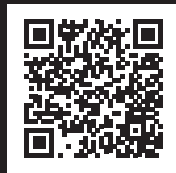
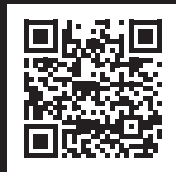
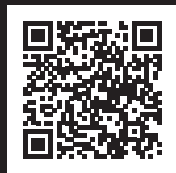
идеально соответствует «характеру» этого нового байка. Вертикальная посадка райдера, открытая глазу механика тоже дань родословной. Особой деталью образа выглядит глушитель, одетый в двухкомпонентный алюминиевый кожух. В конструкции также применены алюминиевые кронштейны.

Четырехклапанный одноцилиндровый двигатель объемом 125 куб. см с жидкостным охлаждением признан специалистами одним из наиболее успешных и надежных моторов в данном классе. Силовая установка соответствует стандарту Euro 5, ее конструкция повторяет решения MT-125 Hyper Naked и R-125 Supersport.

Одна из ключевых технологических особенностей двигателя – система Variable Valve Actionation (VVA) от Yamaha. Она позволяет двигателю развивать высокий крутящий момент на низких оборотах и предоставлять



www.pitstop.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



Спорт часто приносит в мир передовые достижения, опробовал новейшие технологии и технические решения. Новый мотоцикл Yamaha также находится в авангарде движения к углеродной нейтральности, к экологически дружелюбной технике будущего. Yamaha Motor Group намерена до 2050 года добиться углеродной нейтральности во всей своей коммерческой деятельности, в том числе и на протяжении жизненного цикла выпускаемой продукции.

Разработка TY-E 2.0 в данном контексте демонстрирует миру один из подходов Yamaha к достижению цели. Впрочем, продукт интересен и сам по себе, с технической точки зрения. Этот спортбайк, по мнению разработчиков, способен доставить пилоту больше удовольствия, чем мотоцикл с двигателем внутреннего сгорания, так как может мгновенно выдать крутящий момент и организовать мощное ускорение.

Проектирование TY-E 2.0 основывалось на модели TY-E, показанной еще в 2018 году. Одна из характерных особенностей конструкции – несущая рама CFRP Мопосооце из композитов с X-образными ребрами жесткости, что способствует снижению веса при оптимальной прочности. Байк оснащен недавно разработанной легкой литий-ионной батареей, емкость которой примерно в 2,5 раза больше, чем у предшествующей модели. В движение мотоцикл приводится синхронным электродвигателем переменного тока. Силовой агрегат также улучшен за счет прагматичного сочетания в нем механических частей и электронного управления. Компоновка силового агрегата и аккумулятора была пересмотрена для достижения значительно более низкого центра тяжести по сравнению с предыдущей моделью. Сцепление предусмотрено гидравлическое, влажное, многодисковое.

Текст: Андрей Сафонов,  
фотоматериал Yamaha



# ЭЛЕКТРОБАЙК ДЛЯ ЧЕМПИОНАТА

Компания Yamaha Motor объявила о разработке электрического мотоцикла TY-E 2.0, предназначенного для соревнований в рамках специального этапа чемпионата мира по мототриалу.

Длина мотоцикла составляет 2 метра, ширина – 83 см, высота – 1,13 метра. Колесная база равна 1,31 метра. Дорожный просвет составляет 34 сантиметра. Масса в снаряженном состоянии – около 70 килограммов.

Как ожидается, электроцикл TY-E 2.0 в июне этого года

примет участие в чемпионате мира FIM Trial World Championship под пилотажем Кеничи Куроямы, пилота заводской гоночной команды Yamaha. ■





Для просмотра других материалов  
в этой рубрике сканируйте QR-код

ОТКРЫТЬ  
ОБЗОР, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ



Текст: Андрей Сафонов,  
фотоматериал КТМ



## КТМ DUKE 790

# ПОЛУЧИЛ ОБНОВЛЕНИЕ

С момента своего появления в 2017 году KTM Duke 790 стал хитом на мировом рынке мотоциклов, продажи составили более 29 000 единиц. Обновленная версия модели 2022 года – продолжение истории, познакомившей мир с мощностью двухцилиндрового двигателя KTM LC8c. Мотоцикл среднего класса, позиционируемый между KTM 390 Duke и KTM 890 Duke, располагает мощностью 95 л. с. для европейского рынка и 105 л. с. для рынков неевропейских стран. Что касается внешнего вида, то новейшая генерация KTM Duke 790 помимо традиционной для

КТМ оранжевой схемы окраски получила две новые цветовые вариации – серую и черную.

Разработчики уверяют, что мотоцикл достойно проявляет свои ходовые качества во всем диапазоне оборотов, расходуя всего 4,4 литра топлива на 100 километров. Инженеры сохранили такие привлекательные качества байка, как

легкость и маневренность. Тщательно продуманная геометрия конструкции позволяет использовать KTM Duke 790 как для городских поездок, так и для спортивных состязаний. По заверению разработчиков обновления, подвеска WP APEX обеспечивает идеальное сцепление с дорогой и уверенность в управлении. Модель лидирует на рынке по соотношению мощности и веса, а также по уровню оснащенности. KTM Duke 790 может похвастаться самым передовым пакетом электроники и функционально значимых дополнений в сегменте среднего класса. В базовый пакет включены система контроля тяги, АБС с режимом «супермото», полноцветный 5-дюймовый TFT-дисплей, светодиодное освещение, три режима движения. Опционально доступны квикшифтер, позволяющий переключаться вверх и вниз без сцепления, контроллер крутящего момента двигателя, круиз-контроль, режим «трек», контроль давления в шинах, беспроводной доступ к смартфону. Для профессиональных гонщиков предлагаются еще и пакеты персонализации PowerParts и PowerWear.

Представители бренда сообщили, что цены на обновленную версию популярного байка стартуют в Европе от 8999 евро, а в дилерские центры новейшая версия KTM Duke 790 должна поступить в июне 2022 года. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

**Н**овинка, по расчетам ее создателей, должна сыграть значимую роль в преобразовании городской мобильности больших и малых городов. Модель с минималистичным и универсальным стилем оснащена вертикально ориентированным кузовом с усеченными передней и задней частями. Компактный корпус примечателен мягкими округлыми формами, которые транслируют ощущение расслабленности и легкости управления этим бесшумным маневренным транспортным средством. Двойные светодиодные фары вдохновлены культовым образом изначальной версии модели Neo. По контуру кузова предусмотрены резиновые молдинги, защищающие от неаккуратной парковки.

Хорошая амортизация сиденья вместе с тщательно продуманной эргономикой, сформированной в треугольнике «руль – сиденье – подножка», создают оптимально комфортную посадку в сочетании с легкой постановкой ног на землю для уверенного трогания с места и остановки. Естественную вертикальную посадку допускают высота сиденья, равная 79,5 см, и просторная площадка для ног. Сидеть на Neo можно удобно и непринужденно, эргономика рассчитана на широкий круг райдеров различного телосложения. В багажном отделении под сиденьем можно разместить шлем, дождевик и еще несколько мелких предметов.

Обновленная версия модели предлагается в двух цветах – молочном-белом и глубоком черном. В обоих случаях в качестве акцента на крышке аккумуляторного отсека присутствует еще и специальный цвет Aqua с логотипом «Neo».

В движение новый Neo приводится силовым агрегатом Yamaha последнего поколения (YIPU), который был разработан с использованием инновационных технологий. Компактная колесная ступица с прямым приводом несет в себе бесщеточный электродвигатель с воздушным охлаждением. Этот мотор обеспечивает высокий крутящий момент, наделяющий скутер стремительным ускорением. Безредукторная конструкция двигателя существенно снижает потерю мощности, обычно связанную с зубчатыми колесами, цепями и приводными ремнями. Благодаря небольшому количеству движущихся частей в Neo сведены к минимуму шум и эксплуатационные потери.

Новые вилки KYB оснащены прочными никелированными внутренними трубами для повышения коррозионной стойкости. Легкое переднее колесо диаметром 13 дюймов с десятью спицами и полностью глянцевой черной отделкой оснащено шиной шириной 11 см для облегчения управления и

## YAMAHA NEO



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Yamaha

# ПРАКТИЧНЫЙ СКУТЕР ПОЛУЧИЛ ОБНОВЛЕНИЕ

Yamaha представила новейшую версию электрического скутера Neo, который призван стать на европейском рынке первой массовой моделью, эквивалентной бензиновому аналогу с объемом двигателя 50 кубических сантиметров.

хорошей устойчивости в поворотах. Односторонний маятник, расположенный слева от заднего колеса шириной 13 см, содержит блок управления двигателем (MCU), а само заднее колесо скутера можно легко снять для замены шины, отвернув пять болтов. Также легко снимается литийионный аккумулятор (50,4 В / 19,2 Ач), который весит всего 8 кг и располагается в

центре шасси под сиденьем. Аккумуляторная батарея с высокой плотностью энергии, произведенная на собственном производстве Yamaha, при полной зарядке обеспечивает Neo запас хода примерно в 37 километров (по протоколу WMTC). В базовой комплектации скутер оснащается одной батареей, но можно приобрести и установить вторую, которая увеличит пробег до 68 киломе-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

тров. Зарядить портативные аккумуляторы можно непосредственно в скутере, а можно снять батареи и осуществить зарядку в любом другом месте, где это удобно, например от домашней розетки. Для полной зарядки требуется около восьми часов.

Если батарея разряжена, выходная мощность двигателя автоматически ограничивается, о чем информирует значок черепахи на панели приборов. Если установлена дополнительная вторая батарея, система переключается на питание от нее.

Разработчики модели считают, что новый Neo – это скутер, который идеально подходит для городской езды с частыми остановками без неожиданных рывков или реакции включения-выключения, типичной для некоторых электрических аналогов. Наездник может выбрать один из двух режимов езды в зависимости от условий и индивидуальных предпочтений. Режим STD обеспечивает максимальную выходную

мощность в 2,06 кВт при скорости 40 км/ч и предназначен для использования на обычных дорогах. Режим



ECO предназначен для экономии заряда батареи и лучше всего подходит для длительных поездок, когда желательно достичь максимальной дальности пробега. В экономичном режиме максимальная мощность снижается до 1,58 кВт при скорости 30 километров в час.

Чтобы наладить связь с Neo нового поколения, необходимо загрузить бесплатное приложение Yamaha MyRide для смартфона. В этом случае на жидкокристаллическом экране в режиме реального времени будут отображаться уведомления о входящих вызовах. Благодаря приложению владельцы скутера

также смогут делиться своим опытом вождения с другими пользователями Yamaha MyRide, экспортируя информацию о поездке, делясь фотографиями или сравнивая маршруты. Помимо этого приложение отображает уровень заряда батареи, помогает найти скутер на парковке и транслирует оповещения о неисправностях и технических проблемах, которые могут потребовать внимания. Приложение фактически уравнивает позиции опытных пользователей и новичков. Удобство пользования Neo поддерживают также система бесключевого доступа Smart Key, багажник, держатель для смартфона и целый ряд опционально доступных аксессуаров. ■





**С**озданный в 1969 году для экспортных рынков Европы и США оригинальный Dax был изящным, маневренным и легким в управлении. Это понравилось как мотоциклистам, так и тем, кто просто любил весело прокатиться на двух колесах. Мини-байк Dax положил начало многим двухколесным путешествиям.

Новинка Honda становится в один ряд с Monkey и MSX125 Grom. Мини-байк ST125 Dax внешне очень похож на оригинал 1969 года выпуска, но технологически — по шасси, двигателю и эргономике — абсолютно соответствует характеристикам XXI века. Предыдущая версия Dax производилась с 1995 по 2003 год, но исключительно для японского рынка. Недавний европейский успех Monkey и Grom ускорил возвра-

# ST125 DAX

## — старый друг вернулся

В линейке мини-байков Honda пополнение — после 40-летнего перерыва в модельном ряду Dax появилась обновленная версия ST125 с узнаваемой стилистикой 1970-х годов и новейшим техническим наполнением.

шение модели, которая запомнилась владельцам озорным шармом и легкостью в управлении.

Несущая рама ST125 Dax выполнена в Т-образной форме из прессованной

стали. Байк оснащен 31-миллиметровыми вилками USD, 12-дюймовыми колесами и двухклапанным двигателем SOHC с воздушным охлаждением. Эффективность сгорания топлива соответствует стандарту Euro 5. Переключение передач осуществляется четырехступенчатой коробкой с центробежным сцеплением. В арсенале обновленной версии мини-байка значатся также светодиодное освещение, компактный жидкокристаллический дисплей и хромированный поручень за сиденьем.

Обновленная версия, несомненно, согреет ностальгией сердца тех, для кого в юности Dax стал первым механизированным транспортным средством. Но ретростилистика, как оказалось, легко находит признание и у современной молодежи.

В ST125 Dax все просто — в прочной раме помещается топливный бак объемом 3,8 литра. При определенных условиях это позволяет на одной заправке преодолеть около 240 километров. Демпфирование осуществляется

Текст: Андрей Сафонов, фото: Агенство HONDA



Текст: Андрей Сафонов, фото: Piaggio

## К СТОЛЕТИЮ VASCI PERUGINA

Знаковые бренды Vasci Perugina и Piaggio Liberty, в некотором роде олицетворяющие итальянский образ жизни, объединились, чтобы выпустить юбилейное издание скутера — посвящения итальянским шоколадным конфетам Vasci (в переводе с итальянского «поцелуй») — сладкого бестселлера, ведущего свою историю с 1922 года.

История знаменитых итальянских конфет — это история эмоций, любовных историй и дружбы. За минувшее столетие бренд Vasci научился развиваться, сохраняя при этом безошибочно узнаваемые черты. Последние 25 лет кондитерский бренд снова активно участвует в авангардных рекламных кампаниях, вдохновляет художников и креативщиков, а теперь заново представляет себя миру вместе с Piaggio Liberty — иконой

итальянского образа жизни и одним из идеологов разумной и простой мобильности.

Ливрея скутера Piaggio Liberty Vasci Perugina несет в себе классические цвета и графику бренда Vasci со звездами, а спереди красуется еще и знаменитый логотип. Сиденье из темной кожи шоколадного оттенка — также дань







ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ  
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

двумя задними амортизаторами, а замедление движения и торможение осуществляется посредством гидравлических суппортов на дисках спереди и сзади, с контролем ABS.

За счет того, что переключение передач организовано через центробежную муфту, на руле отсутствует рычаг сцепления, но переключение осуществляется традиционно — левой ногой. Модель 2023 года будет доступна в двух оттенках: сером и красном.

Колесная база мотоцикла составляет 1020 миллиметров. Вес в оснащённом состоянии — 107 килограммов. Несмотря на компактный размер Daх, на этом мини-байке могут передвигаться двое взрослых людей. Высота по сиденью составляет 77,5 сантиметра. В фаре байка были использованы фирменные круглые светодиоды. Высокий хромированный руль и задранный вверх глушитель, закрытый перфорированным теплозащитным экраном, — дань образу мотоциклов для бездорожья из 1970-х годов. Приводная цепь закрыта специальной крышкой, что предотвращает случайное попадание в нее одежды. В средней части рамы обращает на себя внимание широкая черная полоса с надписью «Daх», а ниже сиденья справа расположено мультяшное изображение таксы в очках и шлеме. Само собой, есть на раме и знаменитое хондовское крыло — логотип Honda Wing. ■



бренду Perugina.

Скутер Liberty Vaci Perugina приводится в движение надежным классическим 125-кубовым двигателем семейства Piaggio i-get, который характеризуется как экономичный и эффективный, обладающий низким уровнем вредных выбросов. В дополнение к скутеру производитель предлагает и фирменный шлем классической формы, украшенный звездами. ■

Фотоматериал Metzeler

МОТОКЛУБ  
ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop



## НОВАЯ ШИНА ДЛЯ ПРИКЛЮЧЕНИЙ

Бренд Metzeler представил недавно новую шипованную шину Karoo 4, предназначенную для мотоциклов класса макси-эндуро. Разработчики сулят приобретателям шины новый уровень производительности байка, так как в производстве продукта применили целый ряд ноу-хау.

**Н**овинка идет на смену шине Karoo 3, отмеченной несколькими наградами и полюбившейся многим владельцам «приключенческих» мотоциклов. Как сообщают разработчики модели, новая версия продукта способна улучшить ходовые характеристики новейших эндуро байков с двигателями среднего и большого объема. Шина пригодна как для движения по асфальту, так и для поездок по бездорожью. В ней, по сравнению с Karoo 3, тщательнее проработано сцепление с мокрым покрытием даже при полной загрузке.

Шина Metzeler Karoo 4 адресована мотоциклистам, которые стремятся наиболее полно проявить свои навыки пилотирования и возможности байков, верхом на которых можно уверенно преодолевать любые дороги в различных погодных условиях.

Новая шина может устанавливаться не только на эндуро, но также и на срэблеры, на которых тоже без ущерба для ходовых качеств часто используется резина с крупным рельефным рисунком.

Преимущества Karoo 4 перед прочими моделями таковы: оригинальный запатентованный рисунок протектора; профиль шины с технологией Metzeler MRC1; долговечность и стойкость к истиранию, порезам, разрывам благодаря компаунду на основе технического углерода.

Инженеры Metzeler постарались улучшить характеристики шины в преодолении пути по песку, грязи и глине. Для этого была разработана конструкция протектора Detratec, состоящая из центральных сегментов в форме ложки, которые отделены от боковых выпуклостей волнистой

продольной канавкой. Эти элементы имеют двойную функцию: во-первых, лопасти захватывают поверхность между выступами, чтобы создать боковую тягу, а во-вторых, высвобождают грунт благодаря свойству самоочищения. Группы рельефных элементов поставлены в разношаговом порядке, это сделано, чтобы смягчить ударные нагрузки протектора в движении по асфальту и улучшить плавность качения. Также за счет разного шага в рельефе оптимизировано пятно контакта для улучшения управляемости и интеграции движения колес с электронными средствами помощи водителю.

Интересно, что передняя шина Karoo 4 выполнена из цельного компаунда, задняя же шина производится с применением двух составов — по центру с преимущественным наполнением сажей, а в плечевой зоне с 20-процентным присутствием диоксида кремния, гарантирующим устойчивость к термическим нагрузкам. Примечательно еще и то, что Karoo 4 имеет более легкую конструкцию, чем предшествующая модель. ■





ACTROS L DRIVER EXTENT+

Текст: Сергей Камнев,  
фотоматериал Daimler AG



## МЕЧТА, ВЫПУЩЕННАЯ ОГРАНИЧЕННЫМ ТИРАЖОМ

**Н**а откидной створке передней панели автомобиля красуется надпись «Actros L», выполненная в темном хроме. Кроме того, на кабине присутствует значок «Driver Extent+», идентифицирующий грузовик как эксклюзивную модель специальной ограниченной серии. Цвет кабины может быть выбран заказчиком, но каким бы он ни был, кабину украсят наклейки матово-серого цвета, добавляющие цветовые акценты под боковыми окнами, а также на солнцезащитном козырьке и на боковинах платформы.

Четыре круглые фары, установленные на крыше, призваны обеспечивать необходимую видимость в любых погодных условиях. Помимо них в солнцезащитном козырьке установлены фонари с энергоэффективной светодиодной технологией.

Mercedes-Benz выпустил премиальную версию грузовика – Actros L Driver Extent+. Новинка поражает эксклюзивным дизайном и первоклассным комфортом. «Мечта водителя» вышла в свет строго ограниченным тиражом в 150 единиц.

Подсветка с надписью «Mercedes-Benz», проецируемая на ступеньки из нержавеющей стали, обеспечивает водителю и пассажиру максимально безопасный и удобный вход в темное время суток. Фоновое освещение внутри кабины, состоящее из 138 светодиодов, может регулироваться по цвету и интенсивности. В интерьер автомобиля дизайнерам удалось вписать капсульную кофеварку, которая наверняка очень пригодится в дальнем пути.

Обе оси автомобиля оснащены нарядными колпаками.

Колесные диски могут быть из высококачественной нержавеющей стали или окрашенными в черный цвет. Закрытые алюминиевые крышки рамы предлагают две дополнительные пластины ступеней.

В дополнение ко всему вышеперечисленному Actros L Driver Extent+ оборудован противоугонным устройством CabLock, обеспечивающим действенную охрану этого роскошного грузовика. С помощью данной системы можно запирать и открывать машину независимо от центрального замка. ■



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| О | Б | О | З | Р | Е | Н | И | Е |
|   | М |   | Е |   | Ф |   |   | Р |
|   | В | А | Н |   | Р |   |   | И |
| У |   |   | И | Ж | Е | В | С | К |
| Т | О | Х | Т | А | М | Ы | Ш |   |
| Ё |   | О |   | Р |   | Б | А | Л |
| С | Е | Л | И | Г | Е | Р |   | И |
| О |   | К |   | О |   | О | О | Н |
| В | Л | А | Ж | Н | О | С | Т | Ь |
|   | Е |   | У |   | С |   | Т |   |
|   | Н | И | К | О | Л | С | О | Н |
|   | Т |   | О | К | О | Т |   | Л |
| К | А | Н | В | А |   | О | К | О |

|                       |                           |                      |                  |                     |                        |                       |  |                          |
|-----------------------|---------------------------|----------------------|------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|--|--------------------------|
| Каникулы для взрослых | Спесь, гоног              | Реактив-ная сила     |                  |                     |                        |                       |  |                          |
|                       |                           |                      | Река в Китае     |                     |                        | Курорт на Чёрном море |  |                          |
|                       | Вид энергии               | Дикий осёл           |                  |                     |                        |                       |  |                          |
|                       |                           |                      | Кинош-ная Мек-ка |                     |                        | Прези-дент США        |  |                          |
|                       | Ну прос-то смех           | Большой камень       |                  |                     |                        |                       |  |                          |
|                       |                           |                      |                  |                     |                        | Часть года            |  | Актёр Олег ...           |
| Футбо-лист Олег ...   | Кафе с эстрадой           | Сельское хозяйст-во  |                  | Пораже-ние в борьбе |                        |                       |  | Знами-тый русский лётчик |
|                       |                           |                      |                  |                     |                        |                       |  |                          |
|                       | Остался без де-нег        | Каусти-ческая сода   |                  | Писатель Ромен ...  |                        |                       |  |                          |
|                       | Водная артерия Миргоро-да | Насеко-мое в полоску |                  |                     |                        |                       |  | Старин-ная по-возка      |
|                       |                           |                      |                  |                     | Полоска света          |                       |  |                          |
|                       | Писатель ... Рыбак        | Розваль-ни           |                  |                     |                        |                       |  | Крёстный отец            |
|                       |                           |                      |                  |                     |                        |                       |  |                          |
|                       |                           |                      |                  |                     | Россий-ский те-леканал |                       |  |                          |

## САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



**PRESSA.RU**

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



**MAGZTER**

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



**ISSUU**

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



**MIMS**  
**automechanika**  
MOSCOW

Международная  
выставка запасных  
частей, автокомпонентов,  
оборудования и товаров  
для технического  
обслуживания автомобиля

**22 – 25 августа 2022**

ЦВК «Экспоцентр»  
Москва

[www.mims.ru](http://www.mims.ru)



Организатор

**ITEMF**  
EXPO

Место проведения

 **ЭКСПОЦЕНТР**

