

12
лет

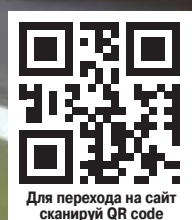
pitstop
www.pitstop.kz



ROLLS-ROYCE GHOST
АРСЕНАЛ

GRAND WAGONEER
КОНЦЕПТ

PORSCHE PANAMERA 2021
VW CADDY CALIFORNIA
HYUNDAI KONA N LINE
KIA SORENTO PHEV
SKODA ENYAQ IV
ШОУРУМ



Для перехода на сайт
сканируй QR code
www.pitstop.kz

НОВЫЙ MERCEDES-BENZ S-КЛАСС



МОТОКЛУБ
HONDA CB 500X



ОБНОВЛЕННЫЙ
TOYOTA LAND CRUISER PRADO

КОНКУРС

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА

Цель конкурса – поддержка предприятий, практикующих и внедряющих в своей деятельности прогрессивные методы обслуживания, наиболее эффективные методики маркетинга, использующих новейшие инструменты и материалы.

КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис
Сервис автодилера • Автомойка
Автотюнинг • Автомагазин

КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ ПОСТАВЩИК»:

Специальный инструмент
Автохимия и расходные материалы
Масла и спецжидкости • Электрокомпоненты и запчасти
Компоненты подвески • Шины и диски
Лучший отечественный бренд

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Жюри конкурса определит победителя в каждой номинации.

Компании, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Лучший поставщик». Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет.

Посредством специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Лучший поставщик».



Алматы, ул. Попова, 19, офис 304.
Тел.: +7 (727) 296 98 09, 260 85 27.
Email: info@a-master.kz
www.best.com.kz

УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ БЕСПЛАТНО!

НАС ПОДДЕРЖАЛИ:

LESJÖFORS
SPRINGS & PRESSINGS



KYB
Our Precision, Your Advantage

КАЗАХСТАНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
12 лет pitstop
WWW.PITSTOP.KZ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup®



SWAG®



РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ДЛЯ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ WWW.BEST.COM.KZ



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ

Журнал Pitstop № 09 (156) 2020

Издается ежемесячно с октября 2007 г.
(12 номеров в год)

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК.

Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: РК, г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7,

тел.: +7 (727) 2969-809, info@pitstop.kz,

главный редактор – Дмитрий Саблин

Рекламный отдел:

РК, г. Алматы, ул. Полова, 19, оф. 304,

тел.: +7 (727) 2969-809, e-mail: info@pitstop.kz

Отдел распространения:

тел.: +7 (727) 260-85-27. Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Дизайн и верстка: РИА Nouvelle www.nouvelle.kz

Авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев,

Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер

Рекламные материалы, отмеченные словом «Реклама»,

и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Отпечатано: Print House Gerona.

РК, г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124.

Ежемесячный тираж – 3000 экземпляров

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, баннеров и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных текстах несет рекламодатель. Перепечатка материалов разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник:

«...по материалам журнала Pitstop».

При перепечатке материала в сети Интернет название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz.

Nouvelle Kazakhstan ©2020



4



8



18



22



28



36

ROLLS-ROYCE GHOST: ИСТОРИЯ С ПРИВИДЕНИЕМ

Именитый британский производитель представил обновленный седан Ghost. «Призрак» из Гудвуда претерпел немало изменений и приобрел широкий ряд интересных дополнений. Генеральный директор Rolls-Royce Motor Cars Торстен Мюллер-Отвос, представляя новинку, пошутил, что от прежней версии в ней остались лишь эмблема Spirit of Ecstasy на капоте и зонтики.

MERCEDES-BENZ S-КЛАСС: ДВИЖЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

S-класс – основа бренда. Таково незыблемое мнение, сложившееся в Mercedes-Benz за четыре с лишним десятилетия, прошедших с тех пор, когда в 1972 году вместе с выходом кузова 116 было официально введено наименование «S-класс». Недавно была представлена очередная версия автомобиля.

SKODA ENYAQ IV: ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ С ВАРИАЦИЯМИ

Компания Skoda представила первый серийный автомобиль Enyaq IV, построенный на основе так называемой модульной электрической матрицы (MEB – Modulare E-Antriebs-Baukasten).

PORSCHE PANAMERA – ОБНОВЛЕНИЕ СОСТОЯЛОСЬ

Porsche расширил модельный ряд Panamera, выпустив Panamera 4S E-Hybrid и Panamera Turbo S, которая значительно превосходит производительность предыдущей турбированной версии.

TOYOTA LAND CRUISER. УКРАШЕННАЯ ЧЁРНЫМ

Toyota недавно представила обновленный вариант внедорожника Land Cruiser. Свежая версия отличается повышенной производительностью и опциональным пакетом Black Pack.

HYUNDAI KONA: ХИТ ОБНОВЛЕН

Южнокорейский автопроизводитель представил обновленную версию субкомпактного кроссовера. Модель начали выпускать в 2017 году. За три года она стала довольно популярной в Европе, где было продано свыше 228 тысяч таких машин. Дизайн Кона заслужил премию iF Design Award 2018.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируй QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.



В АВГУСТЕ – РЕКОРДНАЯ ВЫРУЧКА

Союз предприятий автомобильной отрасли Казахстана «КазАвтоПром» сообщил об итогах реализации легковых и легких коммерческих автомобилей за восемь месяцев текущего года.

За этот период официальные дилеры реализовали 51 732 автомобиля. На 19,1% превышает показатели восьми месяцев 2019 года. На приобретение машин соотечественники потратили 468,3 млрд тенге. В сопоставимом периоде прошлого года было потрачено на 15,7% меньше.

Продукцию казахстанских сборочных предприятий приобрели за

восемь месяцев 36 274 покупателя, то есть чуть более 70% от общего числа. Соответственно импортных машин было куплено 15 458 единиц.

Чаще всего с начала года до конца августа граждане нашей страны покупали автомобили Lada (11 359 ед.), Hyundai (9727 ед.) и Toyota (6754 ед.). В рамках модельного ряда предпочтение отдавалось Lada Granta (4833 ед.), Hyundai Tucson (2838 ед.) и Toyota Camry (2771 ед.).

Наиболее успешно в течение восьми месяцев шли продажи у «БИПЭК Авто – Азия Авто», автомобили в холдинге приобрели 31,4% от числа покупателей. КМК Astana Motors принадлежит доля

рынка в 19,4%. Группе «Вираз» досталось 5,8%.

Активнее всего с января по август покупали новые автомобили алма-тинцы (12864 ед.), жители столицы (9573 ед.) и Шымкента (5175 ед.).

В августе 2020 года показатель продаж (9370 ед.) превысил данные по августу 2019 года на 3231 автомобиль, то есть на 52,6%. На приобретение машин в августе казахстанцы потратили 84,8 млрд тенге – рекордный показатель за последние пять лет. В августе было реализовано на 2083 автомобиля больше, чем в июле, когда удалось продать 7287 транспортных средств.

В ОСНОВНОМ ПЕРЕПРОДАЖА

Специалисты Союза предприятий автомобильной отрасли Казахстана «КазАвтоПром» сообщили о том, как в стране обстояли дела с регистрацией автомобилей в течение восьми месяцев текущего года.

За это время было поставлено на учет 768 834 машины – почти на 20% меньше, чем за тот же период 2019 года. Не в первый раз регистрировались из указанного числа 684 649 автомобилей, то есть подавляющее большинство. В первый раз ставились на учет 84 185 транспортных средств, и в сравнении с периодом январь – август 2019 года (64 478 ед.) этот показатель выше на 30,6%. Более двух третей (67,5%) от всех повторно заре-

гистрированных автомобилей составили машины старше 10 лет.

В число впервые поставленных на учет вошли и 14 422 легковых автомобиля, завезенных из Армении. В январе – августе было поставлено на учет 38 электромобилей, в прошлом году их продали в количестве 18 единиц.

Чаще всего перерегистрируют автомобили в Алматинской области, за восемь месяцев года эту процедуру здесь прошло 108 952 автомобиля. На втором месте с показателем 88 425 единиц находится Алматы. Третью позицию занимает Туркестанская область (62 555 ед.).

За восемь месяцев в Алматинской области сменили хозяев 58 860 машин

(возраст автомобилей – более 20 лет). В Туркестанской области за то же время перепродали 28 655 таких же старых автомобилей. В Алматы состоялось 26 118 подобных перепродаж.

Новые машины, которым было от года до трех лет, в январе – августе чаще всего повторно ставили на учет в Алматы (6652 ед.), Нур-Султане (4913 ед.) и Шымкенте (3081 ед.).

В августе на учет было поставлено 146 852 автомобиля, и это больше, чем в августе прошлого года, на 13,2%. Перепродажи в этом показателе составили 125 054 единицы. В июле было зарегистрировано 101 444 автомобиля. Таким образом, рост в августе составил 44,8%.



LADA BLACK

Представители АвтоВАЗа сообщили о запуске в производство новой специальной серии Black, первенцем в которой станет флагманская модель Lada Vesta Cross в двух вариантах – SW



и седан. На АвтоВАЗе также готовятся к пуску в серии Black моделей XRAY Cross и 4x4 Urban.

Автомобили серии Black будет отличать черный цвет в деталях внешней и

внутренней отделки. Черными станут крыша, корпуса внешних зеркал, колесные диски и эмблемы с названием серии. В интерьере черными будут потолок и обивка сидений.

НА ЖИДКОМ ГАЗЕ

Группа ГАЗ представила свою новую разработку – городской автобус ЛиАЗ-5292 LNG, работающий на сжиженном природном газе.

Это первый российский автобус, сертифицированный для эксплуатации с данным видом топлива. В линейке транспортных средств группы

уже присутствует целый ряд автобусов и грузовиков, работающих на сжатом природном газе (CNG).

В автобусе можно транспортировать до 106 человек. Он удобен низким полом, просторной площадкой-накопителем, системой наклона кузова в сторону приема и высадки пассажиров. На борту предусмотрены система кондиционирования, аппарат для обслуживания пассажиров, передвижаю-

щихся на инвалидной коляске, кнопка связи с водителем.

Сжиженный газ заправляется в 375-литровый бак, который находится в задней части автобуса и питает двигатель ЯМЗ-536. На этом количестве газа машина способна преодолеть более 300 километров.

После демонстрации тестовый ЛиАЗ-5292 LNG приступит к работе на регулярных маршрутах в городе Челябинске. Подготовку к выпуску первой опытно-промышленной партии таких автобусов планируется начать в четвертом квартале 2020 года.



РЕКЛАМА



В каталогах, онлайн и PDF-версии, есть вся необходимая информация для подбора пружин, не только стандартных, но и усиленных. Один из примеров – это пружины на NISSAN X-TRAIL, TERRANO и др.

LESJÖFORS

SPRINGS & PRESSINGS

Компания LESJÖFORS является одним из старейших производителей автозапчастей и имеет глубокие промышленные традиции. В 1852 году было открыто производство пружин разных форм и модификаций. Сегодня LESJÖFORS производит самый широкий ассортимент пружин для легковых и легких коммерческих автомобилей. Вся продукция изготовлена на ультрасовременных заводах Швеции, при этом цена значительно ниже оригинальных компонентов.

МОДЕЛЬ	ТИП	ГОД ВЫПУСКА	ПЕРЕДНИЕ ПРУЖИНЫ	ЗАДНИЕ ПРУЖИНЫ	
X-TRAIL			СТАНДАРТ	СТАНДАРТ	УСИЛЕННЫЕ
2,0	T30	2001–2007	4062056	4262051	4262056
2,0 4wd	T30	2001–2005	4062047	4262051	4262056
2,0 4wd	T30	2005–2007	4062058	4262051	4262056
2,2 Di 4wd	T30	2001–2005	4062048	4262051	4262056
2,2 Di 4wd	T30	2005–2007	4062048	4262051	4262056
2,2 dCi	T30	2001–2007	4062048	4262051	4262056
2,2 dCi 4wd		2001–2005	4062048	4262051	4262056
2,2 dCi 4wd	T30	2005–2007	4062057	4262051	4262056
2,5 4wd	T30	2001–2005	4062047	4262051	4262056
2,5 4wd	T30	2005–2007	4062058	4262051	4262056
2,0 4wd	T30	2007–	4062071	4262067	4262069

Более детальную информацию с изображением пружин, необходимых для вашего автомобиля, можно получить на сайте компании www.lesjofors-automotive.com в разделе «Каталог онлайн».

Все пружины поставляются с 3-летней гарантией

LESJÖFORS на складе у дистрибьюторов:

РНАЕТОН DC: +7 (727) 356 05 60, **АРМТЕК:** Нур-Султан +7 800 080 76 03, Шымкент +7 800 080 76 02, Алматы +7 800 080 76 01

РОССКО: Павлодар +7 (7182) 68 68 48, Усть-Каменогорск +7 (7232) 40 31 77, **ШАТЕ-М:** Нур-Султан и другие офисы продаж +7 (7172) 47 25 85



ROLLS-ROYCE GHOST

ИСТОРИЯ С ПРИВИДЕНИЕМ

Именитый британский производитель представил обновленный седан Ghost. «Призрак» из Гудвуда претерпел немало изменений и приобрел широкий ряд интересных дополнений. Генеральный директор Rolls-Royce Motor Cars Торстен Мюллер-Отвос, представляя новинку, пошутил, что от прежней версии в ней остались лишь эмблема Spirit of Ecstasy на капоте и зонтики.

Модель Ghost появилась в 2009 году и за десять лет существования стала самой успешной в 116-летней истории бренда. Чтобы создать новый продукт, который в течение следующего десятилетия смог бы поддержать высокое репутации,

разработчикам пришлось чутко прислушиваться к пожеланиям целевой аудитории. А она у Rolls-Royce, как можно догадаться, не проста.

Бизнес-лидеры хотели от «призрака» большего, чем когда-либо. Им нужен был новый тип суперроскошного

седана – динамичный, безмятежно комфортный и совершенный в своем минимализме. Успех Ghost также имел жизненно важное значение для расширения производства, инвестирования Rolls-Royce в свои возможности и превращения в поистине глобальный бренд.

Команде инженеров и дизайнеров пришлось с чистого листа проектировать очень сложный продукт. Одна из особенностей заключалась в том, что команда «разведчиков роскоши», десять лет действовавшая по заданию RR во всем мире, выяснила, что в Соединенных Штатах Америки и в некоторых странах Европы владельцы Ghost частенько отпускали шоферов и сами садились за руль, а в Азии клиенты



активно использовали в автомобиле подключенные технологии — как для бизнеса, так и для удовольствия.

Тем временем в Гудвуде запатентовали алюминиевую раму, которую впервые использовали для построения архитектуры Phantom, а затем Cullinan. Это благодаря ей в обновленном Ghost появился полный привод и возможность руления всеми четырьмя колесами. По сравнению с первой версией модели машина стала на 8,9 см длиннее (5546 мм) и на 3 см шире (1978 мм).

Параллельно команда дизайнеров анализировала актуальные тренды, сделав вывод, что наиболее востребованы у целевой аудитории лаконичность и содержание, а не украшения, какими бы изысканными они ни выглядели. Дизайн должен быть тщательно продуманным и ненавязчивым, а для исполнения необходимы исключительные материалы.

Эстетика Ghost — идеальная простота. Кузов автомобиля выполнен в виде единого чистого элемента. Формы плавно перетекают по передней стойке к крыше и обратно к задней части. Отсутствие в экстерьере вертикальных преград позволяет скользить взглядом по кузову, не отвлекаясь даже на швы. Для этого четыре мастера одновременно вручную сваривали корпус, чтобы обеспечить идеальные непрерывные линии. Кроме того, в конструкции использовались алюминиевые двери, детали которых соединяли лазером. Клиентам Rolls-Royce пришлось по душе

самозакрывающиеся двери, управляемые кнопками в салоне, поэтому в новом Ghost инженеры предложили электрический привод и для открытия дверей. В них встроены продольные и поперечные датчики, а также датчики перегрузки, обеспечивающие одинаковую скорость работы дверей независимо от угла наклона машины.

Уже на этапе предварительных набросков при разработке дизайна нового Ghost был определен подход Post Opulence («постизобилие»), определяемый подлинностью материалов, а не явным заявлением респектабельности. Желаемое клиентами «лечение всего в приглушении света, струящегося по полированным вертикалям фальшрадиаторной решетки. На демократичность теперь намекают также одинаковые пропорции передних и задних дверей. Воспринимать это следует так: перед нами автомобиль, ориентированный на водителя; он же автомобиль с водителем.

Эстетика интерьера следует тем же минималистским принципам, что и внешний вид. Отказавшись от украшений, дизайнеры акцентировали внимание на самых лучших материалах — коже, дереве и металле. Сложная вышивка была исключена, остались лишь длинные и идеально ровные строчки швов. Даже детали из дерева были использованы не шлифованные и не лакированные. Для отделки автомобиля предусмотрено два варианта цвета



АРСЕНАЛ

СУПЕРКАРЫ, КОНЦЕПТЫ, ПРЕМИУМ-СЕГМЕНТ



шпона – обсидиановый и темно-янтарный.

Хорошенько заморочились дизайнеры с надписью «Ghost» в окружении более чем 850 звезд, которая украшает панель со стороны пассажира, но становится невидима, когда освещение салона выключено. На создание этого визуального эффекта ушло два года. В изготовлении задействовали лазер, использовали 152 светодиода, композитные материалы, а также три слоя лака. Получилось не хуже, чем выглядело бы на жидкокристаллическом экране.

В движение «умеренно сдержанное великолепие» приводится двигателем V12 объемом 6,75 литра с двойным турбонаддувом. Мощность его составляет 563 лошадиные силы. Для того чтобы добиться развесовки 50/50,



конструкторам пришлось сместить мотор внутрь за переднюю ось.

Для нового Ghost инженеры полностью переработали пневматическую подвеску Magic Carpet Ride и назвали



ее Planar Suspension System. Это результат десятилетних исследований и испытаний, направленных на создание ощущения полета. Подвеска использует стереокамеры системы Flagbearer («Знаменосец») для считывания информации о дороге и адаптируется к любым изменениям покрытия. Интересно, что название «Знаменосец» система с камерами получила от тех людей с красными флагами, что должны были идти впереди только что появившихся автомобилей.

Ghost также имеет контроль устойчивости, систему спутниковой связи Rolls-Royce, новую систему очистки микросреды в салоне (MEPS).

Специалисты по акустике экспериментировали со звукоизоляцией и системами шумоподавления, добив-

шись абсолютно бесшумного салона, но обнаружили, что в движении это дезориентирует. Поэтому автомобилю оставили «мягкий шепот», на фоне которого должен неплохо восприниматься звук аудиосистемы мощностью 1300 Вт, которая передает нежатую музыку через 18 динамиков. Ультрасовременная технология оптимизации и высокоточные диффузоры из магниево-керамического соединения обеспечивают минимальные изменения звука с выдающейся частотной характеристикой.

Помимо всего перечисленного для новинки предусмотрена масса опциональных дополнений. Поэтому сетовать на недостаток чего-либо в Rolls-Royce Ghost сможет только уж очень капризный владелец. ■





MERCEDES-BENZ S-КЛАСС

ДВИЖЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

S-класс – основа бренда. Таково незыблемое мнение, сложившееся в Mercedes-Benz за четыре с лишним десятилетия, прошедших с тех пор, когда в 1972 году вместе с выходом кузова 116 было официально введено наименование «S-класс». Недавно была представлена очередная версия автомобиля, в которой ее разработчики отметили 10 ключевых инноваций.



Новый образчик представительского сегмента снова должен был стать автомобилем, который в современной действительности готов удовлетворять потребности тех, кто едет на пассажирских сиденьях сзади, и быть удобным в работе водителя.

Второе поколение системы MBUX (Mercedes-Benz User Experience) предоставляет до пяти дисплеев, часть из них – с технологией органических светодиодов (OLED). Плюс большой проекционный дисплей с дополненной реальностью (опция). Водитель, например, может видеть перед собой стрелки, указывающие поворот. Прямо перед водителем располагается 3D-монитор с виртуальными приборами, его трехмерная графика воспринимается без специальных очков.

В салоне незримо присутствует электронный ассистент, который по



2021

движениям и жестам может предугадывать желания членов экипажа. Например, стоит водителю обернуться назад – и электронный помощник поднимет солнцезащиту заднего стекла. Если ассистент обнаружит, что на



переднем сиденье установлено детское кресло, но ремень безопасности не пристегнут, он сообщит об этом водителю до начала движения.

Салон автомобиля подсвечивается 250 светодиодами. С помощью этого фоновго света машина может сигнализировать об опасных ситуациях или реагировать на голосовые команды.

В пакет вспомогательных систем включили реагирование на знаки ограничения скорости. Помимо этого все вспомогательные функции можно изучить с помощью дисплея, автомобиль «разъяснит» и «покажет», как действуют те или иные электронные ассистенты.

Сидящие сзади пассажиры теперь защищены фронтальной подушкой безопасности. В ее конструкции была использована трубчатая структура, поэтому работает она особенно бережно и мягко.

В обновленной версии S-класса теперь появилось подруливание задними колесами. Это обеспечило автомобилю возможность укладываться

в разворот на 10,9 метра – требуется почти на два метра меньше, чем раньше.

Свежая версия автомобиля приобрела беспроводное обновление программного обеспечения для более чем полусотни электронных компонентов, работающих на борту. Это значит, что S-класс будет актуализировать себя самостоятельно, но только если на это согласен владелец машины.

Если автомобиль через систему радарных датчиков фиксирует угрозу столкновения сбоку, он может в течение десятых долей секунды с помощью подвески E-Active Body Control подняться на восемь сантиметров, чтобы удар пришелся в порог, а не в двери. Правда, такая подвеска доступна только в качестве дополнительной опции. При боковом столкновении водителя и переднего пассажира предохраняет от соударения головами центральная подушка безопасности, которая находится в спинке водительского сиденья.





Еще одна опционально доступная возможность будет предоставляться системой Drive Pilot, которая сможет в пробках и в плотном тихоходном трафике полностью взять управление на себя.

Опционально доступно для обновленной версии автомобиля и головное освещение с передовой технологией Digital Light. Новация подразумевает наличие в фарах мощных светодиодных модулей, свет от которых отражается в 1,3 млн микроскопических зеркал. Говоря языком компьютерных параметров, суммарно свет таких фар складывается из более чем 2,6 млн пикселей. Это позволяет фарам очень точно формировать луч и проецировать на дорогу перед машиной различные символы. Система управления дальним светом может аккуратно исключить из луча фар встречные транспортные средства или, наоборот, выделять

светом стоящих на обочине пешеходов. Адаптивная функция таких фар хорошо приспособляется к различным уровням окружающего освещения и к смене погодных условий — к туману, дождю или снегу.

Познакомив вас с десятью важнейшими дополнениями модели, мы вовсе не исчерпали тему обновления S-класса. Отдельного внимания заслуживает экстерьер этого седана. Пропорции автомобиля сильно не изменились, они выдержаны в строгом соответствии с гармонией и с классикой жанра. А вот так называемые «линии характера» подверглись трансформации, чтобы построить в рельефе более интересную игру света и тени.

В передней части безусловно доминирует крупная фальшрадиаторная решетка, придающая машине статусность и узнаваемость. Более компактными и плоскими стали трехточечные

ходовые огни. В качестве опции предлагаются утопленные в кузов дверные ручки, выезжающие наружу с помощью электропривода. Командой «на выход» для них может служить приближение водителя или же прикосновение. Доступ в автомобиль предусмотрен бесключевой, через систему Keyless-Go.

На ранних стадиях разработки обновления автомобиля инженеры приступили к аэродинамическому компьютерному моделированию. Затем прототипы кузова испытывались в аэродинамической трубе. В результате представитель S-класса может похвастаться коэффициентом аэродинамического сопротивления 0,22 — показателем исключительным для представительских седанов.

Не осталась в тени и аэроакустика автомобиля. В его обновленной версии стало еще тише, чем в предыдущей. Снизился и уровень вибраций. Инже-





неры увеличили площадь звукоизоляции, шире применили в работе специальный пористый материал. Виброакустический комфорт обусловлен еще и тем, что кузов автомобиля более чем наполовину состоит из алюминия.

При проектировании салона обновленной версии конструкторы и дизайнеры стремились к созданию комфорта, уюта, к элегантности и к поддержанию хорошего самочувствия всех тех,

кто будет передвигаться в автомобиле. Новая архитектура приборной панели, центральный OLED-дисплей с диагональю 12,8 дюйма, широкий функционал программы Energizing Comfort и система фильтрации воздуха значительно расширили возможности настройки микроклимата и индивидуальных условий в салоне Mercedes S-класса.

Габариты внутреннего пространства

были оптимизированы как спереди, так и сзади. Пространство на уровне локтей водителя увеличилось на 3,8 см, у сидящих сзади – на 2,3 сантиметра. В задней части салона пространство над головой приросло на 1,6 сантиметра. Емкость багажника увеличилась по сравнению с предшествующей версией автомобиля на 20 литров, объем составляет теперь 550 литров.

А вот количество механических





элементов управления свели к минимуму. На фоне широких плоскостей дисплеев, центральной консоли и подлокотников возник эффект авангардного минимализма. Наиболее элегантной, практичной и уютной выглядит декоративная отделка натуральным шпоном с инкрустацией из вертикальных полосок алюминия — она не так бликует, как лакированная отделка с полосами горизонтальными. Четыре узких дефлектора обдува дизайнеры выстроили в длину спереди по центру. Еще по два, ориентированных вертикально, находятся по краям приборной панели.

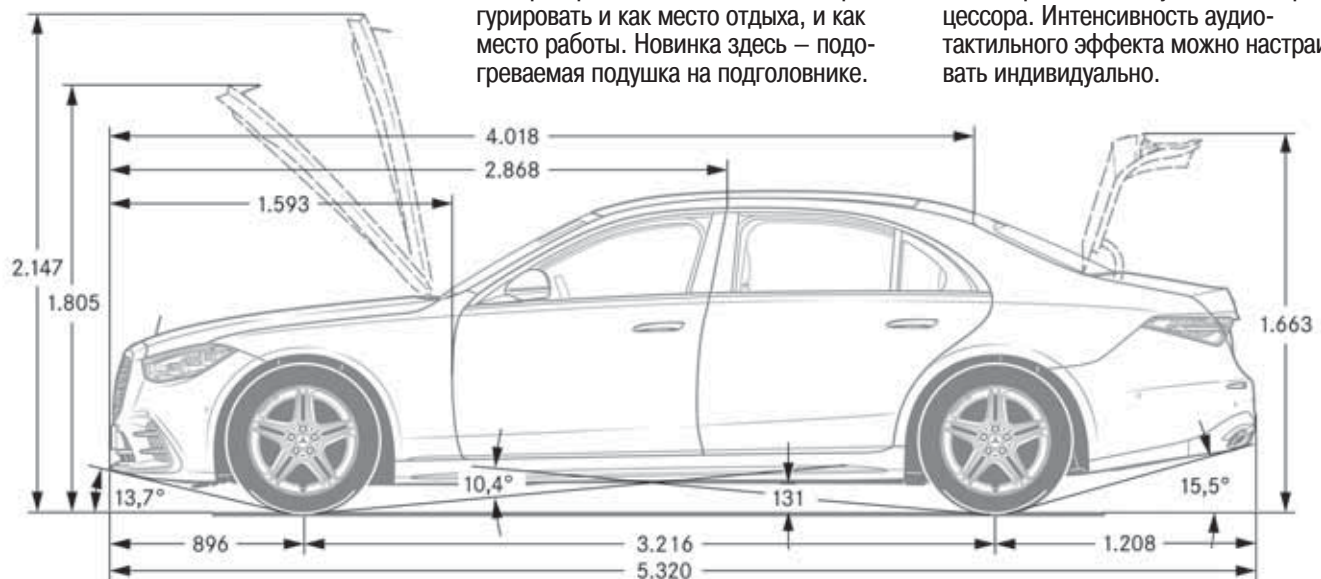
Интерфейс дисплеев имеет четыре варианта настройки — «классический», «сдержанный», «экслюзивный» и «спортивный». Режимы работы у них три — «сервис», «помощь» и «навигация».

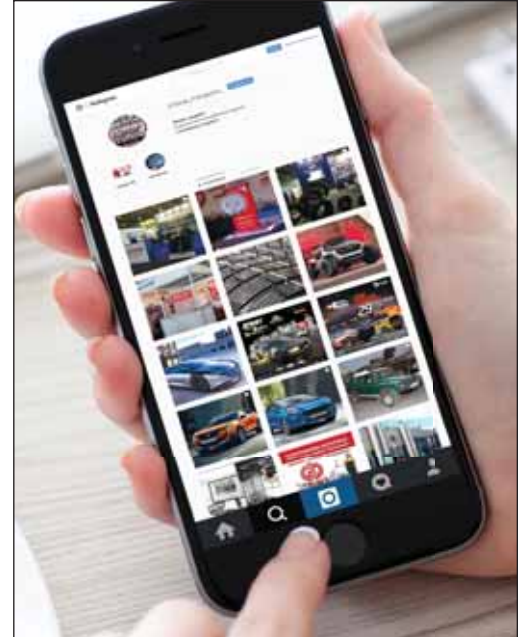
Довольно сложно устроены сиденья обновленного S-класса, но это и понятно, ведь именно они обеспечивают основные удобства в пути, особенно если путь этот не близкий. Для отделки сидений предлагается вариант Lugano с продольным дизайном или же Exclusive с ромбовидной простежкой кожи наппа.

Настройки передних сидений регулируются электромоторами, число которых может достигать до девятинадцати. Электромоторы сидений не только предназначены для обеспечения комфорта, но и нацелены на поддержание безопасности. Присутствуют в их числе и те, что задействованы в реализации 10 массажных программ. Вместе с функцией подогрева и надувающимися камерами вибромоторы могут создать даже эффект массажа горячими камнями. Для заднего ряда предусмотрено пять вариантов сидений, чтобы это пространство можно было конфигурировать и как место отдыха, и как место работы. Новинка здесь — подогреваемая подушка на подголовнике.

Инженеры также усовершенствовали регулировки задних сидений, вплоть до устройства спального места.

Работа систем, обеспечивающих комфорт, сгруппирована в программы, которые предлагают разные ощущения. Атмосфера, звук и освещение могут бодрить или, напротив, расслаблять. При наличии у водителя носимого устройства, совместимого с интерфейсом автомобиля, будут учтены данные о качестве сна и уровне стресса. В обеспечении хорошего самочувствия, бодрости и приподнятого настроения немалая роль принадлежит и акустической системе объемного 4D-звучания Burmester класса High-End с 30 динамиками. «Четвертое измерение» обеспечивается прохождением звука по конструкции сидений. Для особого эмоционального воздействия в спинку каждого из них имплантированы два эксайтера — психоакустических процессора. Интенсивность аудиотактильного эффекта можно настраивать индивидуально.

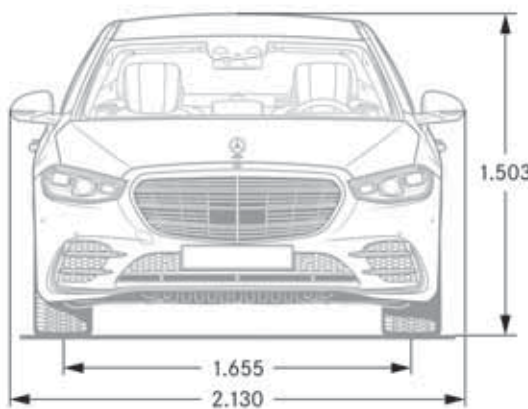




Голосовой помощник «Hey, Mercedes!» в обновленном и доработанном варианте готов к еще более развернутому общению и благодаря сервисам приложения Mercedes me еще более обучаем. Ассистент теперь может рассказать обо всех функциях автомобиля, а общаться с ним могут и сидящие сзади.

Передвигаясь в Mercedes-Benz S-класса, можно позволить себе «заняться домашними делами», если жилище подключено к системе Smart Home («Умный дом»). Дистанционно можно контролировать температуру, освещение, бытовые электроприборы и рольставни.

К старту продаж для S-класса готовы несколько вариантов шестицилиндровых бензиновых и дизельных двигателей, варьирующихся по мощности. Вскоре, как обещает автопроизводитель, появится еще и двигатель V8 с интегрированным стартер-генератором и 48-вольтовой бортовой сетью. В 2021 году в линейку должен войти подключаемый гибрид с электрическим запасом хода примерно на сотню километров.

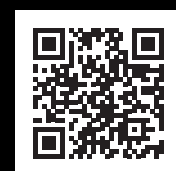
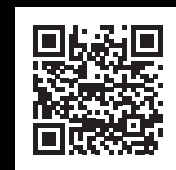


Тесная взаимосвязь систем подвески с настройками динамики обеспечивает автомобилю максимальную безопасность, управляемость и устойчивость. А усовершенствованные датчики, контролирующие окружающую обстановку, позволяют водителю еще увереннее маневрировать и парковаться. Для прочих участников движения большое значение имеют функции экстренного торможения, которыми наделены сразу несколько вспомогательных систем S-класса.

Парковать автомобиль можно дистанционно, пользуясь смартфоном, взаимодействующим с системой Intelligent Park Pilot. Если позволяет инфраструктура, то машина может парковаться полностью самостоятельно.

При производстве автомобилей S-класса используется немало экологически дружелюбных и ресурсосберегающих материалов, их общая масса составляет почти 100 килограммов. Еще больше – около 120 килограммов – материалы вторичной переработки. И почти 40 килограммов весят компоненты из возобновляемого сырья. В частности, напольное покрытие автомобиля изготовлено из волокна Ecopyl, полученного путем переработки нейлона, который раньше утилизировался только путем захоронения. Сырьем для покрытия пола машины стали также переработанная старая ткань, вышедшие из обращения рыболовные сети, негодное ковровое покрытие.

Новинка, которую мы постарались представить довольно подробно, в Германии уже доступна для заказа, а к дилерам поступит в декабре текущего года. На рынках же Китая и США обновленный S-класс появится к февралю 2021 года. ■



ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К НАМ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!



СЕНТЯБРЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Гастон Жюше

90 лет назад

1 сентября 1930 года родился Гастон Жюше – французский инженер и дизайнер, глава центра стиля Renault в 1963–1975 и 1984–1987 годах. По образованию Жюше был чистым инженером и занимался проблемами аэродинамики. В 1958 году он поступил на работу в Renault, где сначала пытался осовременить старую крупногабаритную модель Fregate, но рынок подобных машин во Франции в те годы был слишком узок, и проект свернули. Тем не менее потребность марки в автомобиле крупнее заднемоторных малолитражек была очевидна. Жюше возглавил работы над машиной, известной как Renault 16 и многими признаваемой первым хетчбэком. Позднее, с конца 60-х до середины 70-х, при непосредственном участии Гастона Жюше были созданы почти все модели Renault, за исключением супермини Renault 5, за которую отвечал Мишель Буэ. На всех этих машинах нашли применение инженерные навыки Жюше. И в самом деле, среди массовых марок Renault в те годы отличалась лучшей аэродинамикой. Проблема была в другом: хотя машины и имели отдельные оригинальные черты, это не всегда работало на создание внешней привлекательности. Поэтому, когда в результате коллапса «Ситроена» освободился его ведущий дизайнер Робер Опрон, того немедленно пригласили в Renault, и

Гастону Жюше пришлось «подвинуться». Он поддерживал работу Опрона с привычных для себя позиций специалиста по аэродинамике, внедрив в процесс разработки формат компьютер-

ного проектирования Unisurf, изобретенный еще одним инженером Renault Пьером Безье. Когда же Опрон покинул свой пост, Жюше вновь возглавил центр стиля на переходный период, до назначения Патрика ле Кемана. Уйдя в отставку в 87-м, занимался абстрактной живописью, выступал в качестве дизайнера-консультанта и участвовал в работе отдела истории Renault.

50 лет назад

9 сентября 1970 года состоялась премьера купе Opel Manta. Это был ответ корпорации General Motors на сверхуспешную модель Capri «Форда». Точнее, немецкая часть ответа, так как в Британии была выпущена схожая модель Vauxhall Firenza. Из трех названных машин лишь «Опель» базировался на полностью новой платформе, его управляемость называли лучшей в классе, и вскоре GM для усиления собственных позиций стала продавать «Манту» и в Соединенном



OPEL MANTA - 1970 г. в.



OPEL MANTA - 1970 г. в.



NISSAN LEOPARD 280X - 1980 г. в.

Королевстве. Технически «Манта» была клоном первого поколения семейной «Асконы», чей дебют сдвинули на пару месяцев, чтобы в соответствии с духом времени сделать акцент на купе. А вот внешне две родственные модели различались очень сильно. Дизайнер Джордж Галлион не только создал один из красивейших кузовов эпохи, но и придумал эмблему в виде «парящего» ската, для чего просмотрел тонны фотографий из архива Жака-Ива Кусто. Удачно вписались в оформление задней части сдвоенные круглые фонари в стиле тогдашнего «Корвета». Под капотом «Манты» можно было обнаружить один из моторов семейства С1Н, у которого распредвал находился непосредственно в головке блока цилиндров по другую сторону от клапанов. Такая конструкция, позволяя опустить линию капота (что хорошо для дизайнеров), не способствовала хорошей заполняемости камер сгорания, а значит, добиться более высокой отдачи можно было лишь за счет увеличения расхода бензина. У «Манты» самый мощный вариант имел объем 1,9 л (90 л. с.). Еще применялся 1,6-литровый в двух градациях форсировки и, с 72-го, экономичный 1,2-литровый. Не сказать чтобы «Опель» не пытался полнее раскрыть потенциал удачного шасси, но топливный кризис 1973–1974 годов заставил отказаться

от наиболее амбициозных планов. В серию пошла модификация GT/E с 1,9-литровым двигателем, оснащенный электронным впрыском (105 л. с.). Но существовали также сторонние конверсии, при помощи турбонаддува или 2,8-литровой «шестерки» превращавшие «Манту» в настоящего «хищника». Всего за пять лет собрали 498,5 тысячи штук. В 75-м со сменой поколений «Асконы» вышла в свет и новая «Манта».

40 лет назад

30 сентября 1980 года компания Nissan представила модель Leopard. Рост японской экономики вел к усложнению премиальной части рынка и дроблению ее на все более мелкие ниши. «Леопард» был задуман как люксовая машина с выраженными спортивными нотками и по отношению к традиционной модели Nissan Laurel занимал то же место, как Chaser к Mark II у конкурирующей «Тойоты». Но «Ниссан» пошел дальше в желании разделить две близкородственные модели. Внешне Leopard действительно выглядел (да и в реальности был) более обтекаемым благодаря рекордному углу наклона головных фар (26,5 градуса от вертикали) и тончайшим стойкам крыши, создававшим в задней части панорамный эффект. Кроме того, кузов



купе теперь Laurel не полагался, став эксклюзивным для «Леопарда». Модель отличало богатейшее оснащение, включавшее все последние достижения японской электроники. Также предусмотрели ряд уникальных мелочей – «дворники» наружных зеркал заднего вида. Казалось бы, с индивидуальностью проблем у дебютанта не было. Но, как это часто бывает, слона-то и не заметили. Создавая более спортивный вариант Laurel, «Ниссан» умудрился сделать его менее спортивным. «Леопарду» не дали ни одного по-настоящему мощного или «зажигательного» двигателя. А флагманская 2,8-литровая «шестерка» так и вообще оказалась слабее, чем у Laurel. Ей на смену через год выпустили вариант 2-литрового мотора с турбонаддувом,



NISSAN LEOPARD 280X - 1980 г. в.



VOLVO 940 - 1990 г. в.

выдававшего, правда, ровно те же самые 145 сил. Лишь в 84-м появилась ограниченная серия с 3-литровым турбо от новейшего 300ZX. Его 230 «лошадей» — это было ровно то, что надо, только слишком поздно. Имидж «неудачника» у модели уже сложился, да и внешность «Леопарда» начала устаревать. В дальнейшем Nissan прилагал усилия для сохранения модели Leopard в производственной программе, только никак не мог найти ей подходящего места, с каждым поколением полностью меняя идеологию. Самой удачной оказалась вторая генерация, когда автомобиль существовал только в форме купе — соперника Toyota Soarer — и в экспортном варианте одного из первенцев марки Infiniti (M30). Однако не удовлетворившись пусть и скромным, но успехом, «Ниссан» снова радикально поменял модель, потеряв даже то, что имел. Так Leopard «промучился» до 1999 года, покинув модельный ряд лишь после образования альянса Nissan и Renault.

30 лет назад

1 сентября 1990 года дебютировала 900-я серия Volvo — последняя заднеприводная модель шведской марки. Как и прежде, семейство четко делилось на неспешные и надежные «рабочие лошади» (940) и гораздо лучше оснащенные полноценные автомобили бизнес-класса (960). Налицо было плавное развитие флагмана. Отличий от уходящей 700-й серии было немного. Стойки крыши получили чуть больший наклон, а борта стали менее плоскими, изменилась задняя оптика седана. Многорычажную заднюю подвеску поставили еще на поздние 760-е, а более дешевые 940-е сохраняли неразрезной задний мост. В линейке моторов была единственная новинка — первенец алюминиевого модульного семейства. Шестицилиндровый 24-клапанный агрегат выдавал солидные 204 л. с. и применялся только в паре с «автоматом». Все прочие моторы: «четверки» объемом 2 или 2,3 литра, а также дизельные 2,4-литровые «шестерки»

производства VW — были взяты у предшественника. В 94-м пришла пора очередных обновлений. Внешний вид немного оновили. Серьезно обновили подвеску. Спереди поставили «МакФерсон» от 850-й модели, а в задней многорычажке цилиндрические пружины заменили поперечной однолистовой рессорой из стеклопластика. Это уменьшило радиус разворота и снизило усилие на рулевом колесе. Обновленная подвеска стала легче, поэтому 960-й универсал наконец-то избавился от заднего моста (раньше этого не делали, чтобы не снижать грузоподъемность). Еще одним интересным решением стало использование турбонаддува низкого давления на 2,3-литровой «четверке». Максимум мощности остался почти на прежнем уровне, но на целых 45 Нм вырос пик крутящего момента, и все это без характерной для тех лет «турбоямы». В 1996 году 960-ю модель переименовали в S90 (седан) и V90 (универсал), а окончательно производство заднеприводных Volvo прекратили в 1998 году. ■

VOLVO 940 - 1990 г. в.



КАЧЕСТВО БЕЗ КОМПРОМИССОВ

«Добро пожаловать в LESJÖFORS!» – такая вывеска встречает всех въезжающих в небольшой шведский городок. Справа фабрика, слева расположилось несколько уютных домов. Для глаз заезжего туриста, путешествующего по современной Швеции, такая гармония индустрии и первозданной природы будет в диковину. В этой природной тиши расположился современный европейский центр по производству пружин.

С населением в одну тысячу жителей, что для этой местности довольно много, город Лейшефорс является одним из типичных уютных шведских небольших городков, которые принято показывать на открытках. Расположен он примерно в трех часах езды поездом к западу от Стокгольма. Густые леса, огромные озера и деревянные домики, раскинутые тут и там, образуют своеобразный ландшафт. Лето умеренно теплое, а зима длится несколько месяцев. Эта Швеция знакома каждому по произведениям Астрид Линдгрен.

Производство «Лейшефорс Спрингс» – одна из старейших компаний – производителей автокомпонентов, которая имеет глубокие промышленные традиции. Еще в 1675 году здесь, на берегу реки Лесё, была заложена кузница, а спустя две сотни лет было открыто производство пружин разных форм, модификаций и назначения. Основатели компании при выборе имени бренда отдали дань красоте этих мест и предпочли дать название марки в честь самого городка – «Лейшефорс» (LESJÖFORS).

Основатели LESJÖFORS не могли и предполагать, что в течение последующих лет компания добьется такого успеха и вырастет из небольшого производства в международную производственную компанию с 24 заводами, расположенными в Швеции, Дании, Финляндии, Англии, Латвии, Китае, США и Корее.

Сегодня продукция LESJÖFORS поставляется для автомобильного и промышленного сектора по всему миру, с официальным присутствием бренда более чем в 60 странах. Научно-техническая база компании, ее производственные компетенции позво-



ляют конструировать и производить различные типы пружин, от сложных пружинных механизмов для дверей «Аэробуса» до микропружин для сложной электроники Apple. Среди клиентов LESJÖFORS в автомобильном секторе присутствуют такие именитые компании, как Volvo и Lamborghini. В некоторых моделях автомобилей этих брендов продукция компании LESJÖFORS устанавливается в качестве первичной комплектации.

В наши дни на заводах и в научных центрах компании трудится порядка полутора тысяч квалифицированных сотрудников, в числе которых дипломированные инженеры, доктора наук и другие специалисты, чьими усилиями продукция LESJÖFORS занимает лидирующие позиции среди европейских производителей пружин.

Философия компании заключается в производстве полного ассортимента и максимальной доступности готовой

продукции на складах для ускоренной дистрибуции по всему миру. Кроме этого, компания постоянно отслеживает и анализирует качество пружин первичной комплектации различных брендов, предлагая продукцию с улучшенными, за счет применения качественных материалов и усовершенствованных производственных процессов, потребительскими свойствами.

Пружины LESJÖFORS не являются копиями оригинальных запчастей, которые, как известно, под давлением автопроизводителя зачастую стремятся удешевить. LESJÖFORS – это пружины, разработанные под конкретную модель, произведенные из лучшей стали на современном оборудовании с использованием самых последних ноу-хау в области металлообработки. Они, как правило, превосходят по качеству оригинальные запчасти.

Компания LESJÖFORS производит широкий ассортимент пружин для подвески легковых и легких коммерческих автомобилей. Перечень включает в себя более 10 000 артикулов стандартных и усиленных пружин, около 2000 газовых упоров, более 250 позиций рессор. Компания предлагает и спортивные комплекты, понижающие высоту подвески кузова автомобиля на расстояние от 15 до 50 мм. Все пружины производятся по стандартам оригинала из высококачественной стали и надежно защищены от коррозии за счет гальванического покрытия поверхности цинком и передовой системы окраски.





Для просмотра видеоролика сканируй QR code

SKODA ENYAQ IV

ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ С ВАРИАЦИЯМИ

Компания Skoda представила первый серийный автомобиль Enyaq IV, построенный на основе так называемой модульной электрической матрицы (MEB – Modulare E-Antriebs-Baukasten). Эксклюзивная версия Enyaq IV Founders Edition будет выпущена ограниченным тиражом в 1895 экземпляров как знак уважения к 125-летней истории компании.

Для этого электрического кроссовера предлагается три варианта батареи, пять градаций мощности – от 109 до 225 кВт – и возможность приобрести машину с задним или полным приводом. Такая вариабельность, по мнению разработчика модели, может удовлетворить самые разнообразные потребности и запросы.

В модельной линейке присутствуют заднеприводная версия начального уровня Enyaq 50 IV, более мощные модификации Enyaq 60 IV, Enyaq 80 IV – также с задним приводом, полноприводный Enyaq 80x IV, а также Enyaq RS IV – самая динамичная и быстрая модификация с полным приводом. Экзем-

пляры серии Founders Edition отличаются наиболее широким набором функций, особенностями дизайна, выбор из двух вариантов двигателя/батареи. Автомобили ограниченной серии поставляются с 21-дюймовыми легкосплавными дисками и со «спортивными» фартуками спереди и сзади.

Enyaq 50 IV имеет 109-киловаттный двигатель, от нуля до сотни разгоняется за 11,4 секунды, а максимум скорости в этой версии равен 160 километрам в час. Запас хода на одной полной зарядке составляет 340 километров (WLTP).

Enyaq 60 IV приводится в движение 132-киловаттным мотором, который



способен разогнать машину с места до сотни за 8,7 секунды. Максимум скорости равен 160 километрам в час, запас хода – 390 километров.

Епуаг 80 iV оборудован 150-киловаттным электродвигателем. Данная версия машины набирает первую сотню за 8,5 секунды, а максимум скорости составляет также 160 километров в час. Запас хода – 510 километров.

Епуаг 80x iV имеет 195-киловаттный мотор. Разгон до сотни занимает 6,9 секунды. Максимальная скорость – 160 километров в час. Запас хода составляет 460 километров.

Епуаг RS iV оснащен 225-киловаттным мотором, разгоняющим машину до сотни за 6,2 секунды. Скоростной максимум этой версии равен 180 километрам в час, а запас автономного хода – 460 километрам.

В дополнение к двигателю на задней оси две наиболее мощные модели оснащены вторым электродвигателем на передней оси. Кроме того, самый мощный Епуаг iV может буксировать

прицеп массой до 1400 килограммов. Опционально кроссовер дооснастят тягово-сцепным устройством с электроприводом.

Длина Епуаг iV равна 4649 мм, ширина – 1879 мм, высота – 1616 миллиметров. Колесная база составляет 2765 миллиметров. Пропорции автомобиля конструкторы проектировали с желанием сделать его более вместительным. Новинка предлагает такой же объем внутреннего пространства, как и Skoda Kodiaq, несмотря на то что автомобиль короче, чем Skoda Octavia.

Среди других характерных для новинки деталей «хрустальная» инсталляция на месте фальшрадиаторной решетки, многочисленные кристаллические элементы в дизайне и особенно привлекающая внимание инновационная подсветка Crystal Face – вертикальные планки и горизонтальная полоса, построенные с помощью 130 светодиодов. Скульптурный высокий капот и светодиодные фары визуально роднят новинку со свежими образчиками





семейства Skoda SUV. На багажной двери автомобиля между плафонами светодиодных фонарей по всей ширине размещается надпись «Skoda». По запросу для модели доступна панорамная сдвижная крыша.

Основательность и универсальный характер машины подчеркивают колеса, которые могут быть размером от 18 до 21 дюйма. Колесные диски в размерности 19 дюймов и крупнее изготавливаются из легкого сплава.

В интерьере новый кроссовер предлагает варианты дизайна вместо классических уровней отделки. Каждый такой вариант включает в себя нату-

ральные, экологически чистые и переработанные материалы. Десять тематических пакетов, а также несколько индивидуальных опций позволяют быстро и легко настроить автомобиль в соответствии со вкусом будущего владельца.

С помощью Design Selections для модели были созданы целостные варианты интерьера, основанные на концепции современной жилой среды. Например, Enyaq 50 iV предлагает лаконичный стиль Studio. Вариант Loft, который входит в стандартную комплектацию Enyaq 60 iV, основан на стилистике уютных квартир молодых

семей. Стиль Lodge олицетворяет экологичность и инновации, в то время как Lounge — это качество и эксклюзивность, а варианты Suite и ecoSuite несут в себе классические детали роскоши и элегантности.

Приборная панель автомобиля может иметь двухцветное исполнение. В зависимости от выбранного варианта дизайна различная трактовка будет у центральной консоли, освещения и напольного покрытия. Обивка сидений может быть выполнена как из полиэстера, полученного путем переработки пластиковых бутылок, так и из текстиля с 50-процентным содержанием шерсти или даже из кожи.

В пакет стандартного оборудования Skoda Enyaq включены двухзонный климат-контроль, многофункциональное кожаное рулевое колесо, бесключевой запуск Kessy Go, цифровое радио DAB, технология Smart Link и зарядное устройство (до 50 кВт). При оснащении автомобиля более мощным аккумулятором стандартная комплектация также расширяется за счет включения, например, парктроника, камеры заднего вида или обогрева рулевого колеса. В зависимости от выбранной версии в стандартную комплектацию также входят подрулевые лепестки, с помощью которых можно настраивать режим рекуперации энергии.

Наиболее важные для водителя данные появляются на 5,3-дюймовом дисплее. Переключаться между





различными раскладками можно с помощью многофункционального рулевого колеса. Электромобиль оснащен проекционным дисплеем с дополненной реальностью, который транслирует информацию на лобовое стекло в две разные области – над приборной панелью и чуть выше. Водитель может настроить расположение проекций, установить их цвет и яркость, выбрать, какая информация должна отображаться.

Центральный 13-дюймовый экран Enyaq iV больше, чем у любой другой модели бренда. Информационно-развлекательной системой можно управлять с помощью жестов и голосового помощника по имени Лаура. Автомобиль подключается к интернету даже в режиме стоянки, поэтому отслеживать зарядку тяговой батареи или настраивать и запускать кондиционер можно дистанционно, с помощью приложения Skoda Connect. Используя беспроводные технологии SmartLink, Android Auto, Apple CarPlay или MirrorLink, смартфоны можно интегрировать в систему без проводов и заряжать их индуктивно, поместив в специальную нишу.

Электромобиль не имеет трансмиссионного тоннеля, поэтому в дополнение к 6,2-литровому ящику Jumbo Vox под центральным подлокотником дизайнеры организовали еще одно место хранения под центральной консолью, оно предлагает объем 11,4 литра. Багажник имеет емкость 585 литров, в нем под фальшполом предусмотрен отсек для зарядного кабеля, а в задней двери можно обнаружить скребок для снятия льда с индикатором глубины протектора. Еще одна приятная мелочь – зонт внутри водительской двери.

Используя специальный кабель, владельцы Skoda Enyaq iV смогут обслуживаться на станциях быстрой зарядки.

В домашних же условиях пополнить ресурс энергии можно, используя настенный бокс переменного тока мощностью до 11 кВт. В зависимости от емкости батареи этот процесс займет от шести до восьми часов.

Меры обеспечения безопасности в Skoda Enyaq iV – на самом современном уровне, так как даже относительно новые версии вспомогательных систем и систем безопасности получили дополнения в виде расширенного функционала. Travel Assist, например, имеет дистанционно управляемую парковку с возможностью «обучения». Чтобы обезопасить парковку, Skoda ввела функцию автоматического торможения автомобиля, предотвращающего столкновения с пешеходами или объектами.

В случае угрозы столкновения

с пешеходом, велосипедистом или другим транспортным средством система предотвращения столкновений помогает водителю избежать аварии с помощью маневра уклонения, активно увеличивая момент рулевого управления. При повороте налево с перекрестка система Turn Assist, обнаруживая встречное движение, предупреждает водителя и при необходимости принудительно останавливает автомобиль. Число подушек безопасности в электромобиле может достигать до девяти.

Новая модель будет производиться в Млада-Болеславе. Во многих странах уже можно оформить предзаказ на электромобиль, хотя версия Founders Edition, например, ожидается в продаже только весной 2021 года. ■

МСТР MaxMeyer COITmax 3M
 АВТОМАЛЯР ПУТЯ КОМПАНИИ www.avtomalyar.kz
 РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ
 InnoColor befara DYNA COAT Admiral
 +7/727/290-84-53, 346-82-53, +7/707/225-39-33, +7/707/225-39-99 e-mail: info@avtomalyar.kz



PORSCHE PANAMERA

ОБНОВЛЕНИЕ СОСТОЯЛОСЬ

Ранamera Turbo S, мощность которой составляет 630 л. с., претендует на лучшие показатели в классе, она имеет на 80 «лошадей» больше, чем у предыдущей флагманской версии с двигателем внутреннего сгорания. В режиме «Sport Plus» Turbo S разгоняется от 0 до 100 км/ч всего за 3,1 секунды. Четырехлитровый битурбированный двигатель V8, построенный в Цуффенхаузене, был модер-

низирован, чтобы позволить автомобилю развивать максимальную скорость в 315 километров в час.

Для комфортного, но высокоманевренного движения в Panamera Turbo S используются система векторизации тяги Porsche

Torque Vectoring Plus (PTV Plus), трехкамерная пневмоподвеска с системой Porsche Active Suspension Management (PASM) и система стабилизации крена Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport).



Porsche расширил модельный ряд Panamera, выпустив Panamera 4S E-Hybrid и Panamera Turbo S, которая значительно превосходит производительность предыдущей турбированной версии.



Новый Panamera Turbo S уже продемонстрировал свою бескомпромиссную производительность на легендарной гоночной трассе в Нюрбургринге. Пилот-испытатель Ларс Керн проехал на этом автомобиле круг длиной 20,832 километра за 7,2981 минуты. Это новый официальный рекорд в классе «представительские автомобили».

Дополнение к линейке подключаемых гибридов Panamera 4S E-Hybrid предлагает новую систему привода с выходной мощностью 560 л. с. и на 30% увеличенный диапазон хода на электроэнергии – до 54 километров (WLTP EAER City). В тандеме 2,9-литровый битурбированный двигатель V6 и электромотор вырабатывают мощность 560 лошадиных сил. Крутящий момент транслируется на колеса восьмиступенчатой коробкой передач PDK с двойным сцеплением. С нуля до сотни гибрид разгоняется за 3,7 секунды. Максимальная скорость равна 298 километрам в час. По сравнению с предыдущей версией модели емкость аккумулятора увеличена на 3,8 кВт*ч (с 14,1 до 17,9).

Обновленные версии Panamera и Panamera 4 теперь на всех рынках будут с 2,9-литровым битурбированным двигателем V6. Мощность двигателя не изменилась, она составляет 330 лошадиных сил. Конструкторы поработали с шасси и системой управления, основательно изменили активную подвеску.



ШОУРУМ

НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ



В свежей версии Panamera GTS битурбированный двигатель V8 получил еще 20 л. с. мощности, теперь он выдает 480 «лошадей». Благодаря новой спортивной выхлопной системе с асимметрично расположенными задними глушителями звук модели стал еще более выразительным. Panamera GTS в стандартной комплектации оснащается новыми затемненными задними фонарями Exclusive Design. В ассортимент колесных дисков добавлены три новых, размерностью 20 и 21 дюйм. Таким образом, для Panamera стали доступны 10 различных видов дизайна колесных дисков.

Обновленные модели Panamera можно заказать в комплектации Sport Turismo или Executive – с удлиненной колесной базой, с эффектными воздухозаборными решетками, большими боковыми дефлекторами и с цельной планкой переднего светового модуля.

С обновлением дополнительный функционал приобрела и бортовая электроника. Porsche Communication Management (PCM) получил улучшенное голосовое управление в режиме онлайн Voice Pilot. В стандартной комплектации теперь предлагаются проекционный дисплей, светодиодные матричные фары, система удержания полосы движения с распознаванием дорожных знаков.

Обновленная версия Porsche Panamera уже доступна для заказа и должна появиться в дилерских центрах к середине октября текущего года. В Германии цены на заднеприводный Panamera начинаются от 91 345 евро. Полноприводные варианты стоят от 95 289 евро за Panamera 4 до 179 737 евро для Panamera Turbo S. ■

bilsteingroup® ПРЕВОСХОДЯ ОЖИДАНИЯ КЛИЕНТОВ

bilstein group – один из ведущих мировых поставщиков, который предлагает альтернативные оригинальным ремонтные решения для всех популярных легковых автомобилей и коммерческого транспорта.

bilstein group обладает обширным опытом в металлообработке. Компания работает в этой области с момента основания в 1844 году. Компоненты для автомобилей выпускаются на основной производственной площадке в г. Эннепетале с 1920-х годов. А началось все с производства запатентованных болтов крепления рессор **febi**.

Сегодня производственные компетенции **bilstein group** и ее продуктовых брендов сосредоточены в **bilstein group Engineering**.

bilstein group объединяет продуктовые бренды **febi**, **SWAG** и **Blue Print**. Портфолио компании включает более 60 000 наименований запасных частей для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.

Запасные части каждого бренда разрабатываются для прямой замены оригинальных деталей и по всем параметрам соответствуют OE. Все детали проходят строгий контроль качества в собственных испытательных лабораториях, подвергаются тщательной проверке на качество материала, функциональные характеристики, прочность на разрыв и точность размеров.

Компания постоянно следит за качеством своих компонентов и стремится превосходить ожидания клиентов. Именно поэтому в 2019 году было принято решение увеличить сроки гарантийных обязательств на продукцию компании с 1 года до 3 лет. С 2020 года **bilstein group** предоставляет трехлетнюю гарантию на весь ассортимент запасных частей для легковых автомобилей и коммерческого транспорта, действует она на территории любой страны и охватывает все продуктовые бренды. Гарантия **bilstein group** – это гарантия отсутствия производственного брака во всей продукции компании.

Более подробно с условиями гарантии вы можете ознакомиться на сайте legal.bilsteingroup.com/guarantee-terms.html

Также важно отметить, что, помимо большого ассортимента запасных частей, **bilstein group** постоянно развивает свой уровень сервиса.

Так, у компании есть собственный онлайн-каталог запасных частей <https://partsfinder.bilsteingroup.com>. В нем вы не только легко найдете интересующую вас деталь из 60 000 наименований, но и увидите подробное описание продуктов, фото в 3D, кроссы на OE, ссылки на ремонтные комплекты, паспорта безопасности и технические бюллетени.



bilsteingroup®
partsfinder
Searching becomes finding

partsfinder.bilsteingroup.com

С **bilstein group** вы найдете то, что нужно именно вашему автомобилю!



КОНЦЕПТ

ПРОТОТИПЫ, ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ

GRAND WAGONEER

БОЛЬШАЯ ПРЕМИАЛЬНОСТЬ



В Детройте представили концепт семиместного внедорожника Grand Wagoneer. Новинка олицетворяет собой классическую американскую «икону» в современной интерпретации. Имя Wagoneer выступает также в роли премиального преемника бренда Jeep.

История Wagoneer, несомненно, связана корнями с традициями и богатым наследием в строительстве внедорожников, с широкими возможностями, аутентичностью и свободой. Родившийся в Америке в 1962 году, Wagoneer стал первым полноприводным автомобилем с автоматической коробкой передач. Grand

Wagoneer в 1984 году положил начало созданию внедорожников премиум-класса, в стандартной комплектации предоставив покупателям кожаную обивку, кондиционер, стереофоническое радио и дополнительную звукоизоляцию салона.

Концепт Grand Wagoneer – это American Premium, то есть американская

премиальность. А она известно какая. Прежде всего огромная. И с неизменным атрибутом – звездно-полосатым флагом.

Семь знаковых для Jeep слотов на фальшрадиаторной решетке подсветили, чтобы машина была хорошо заметна и узнаваема. По обе стороны от решетки расположены двойные светодиодные фары, обрамленные натуральным тиковым деревом. Оно было выбрано дизайнерами из-за элегантности и долговечности. Светодиодный рисунок образует контур, помогающий подчеркнуть ширину передней панели. Этот же абрис повторен сзади, в него уложены широкие светодиодные фонари и площадка номерного знака. Под электроприводной дверью багажного отделения можно заметить тонкий диффузор, улучшающий аэродинамику автомобиля. По краям крыши проходят рейлинги с четырьмя крепёжными петлями, каждая из которых отделана тиковой древесиной и деталями из бронзы. Открыв переднюю дверь со стороны водителя, можно увидеть





внешний край панели приборов с надписью «EST 1963 год» – дань уважения первому модельному году оригинального Wagoneer.

Слово «Wagoneer», расположенное на капоте, тоже светится. Причем для всех внешних надписей концепта команда дизайнеров создала специальные шрифты. Рельефные алюминиевые буквы с медными вставками складываются в надпись «Grand Wagoneer» в нижней части передних дверей. Автомобиль умеет приветствовать своего владельца, устраивая небольшое световое шоу последовательным включением фонарей.

На фирменных фотографиях внедорожник представлен в белом оттенке NewArctic Ice, и лишь передняя часть показана в глубоком черном цвете.

Выгодно смотрятся колеса автомобиля, базирующиеся на 24-дюймовых многоспицевых алюминиевых дисках с отделкой элементами, напечатанными на 3D-принтере.

В интерьере мы можем заметить неоднократное повторение того же рисунка «распахнутых крыльев», что видели снаружи. Этот мотив читается на многофункциональном двухспицевом рулевом колесе, в контурах центральной консоли и в сочетании главного дисплея с дефлекторами обдува.

Автомобиль имеет семь дисплеев – больше, чем в новом Mercedes-Benz S-класса. Широкие сенсорные экраны, по отзывам разработчиков концепта, удобны и просты в использовании. Их применение позволило отказаться от значительного числа физических

инструментов управления – клавиш и кнопок. Самая крупная вращающаяся шайба в автомобиле – это селектор выбора режимов движения, расположенный на широкой центральной консоли, проходящей сквозь два ряда сидений. Тоновую подсветку салона можно настраивать как по цвету, так и по интенсивности. Большие окна и сплошная стеклянная крыша щедро наполняют пространство салона естественным светом и визуально расширяют интерьер, который и без того не назовешь тесным.

В оформлении салона дизайнеры старались шире использовать экологически дружелюбные материалы. Так, например, главная консоль, в которую вмонтирована приборная панель, облицована стеклом – чистым и химически нейтральным материалом, который можно многократно перерабатывать, сырье для его изготовления не является дефицитом. Отделка динамиков, селектора передач и вентиляционных отверстий выполнена из алюминия, который также легко подвергается вторичной переработке.

Как планируется, серийные версии автомобилем Wagoneer и Grand Wagoneer должны появиться в автосалонах в следующем году. Собрать их будут в городе Уоррене (США, штат Мичиган). Серийную версию обещают наделять тремя вариантами полного привода и пневматической подвеской Quadra-Lift, а также хорошей буксировочной способностью, передовыми технологиями безопасности и подключения, новым уровнем комфорта. Обещают в Wagoneer и электрический привод.





TOYOTA LAND CRUISER PRADO УКРАШЕННАЯ ЧЁРНЫМ

Toyota недавно представила обновленный вариант внедорожника Land Cruiser. Свежая версия отличается повышенной производительностью и опциональным пакетом Black Pack.



Легендарный Land Cruiser уже свыше 70 лет помогает преодолевать бездорожье в 190 странах мира. Машину любят за ее долговечность и надежность, за внедорожные характеристики, комфорт и впечатляющий внешний вид. В некоторых странах этот тяжелый рамный автомобиль называют престижным, в других используют в качестве тягача. Но покупают его повсюду – видимо, поэтому Land Cruiser выпускается дольше всех прочих «тойот». Один из самых прочных и надежных полноприводных автомобилей мира, он лидирует по продажам в сегменте.

После обновления Land Cruiser обрел более мощный четырехцилиндровый 16-клапанный дизельный двигатель объемом 2,8 литра с топливной системой Common Rail. Мотор развивает мощность в 204 л. с., то есть выдает на 27 «лошадей» больше, чем предыдущая версия



модели. Крутящий момент на колеса передает шестиступенчатая автоматическая коробка передач. Новинка набирает первую сотню километров в час за 9,9 секунды. Это на три секунды быстрее, чем разогнался предшественник. Правда, максимум скорости не дотягивает даже до двух сотен, он равен 175 километрам в час. Немного, конечно. Зато разработчики обновления дополнили модель системой старт-стоп, что снизило расход топлива в среднем на 0,7 литра на 100 км, а средний показатель выбросов сократило на 18 граммов на километр.

Бортовое оборудование получило модернизированную мультимедийную систему с мультисенсорным экраном и более быстрым откликом, с подключением к Apple CarPlay и Android Auto. Система содержит функцию поиска в одном окне, услуги по обслуживанию навигации в течение трех лет и беспроводное обновление карт. В подключенные услуги входят поисковая система Google, отчеты о трафике в реальном времени и дополнительная





информация – о контроле скорости, парковках, ценах на топливо и о погоде.

Land Cruiser теперь оснащен комплексом технологий активной безопасности Toyota Safety Sense второго поколения. Он расширен включением системы предупреждения столкновений (PCS) с функцией обнаружения пешеходов и велосипедистов в ночное время, а также с интеллектуальным адаптивным круиз-контролем.

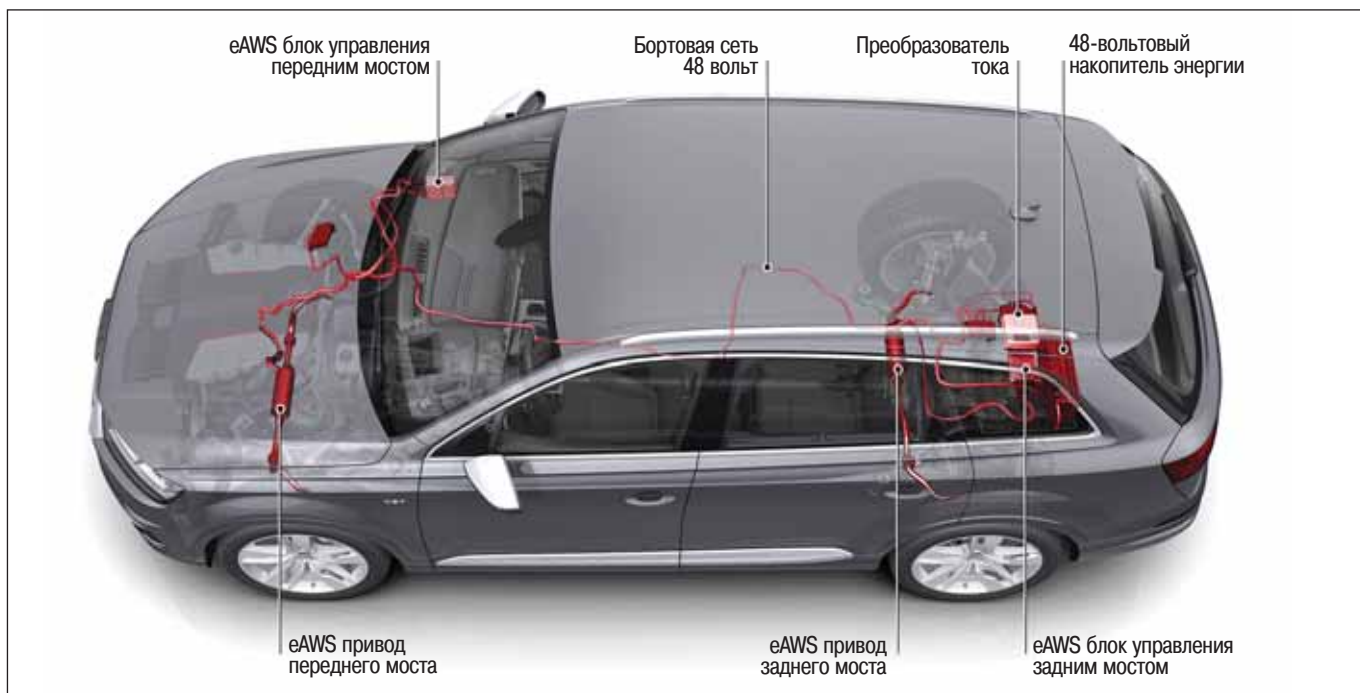
В дополнение к этим технологиче-

ским обновлениям Land Cruiser также предлагает покупателям больше стиля благодаря наличию пакета индивидуализации Black Pack. В «черном пакете» – темная фальшрадиаторная решетка с хромированным обрамлением, черные вкладыши противотуманных фар, черные рейлинги и колпаки внешних зеркал. Сзади этот опционально доступный экстерьер дополнен прозрачными плафонами фонарей в черном обрамлении. На фирменных

фото весь пакет хорошо виден – тут, как говорится, писано черным по белому. В интерьере Black Pack тоже проявляет себя бескомпромиссной выразительностью темных тонов, которые чередуются со светлыми оттенками металла.

Разработчики обновления этого полноприводного автомобиля премиум-класса обещают, что он быстро и с комфортом доставит вас туда, куда требуется. И вернет обратно. ■





ЭЛЕКТРОННАЯ СТАБИЛИЗАЦИЯ КРЕНОВ

Как обеспечить большому внедорожнику спортивную устойчивость на дороге – минимальный крен кузова без ухудшения комфорта езды? Audi решила эту задачу, разработав электромеханическую стабилизацию крена (eAWS), запитываемую от 48-вольтовой бортовой электросистемы.

Исполнительные механизмы находятся на передней и задней осях. Электроника управляет ими в зависимости от дорожной ситуации. В результате флагманская линейка Audi Q, на которой дебютировало устройство, уверенно «держит гордую осанку» как на пересеченной местности, так и в поворотах, сохраняя высокий уровень комфорта.

Технические преимущества электро-механического решения Audi очевидны: оно энергоэффективно, срабатывает мгновенно, практически в режиме реального времени, и не требует обслуживания из-за отсутствия гидродо-элементов.

Внедорожники имеют более высокий центр тяжести, чем приземистые седаны и уж тем более спортивные купе. Это означает, что в поворотах за счет центробежных сил кузов внедорожника больше стремится отклониться наружу.

Классический механизм стабилизатора поперечной устойчивости – средство, проверенное годами, однако этот пассивный компонент подвески действует одинаково как в поворотах, так и в прямолинейном движении. Кроме того, при движении по неровной дороге он создает неудобства.

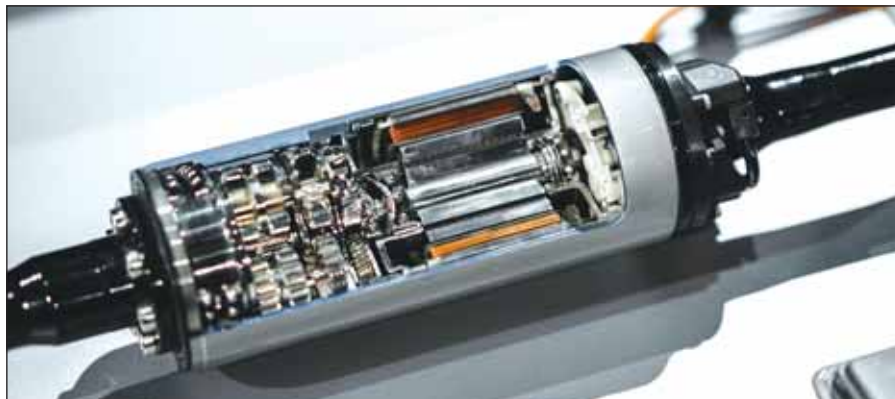
Стабилизатор Audi полагается в своих корректирующих действиях на

систему датчиков и блок управления, поэтому электроника с максимальной точностью вмешивается только тогда, когда требуется меньший крен кузова. Демпферные силы могут действовать независимо на левое и правое колесо.

Передний и задний стабилизаторы состоят из двух стабилизирующих половин на ось. Между ними работает электродвигатель – как на передней, так и на задней оси. Двигатель может поворачивать стабилизирующие элементы в противоположных друг другу направлениях, точно корректируя крены и демпфирование для каждого колеса. Система получает команды через блоки управления на передней и задней осях. Электронный «мозг» за миллисекунды сопоставляет множество

параметров, таких как скорость автомобиля, дорожный просвет, крен и тангаж, коэффициент трения на поверхности дороги плюс данные задействованных систем шасси. Вся система стабилизатора питается от собственной бортовой сети с независимым 48-вольтовым аккумулятором.

Инженеры Audi сознательно выбрали установку, которая не полностью нейтрализует крен, чтобы «не убить» ощущение подлинной динамики движения. Профессиональный автогонщик Фрэнк Штипpler с новой системой стабилизации кренов установил на Нюрбургринге новый рекорд круга для серийных внедорожников, проехав на Audi RS Q8 дистанцию 20,832 км за 7,42 минуты. ■





SORENTO PLUG-IN HYBRID

ПРАКТИЧНОСТЬ С ГАРАНТИЕЙ

Kia Motors представила гибрид Sorento с возможностью подзарядки – экологически дружелюбную версию флагманского внедорожника со сверхнизким уровнем выбросов. Умеренные эксплуатационные расходы вместе с практичностью и семилетней гарантией делают этот гибрид весьма интересным предложением.

Вторая электрифицированная модель в линейке Sorento, последовавшая за Sorento Hybrid, сочетает в себе мощный бензиновый двигатель с турбонаддувом, аккумуляторную

батарею большой емкости и мощный электродвигатель. Это оснащение позволяет подключаемому гибриду (PHEV) совершать короткие поездки на полностью электрической тяге с

нулевым уровнем выбросов. Электрический диапазон пока не утвержден официально, поэтому огласят его ближе к началу продаж данной модели.

Платформа, лежащая в основе Sorento четвертого поколения, изначально разрабатывалась для размещения электрических силовых агрегатов. Благодаря ей модель Plug-in Hybrid имеет просторный салон, вместительное багажное отделение, а также пяти- и семиместную компоновку.

Директор по планированию продукции и ценообразованию Kia Motors Europe Пабло Мартинес Масип, представляя новинку, заметил, что популярность электрифицированных автомобилей в Европе продолжает расти – 25,2% всех продаж Kia в ЕС, Европейской зоне свободной торговли и в Великобритании с января по июнь 2020 года





составляли гибриды и электромобили.

Sorento Plug-in Hybrid – это модель не только с самым низким уровнем выбросов в линейке, но и самая мощная. Сердцем его гибридной силовой установки является 1,6-литровый бензиновый двигатель T-GDi с прямым впрыском и турбонаддувом, развивающий до 180 лошадиных сил. Этот мотор работает в паре с мощным электродвигателем, питаемым литийионно-полимерным аккумулятором емкостью 13,8 кВт*ч,

расположенным под полом. В совокупности два двигателя Sorento Plug-in Hybrid развивают мощность до 265 лошадиных сил.

Впервые конструкторы Kia применили для термозащиты высоковольтной аккумуляторной батареи независимую систему водяного охлаждения. Чтобы снизить шум и вибрации, ротор электродвигателя подвергли двухступенчатому ламинированию. В бензиновом двигателе были использованы последние инновации Kia Smartstream, в том числе технология, регулирующая продолжительность открытия и закрытия впускных клапанов в зависимости от условий движения. Это позволяет двигателю работать в различных циклах, плавно оптимизируя характеристики и топливную экономичность.

В бензиновом двигателе были использованы последние инновации Kia Smartstream, в том числе технология, регулирующая продолжительность открытия и закрытия впускных клапанов в зависимости от условий движения. Это позволяет двигателю работать в различных циклах, плавно оптимизируя характеристики и топливную экономичность.





Крутящий момент от двигателей передается на все четыре колеса автомобиля через шестиступенчатую автоматическую трансмиссию. Разработчик модели утверждает, что трансмиссия транслирует мощность силового агрегата с минимальными потерями, поэтому автомобиль демонстрирует мгновенную реакцию на педаль газа.

Внешне новинка выглядит как другие варианты линейки, отличить ее можно лишь по шильдику Eco Plug-in и порту зарядки в задней части корпуса. В варианте подключаемого гибрида салон почти не изменился, но цифровая приборная панель с диагональю 12,3 дюйма была переработана. Она получила новую графику и циферблаты, чтобы водители могли иметь четкое представление о заряде аккумулятора, а также о потоке электроэнергии и о

топливе. Приобрела новые функции информационно-развлекательная система с сенсорным экраном диагональю 10,25 дюйма. С ее помощью теперь можно на ходу легко находить точки зарядки транспортных средств. Информационно-развлекательная система обеспечивает полную интеграцию смартфона с Apple CarPlay и Android Auto.

Телематическая система Kia UVO Connect в реальном времени предоставляет водителям информацию о дорожном движении, прогноз погоды, сведения о достопримечательностях, о доступных парковках и ближайших точках зарядки. UVO Connect также позволяет перед поездкой отправлять со смартфона проработку маршрута в свою машину и в любое время проверять местонахождение автомобиля.

Любителей хорошего звука в машине порадует мощная аудиосистема объемного звука Bose с 12 динамиками. А поклонникам визуальных эффектов может прийтись по душе подсветка салона Mood Lighting с возможностью выбора до 64 цветов.

Внутри Sorento Plug-in Hybrid так же просторно, как и в аналогах модели с гибридной или дизельной силовой установкой. Объем багажника составляет до 809 литров для семиместных моделей и 898 литров – для пятиместных при двухрядном расположении сидений. В семиместных моделях, когда все сиденья установлены, объем багажного отделения равен 175 литрам.

Для этой версии Sorento инженеры усовершенствовали некоторые из систем помощи водителю, которых на борту множество. Одна из них – Sorento Safe Exit Assist (SEA) – предотвращает открытие задних дверей, если обнаруживается приближающаяся сзади опасность, например велосипедист или другое транспортное средство. Здесь также присутствует первая система Kia Multi-Collision Brake, позволяющая Sorento снижать риски от вторичных столкновений или боковых ударов. Система автоматически включает тормоза, когда срабатывают подушки безопасности.

Плагин-гибрид Sorento будут производить в Корее. Европейские продажи должны стартовать в начале 2021 года. Kia предоставит покупателям семилетнюю гарантию (160 000 км), которая распространяется на аккумулятор и двигатель. Цены и подробные технические спецификации обещают сообщить ближе к старту продаж.



ВЕЗДЕХОДНЫЙ КОММЕРСАНТ

Компания Suzuki представила новую версию двухместного коммерческого автомобиля, построенного на базе легкого внедорожника Jimny.



С момента запуска в 2018 году модель привлекала как частных пользователей, так и профессионалов, стремящихся иметь в компактном автомобиле подлинно внедорожные характеристики. Многие из них были готовы поступиться вторым рядом сидений в угоду расширения багажного пространства. Чтобы удовлетворить эти запросы, инженеры Suzuki разработали вариант Jimny с большим багажным отделением, плоским полом и грузовой перегородкой.

Легкий коммерческий автомобиль обладает теми же ходовыми качествами, что и легковой, с двумя рядами сидений. Такие ключевые элементы, как рама лестничного типа, подвеска, мосты, раздаточная коробка и система полного привода Allgrip Pro, в конструкции сохранены. При этом емкость багажного отсека приросла на 33 литра и составляет 863 литра. Перегородка помогает сохранить безопасность водителя и пассажира при основательно загруженном багажнике.

Функционал поддержания мер безопасности в новинке сопоставим с тем, что присутствует у легкового «собрата», включая двойной датчик тормозной поддержки Dual Sensor Brake Support (DSBS), который используется для надежного автоматического торможения. Также в арсенале полезных вспомогательных средств есть функция удержания автомобиля на уклоне. А еще инженеры недавно обновили версию eCall – экстренного сообщения в случае столкновения.



РЕКЛАМА

★ ★ ★ ★ ★
MASTER OF CEREMONY
DMITRIY DORONIN

ALMATY - KAZAKHSTAN

★ ★ ★ ★ ★



НОВИНКА-2020

**ГИБРИДНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОД КЛЮЧ
– ОБЪЕДИНИМ ОФЛАЙН И ОНЛАЙН
С МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫГОДОЙ ДЛЯ ВАС
И ВАШИХ ПАРТНЕРОВ!**

ДМИТРИЙ ДОРОНИН

ЭКСПЕРТ В ОБЛАСТИ ОНЛАЙН-ИВЕНТОВ.

Онлайн-ведущий на тимбилдинг/корпоратив.
Команда профессионалов решит вопросы по
переносу вашего мероприятия в онлайн-формат.

☎ +7 701 22 44 44 8 • www.doronin.show



Для просмотра видеоролика сканируй QR code



Южнокорейский автопроизводитель представил обновленную версию субкомпактного кроссовера. Модель начали выпускать в 2017 году. За три года она стала довольно популярной в Европе, где было продано свыше 228 тысяч таких машин. Дизайн Kona заслужил премию iF Design Award 2018.

HYUNDAI KONA: ХИТ ОБНОВЛЕН

Модель была признана ключевой в стратегии электрификации Hyundai. Kona – первый внедорожник бренда, доступный в виде гибридной и полностью электрической версий. Обновление же привнесло в модельную линейку еще и опциональную спортивную отделку N Line.

Дополнения модели были обусловлены, прежде всего, пожеланиями

европейских потребителей. И, видимо, пожеланий этих было немало, так как изменения коснулись не только дизайна, но и силовых агрегатов, подвески, возможностей подключения к интернету, функций комфорта и безопасности.

При разработке обновленного экстерьера дизайнеры визуально объединили пластиковые накладку колесных арок

с бамперами, в которые вмонтировали широкие серебристые дефлекторы. В углы переднего бампера встроены вертикально ориентированные воздухозаборники. Эмблему бренда переместили с фальшрадиаторной решетки повыше, на линию узких полосок светодиодных дневных ходовых огней.

В боковинах кузова сохранились скульптурные мотивы прежней версии



Кона, дизайнеры лишь слегка подчеркнули выштамповками клиновидный силуэт. Машина в новой трактовке стала на 4 см длиннее. Разработчики утверждают, что так у нее появился еще более динамичный вид, но, думается, это смогут разглядеть лишь они сами. Задние фонари теперь уходят дальше в сторону крыльев и не охвачены пластиком, как раньше.

Шестнадцатидюймовые колесные диски унаследованы автомобилем от предшественника, а 17 и 18-дюймовые обновились. К пяти существовавшим цветам окраски кузова добавилось столько же новых – Surf Blue, Dive in Jeju, Ignite Flame, Cyber Grey и Misty Jungle. Любой из этих оттенков можно комбинировать с черной крышей Phantom Black.

В оформлении интерьера были использованы свежие цвета и применены новые материалы. Варианты обивки сидений теперь включают черный и серый текстиль, а также перфорированные кожаные сиденья в оттенках черного, бежевого или цвета хаки. В версии N Line предлагается еще и замша.

Центральная консоль теперь отделена от приборной панели. Так дизайнеры хотели подчеркнуть горизонтальную компоновку, которую все же сильно «ломает» высоко поставленный центральный 10,25-дюймовый дисплей AVN, имеющий функцию разделения





экрана и возможность параллельного подключения нескольких Bluetooth-соединений. Обновленный Blue Link предлагает бесплатный текстовый поиск, позволяющий пользователям вводить в память различные адреса.

В стандартной комплектации кроссовер оснащен радио DAB и Display Audio, размер которого увеличили с 7 до 8 дюймов. Подключение смартфонов к аудиосистеме теперь можно осуществлять через беспроводные сервисы Android Auto и Apple Car Play. С помощью голосовых команд в машине активируются и контролируются климат, обогрев заднего стекла, рулевого колеса и боковых зеркал. Во втором ряду теперь сиденья с подогревом и есть порт USB. Отвечая

запросам клиентов, инженеры добавили электрический стояночный тормоз. Подстаканник в центральной консоли и пространство в ногах теперь подсвечено рассеянным светом. Изменились кольца вокруг динамиков и вентиляционных отверстий. Пассажир на переднем сиденье отныне, как и водитель, может регулировать высоту сиденья.

На вершине линейки силовых агрегатов располагается усовершенствованный 1,6-литровый двигатель T-GDI Smartstream мощностью 198 лошадиных сил. Этот мотор работает в связке с 7-ступенчатой коробкой передач с двойным сцеплением (DCT) — как в переднеприводном, так и в полноприводном варианте автомобиля.

Тем, кто озабочен топливной эконо-

мичностью, будет предложен 48-вольтовый «мягкий гибрид», комплектуемый 1,6-литровым дизельным двигателем Smartstream мощностью 136 л.с. или литровым бензиновым двигателем T-GDI Smartstream мощностью 120 лошадиных сил. Трансмиссий для этих вариантов предлагается две: 7-ступенчатая DCT или интеллектуальная 6-ступенчатая механическая (6iMT).

Обновленная Kona также опционально доступна в качестве полного гибрида с 1,6-литровым двигателем GDI и электродвигателем мощностью 32 кВт. Суммарная мощность в этом варианте составляет 141 лошадиную силу. Электродвигатель питается от литий-полимерной батареи емкостью 1,56 кВтч.





В подвеске инженеры наряду с перенастройкой пружин и амортизаторов изменили положение стабилизатора поперечной устойчивости. Чтобы улучшить характеристики комфорта при движении колеса «обули» в шины Conti Premium Contact 6. Также пришлось перенастроить рулевое управление, чтобы оно могло соответствовать характеру подвески и новым шинам. Особую настройку получило рулевое полноприводной модификации N Line с силовым агрегатом 1.6 T-GDI.

Усиливая компоненту безопасности, инженеры доработали интеллектуальный круиз-контроль (SCC) и систему предотвращения столкновений, улучшили систему контроля слепых зон (BCA), добавили Leading Vehicle Departure Alert (LVDA – предупреждение об ошибках водителя), ввели ассистент движения по полосе, предупреждение об ограничении скорости и систему предотвращения столкновений сзади. Инженеры увеличили дистанцию обнаружения препятствий электроникой. Новые для автомобиля функция – предупреждение о том, что кто-то или что-то находится на задних сиденьях и eCall, извещающая службы экстренной помощи о срабатывании подушек безопасности.

Обновленный Кона ожидается в автосалонах к концу текущего года, а новый гибрид должен появиться в начале 2021 года. О ценах новинки автопроизводитель пока молчит. ■

ALFA Equip

**ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА**



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН**



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ**



РК, г. Алматы, ул. Халимуллина, 32,
 тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
 E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz
www.авто-сервис.kz
www.corghy.kz

РЕМНИ ГРМ DAYCO

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

Замена ремня газораспределительного механизма – операция сложная. Мало кто из автолюбителей решается производить ее самостоятельно, обычно обращаются к опытным специалистам автосервиса. Но даже профессионалам нелишне будет вспомнить некоторые важные нюансы этого ответственного процесса.

Система привода газораспределительного механизма (ГРМ) служит для открытия и закрытия клапанов в головке блока цилиндров. Вместе с этим ремень ГРМ синхронизирует работу коленчатого и распределительных валов. При обрыве ремня распределительный вал останавливается, а коленчатый еще некоторое время продолжает вращаться. И вот вам страшный сон автолюбителя наяву. Поршни встречаются с клапанами – удар, еще удар... Даже при очень удачном раскладе в такой ситуации на восстановление двигателя придется потратить немало времени и денег. Поэтому за состоянием ремня газораспределительного механизма имеет смысл следить внимательно, соблюдая регламент замен.

Система привода состоит из натяжителя, водяного насоса, нескольких шкивов и зубчатого приводного ремня, изготовленного из армированной резиновой смеси. Интервалы замены ремня устанавливаются автопроизводителем, они прописаны в руководстве по эксплуатации автомобиля. Но если ремень поврежден, если на нем появились масляные пятна – его необходимо менять немедленно. Стоит поменять ремень ГРМ и в том случае, когда вы приобрели подержанный автомобиль и не знаете, как давно был установлен работающий в нем ремень.

При замене ременного привода специалисты рекомендуют обновить сразу несколько сопрягаемых деталей, поэтому вам понадобится приобрести ремень ГРМ, шкивы, натяжитель, водяной насос, уплотнитель для водяного насоса и крепеж – винты и гайки. Дело значительно упростится, если воспользоваться предложением, которое достаточно давно ввели в практику ведущие поставщики запчастей – они продают готовые комплекты для замены ремня в определенной марке и модели автомобиля. Как правило, такие комплекты содержат инструкцию с пошаговым регламентом замены. Лучше, если вы приобретете детали или комплекты, производимые «компанией с именем», не вчера появившейся на рынке. Лидеры часто используют передовые решения, продлевающие срок службы деталей, увеличивающие их надежность. Например, компания Dayco при изготовлении ремней ГРМ использует технологию HighTenacity. Отличительная особенность таких ремней – белое покрытие на зубьях. Это пленка из полиэтилентерефталата – прочного термопластика, защищающего зубья от износа, возникающего при сцеплении со шкивами. Dayco предлагает и готовые установочные комплекты, в которые помимо ремня ГРМ включены натяжные и опорные ролики, шкив коленвала, насос системы охлаждения, а также необходимый крепеж. Покупка такого комплекта не только экономически выгодна (ведь купленные по отдельности детали обойдутся дороже), это еще и дополнительная гарантия, что в механизм не придется вмешиваться до следующей регламентной замены ремня. Еще один плюс в том, что производитель отвечает за совместимость деталей комплекта, а значит, работать они будут эффективно и безотказно.



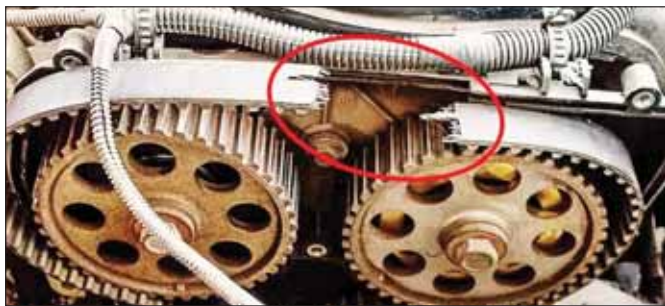
Для осуществления замены понадобятся рожковые и торцевые ключи, динамометрический ключ и фиксаторы, помогающие предотвратить проворачивание отдельных элементов в процессе установки ремня.

Работу следует проводить на остывшем двигателе, отключив аккумулятор. Перед осуществлением замены следует подготовить рабочую зону, обеспечив хорошее освещение и очистив область работы привода от грязи и пыли. Нужно осмотреть защитные кожухи приводного ремня и, если они повреждены, заменить их.

Установку привода ГРМ необходимо выполнять по инструкции с соблюдением момента затяжки резьбовых соединений. Вращать валы двигателя допустимо только в их рабочем направлении. Это будет проще сделать, если предварительно выкрутить свечи. Новый ремень не стоит скручивать, сгибать, проверять на прочность. Установку нужно осуществлять в соответствии с метками на ремне и шкивах. Уплотнение водяного насоса перед установкой следует смазать охлаждающей жидкостью.

После установки всех компонентов необходимо отрегулировать натяжение ремня по установочным меткам на натяжителе. Перед тем как запустить двигатель, его проворачивают вручную. Количество оборотов нужно уточнять в руководстве по эксплуатации автомобиля. Делается это для того, чтобы по усилию вращения, по звуку и визуально обнаружить неполадки или огрехи в установке.

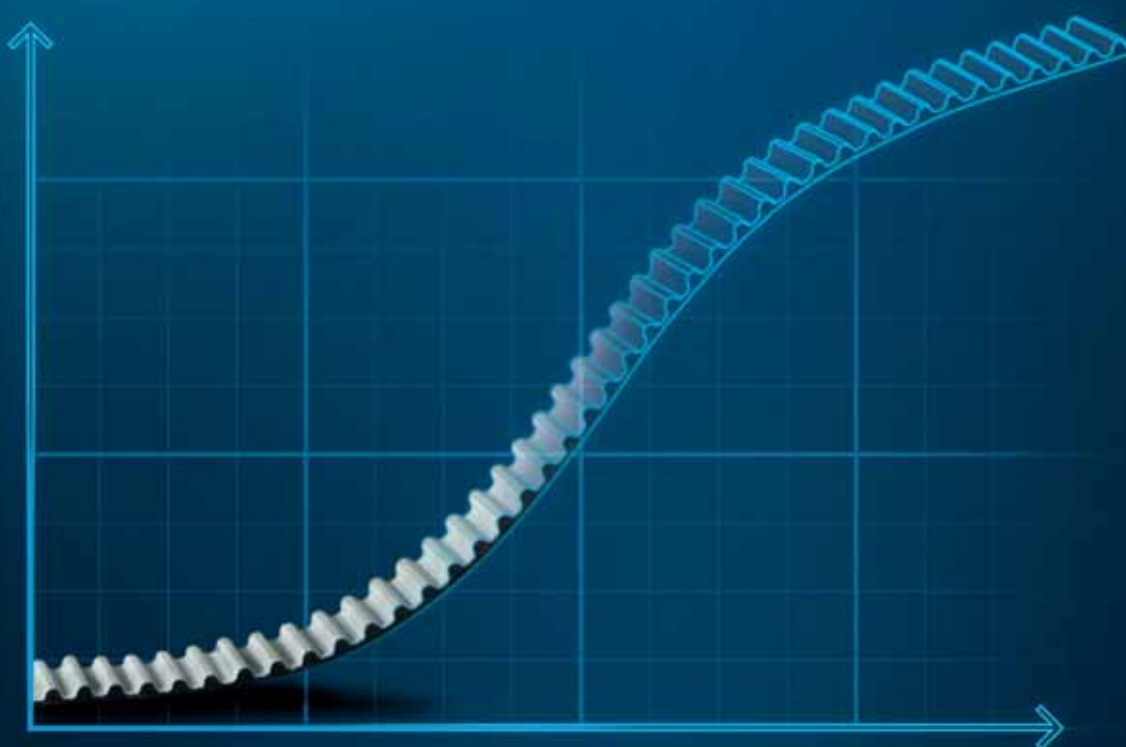
Надеемся, что у вас замена обойдется без проблем, ведь основное вы теперь знаете.



Для просмотра видеоролика сканируй QR code

Более подробную информацию о продукции Dayco для рынка запчастей можно найти на сайте www.daycoaftermarket.com, на котором размещен актуальный технический и пользовательский контент.

Мы повышаем прочность,
надежность, производительность
и экологичность материалов
наших ремней, чтобы сделать их
лучшими в своем классе



Ремни HT созданы с применением особых тканей
и полимеров по запатентованной технологии Dayco.

DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™



ЧЕЛОВЕК В СЕРДЦЕ DUCATI

Компания Ducati отметила 100-летие со дня рождения итальянского инженера-механика, создателя множества революционных проектов Фабио Тальони. Этот человек неразрывно связал свое имя с историей успеха производителя мотоциклов из Болоньи.



Fabio Tagliani:
a life of passion

Тальони родился 10 сентября 1920 года в Сан-Лоренцо-ди-Луго. Он получил высшее образование в области машиностроения в 1943 году и в мае 1954 года присоединился к Ducati в качестве технического директора. Эта дата ознаменовала начало расцвета идей, проектов и получение патентов. В мире мотоцикlostроения возникла нерушимая и легендарная связка Ducati – Tagliani. Всего через 40 дней после прихода в компанию Тальони создал свое первое чудо – мотоцикл Gran Sport 100, также известный как «Марианна». Этот байк сразу же продемонстрировал свою силу и выносливость в итальянских гонках на длинные дистанции Gran Fondo. Затем появилась и версия со 125-кубовым двигателем. А инженер



Тальони решил полностью посвятить себя гонкам и погрузился в реализацию амбициозного проекта – разработку потенциала десмодромной системы. Суть ее заключается в том, что открытие и закрытие клапанов ГРМ осуществляется с помощью распределительного вала. До того как за дело взялся Фабио Тальони, «десмо» воспринималась большинством его коллег исключительно в качестве инженерной авантюры. Упорство, знания и специальные навыки помогли нашему герою в изучении принципа, совершенствовании рабочего механизма и в конечном итоге в воплощении в жизнь выигрышной идеи. Первым мотоциклом, оснащенным десмодромной системой, стал 125 GP Desmo. Он выиграл первый Гран-при через месяц после своего дебюта, а через некоторое время зарекомендовал себя как самый быстрый в мире 125-кубовый мотоцикл.

В последующие годы Фабио Тальони активно участвовал в промышленном возрождении Ducati, создавая такие проекты, как 175 Gran Turismo и Ducati Scrambler, таким образом демонстрируя высокий уровень инженерного мастерства, который не ограничивался лишь стремлением к скорости, но распространялся также на долговечность и надежность.

Внеся свой вклад в превращение Ducati в международный бренд, Тальони вернулся к гоночным проектам. Он активно участвовал в подготовке к гонкам в классе 500 GP, которые состоялись в 1971 году, а в 1972 году готовил дебют 750 GT – первого серийного двухцилиндрового мотоцикла в истории производителя из Болоньи. Этот байк оснащался продольным двухцилиндровым двигателем, расположенным под прямым углом.

Производная версия GT – Ducati 750 Imola – поставила рекорд на дистанции 200 миль. Машинам и пилотам аплодировали 85 000 зрителей, ставших свидетелями того, как пилоты Ducati Пол Сمارт и Бруно Спаджиари лихо пересекли финишную черту, придя в гонке первым и вторым соответственно.

До конца славной карьеры Тальони продолжал эксперименты в гоночной сфере. Он, в частности, приложил руку к таким знаковым для Ducati проектам, как Pantah 500 и 750 F1. За свою 30-летнюю карьеру он разработал более тысячи проектов. А еще инженер очень любил орхидеи и считал эти цветы совершенным созданием природы...

9 сентября в родном городе инженера состоялся вечер памяти, организованный муниципалитетом. На мероприятии сотрудники музея Ducati напомнили собравшимся об основных этапах сотрудничества компании с Фабио Тальони. К памятной дате был выпущен мини-сериал «Фабио Тальони – страстная жизнь», который можно посмотреть на сайте Ducati и на канале YouTube. ■

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ VESPA



В смысле технического этот скутер – символ современности, а по внешней эстетике – вневременная классика. Сочетание интересное, поэтому международное жюри XXVI выставки Compasso d'Oro наградило Vespa Elettrica почетным знаком, отличающим высокое качество дизайнера и новаторский дух бренда.

В 2016 году этой награды была удостоена модель Vespa 946, которая потрясающе выглядела в черном цвете. Vespa Elettrica – синоним расширенных возможностей подключения и бесшумной работы, настройки и доступности, экологичности и уникальности, это современный образчик итальянского стиля и технологий.

Электрический скутер Vespa Elettrica был спроектирован в той же манере, которая сделала бренд Vespa в глазах всего мира законодателем стиля и элегантности, завоевав сердца нескольких поколений молодых людей за почти 75-летнюю историю.

Округлые деликатные линии стального корпуса, хромированные детали отделки и зеркала гармонируют со специальной серой окраской Vespa Elettrica.

Скутер можно приобрести в городской версии с максимальной скоростью 45 км/ч или в версии со скоростью до 70 километров в час. Мощность базового электромотора составляет 4 kW, а емкости штатной батареи хватит на 100 километров пути, при этом зарядка такой батареи занимает немногим более четырех часов.



ДЛЯ РУК, НОГ И РОЗЕТКИ

Итальянский производитель дополнений для мотоциклов компания Rizoma представила новую коллекцию, адресованную владельцам Harley-Davidson.

Перфекционистов наверняка не оставят равнодушными предлагаемые аксессуары, которые можно установить на несколько моделей байков, в том числе и на первый электрический — на LiveWire.

Предлагаемая коллекция содержит компоненты, изготовленные из алюминия с типичной для изделий Rizoma точностью и изяществом, с минималистичным лазерным нанесением логотипов на черном фоне, с



текстурой, соответствующей оригинальному лакокрасочному покрытию байков.

Новые грипсы диаметром 1,44 дюйма имеют текстурированную резиновую накладку, обеспечивающую надежный хват и приятный тактильный контакт. Черные подножки с яркой алюминиевой поверхностью не позволят соскользнуть ногам в любой обуви.

Изящные треугольные зеркала, по словам производителя, дают хороший продольный обзор — впрочем, отражения по высоте в них также достаточно.

А вот овальный лючок Rizoma для бензиновых «харлеев» будет бесполезен: он предназначен для зарядного отсека «электрички».

СМАЗКА И ПОДТЯЖКА – НЕ НУЖНЫ

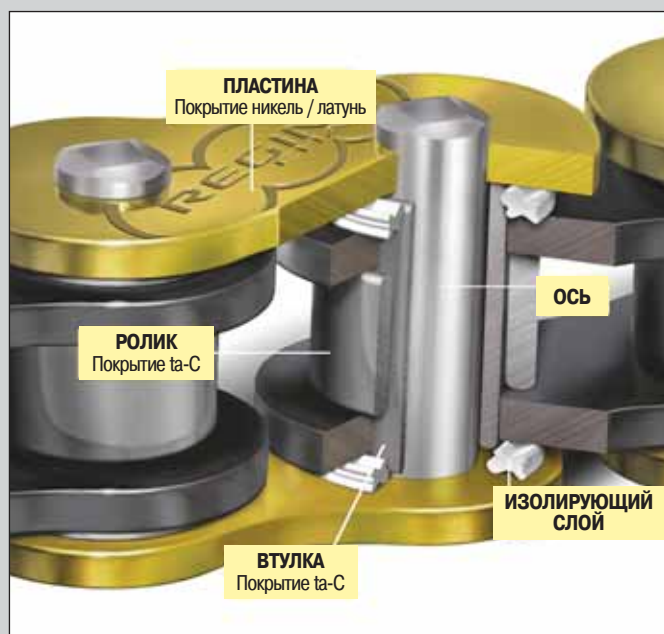
Компания BMW Motorrad представила новую мотоциклетную цепь Endurance M, не требующую технического обслуживания. Разработчики утверждают, что им удалось добиться показателя цепи, сопоставимого с валом — в смысле «забуди, что оно там есть».

По линейке мотоциклетных цепей X-ring нам уже знакома конструкция, удерживающая смазку, однако в Endurance M новым является то, что для этой цепи добавление смазки не нужно совершенно, как и повторное натяжение по причине износа.

Такое комфортное преимущество стало возможным благодаря использованию нового материала покрытия для роликов — тетраэдрического аморфного углерода (ta-C), также извест-

ного как промышленный алмаз. Это чрезвычайно стойкое и твердое покрытие, которое не изнашивается и имеет очень низкий коэффициент трения.

Цепь Endurance M уже доступна для двух четырехцилиндровых моделей мотоциклов BMW — S 1000 RR и S 1000 XR.



Компания Honda представила новые варианты окраски для популярного трио – мотоциклов Honda CB500F, CBR500R и CB500X – 500-кубовых байков, пользующихся признанием как у новичков, так и у бывалых райдеров.

Для CB500F, лишенной обтекателя и ветрового стекла, предназначены два новых ярких цвета: Candy Caribbean Blue Sea и Candy Moon Glow Yellow. Модель CBR500R, выполненная в спортивной стилистике, несет на крупном черном обтекателе и хвосте логотипы вишневого цвета. Байк CB500X с его прочным дизайном, подвеской с большим ходом, с вертикальной посадкой и 19-дюймовым передним колесом своим вздыбленным видом намекает на любовь к приключениям. Он окрашен в двухслойный красный с оттеночными нюансами – в честь модели CRF1100L Africa Twin.

Несмотря на всю нарядность, помимо новых оттенков в колористике славного трио все же доминирует брутальный черный цвет с деталями стального оттенка. Это говорит нам о том, что мы не с игрушками дело имеем.

Honda провела репрезентативную выборку, исследовав предпочтения разных демографических групп при покупке конкретной модели из модельного ряда CB500. Оказалось, что 46% владельцев CB500F и 29% владельцев CBR500R являются молодыми байкерами, треть из них моложе 24 лет. С момента появления CB и CBR в 2013 году Honda только в Европе продала более 92 000 мотоциклов. В общем объеме продаж лидирует CB500F (48%), за ним следует CB500X (33%), гоночной имитации CBR500R принадлежит почетное третье место (18%).

Все три модификации омологированы по стандарту Euro 5, который предполагает сокращение допустимых выбросов окиси углерода, уменьшение общих выбросов углеводородов более чем на 40%, более жесткое обнаружение пропусков зажигания и введение ограничения по твердым частицам.

Компактные размеры и «дружелюбные манеры» делают трио 500-кубовых Honda легкими в управлении, приятными в поездке и понятными в обучении. Эти же качества позволяют легко перейти к ним от 125-кубовой модели, «спуститься» с более крупной машины или вернуться на гоночную трассу.

HONDA CB500 ТРИО НА ЛЮБОЙ ВКУС



CB500F



CBR500R



CB500X

ТЮНИНГ

ФОРСИРОВАННЫЕ, ДОРАБОТАННЫЕ, ПРОКАЧАННЫЕ

Mercedes-Benz представил опыт сотрудничества инженеров компании с художниками дома Louis Vuitton.



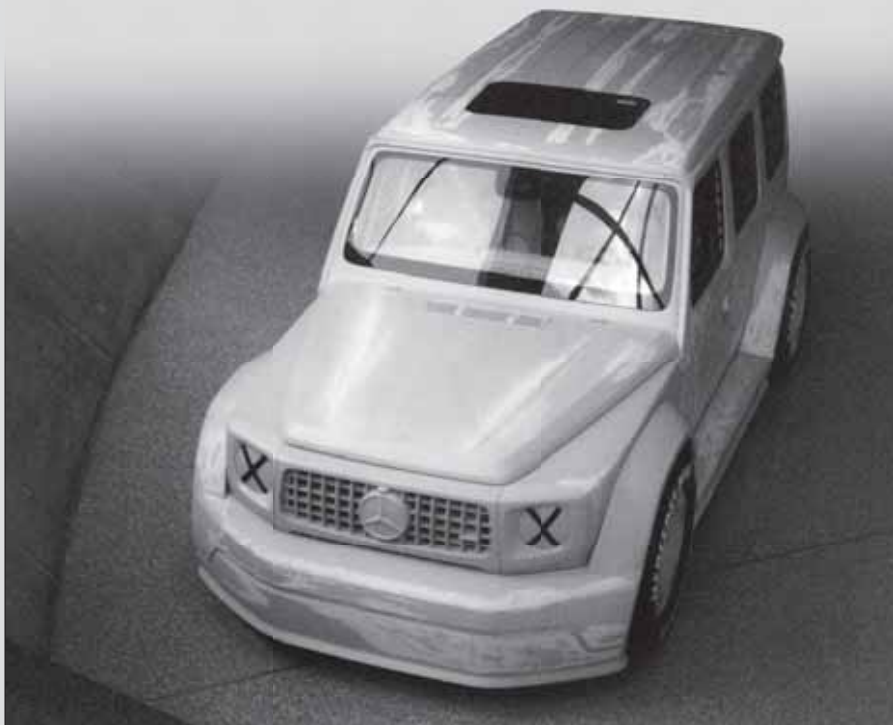
PROJECT GELANDEWAGEN

В результате создания Project Gelandewagen, патронируемого главным дизайнером Mercedes-Benz Горденом Вагнером, возник концептуальный автомобиль. Его выставили на аукцион Sotheby's, а средства, вырученные от продажи, планируется направить на поддержку международных творческих сообществ.

С G-классом за его славную 40-летнюю историю происходило немало трансформаций – от командирского автомобиля до свадебных лимузинов и ландо. Создателям Project Gelandewagen пришла идея построить из помпезного вездехода некое подобие гоночного автомобиля. Вагнер и Абло получили в распоря-

жение Mercedes-AMG и реализовали свой взгляд на то, как должен выглядеть честный внедорожник.

Экстерьер задумывался максимально чистым, чтобы силуэт G-класса воспринимался без каких-либо помех. Простота и честность состояли в том, что дизайн предусматривает недостатки ручной работы. На частично

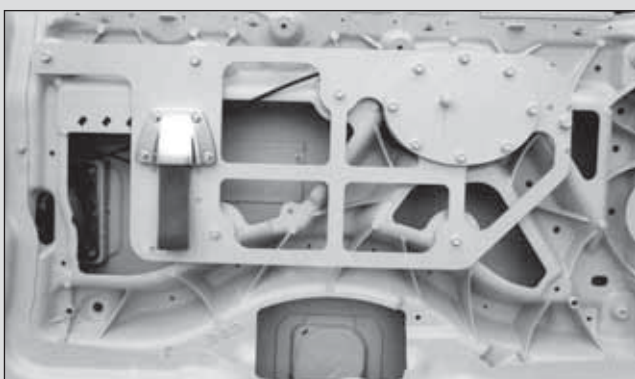




отшлифованном вручную лакокрасочном покрытии, например, можно заметить явные огрехи. Не идеально и прилегание обвеса и сварные швы. Так ведь это для «гоночного» автомобиля и не главное?

Дизайнеры сняли с машины сигналы поворота, наружные зеркала и бамперы. Кузов сделали шире и опустили автомобиль, поставив его на более крупные шины. На заднюю дверь навесили запаску, дверные ручки снаружи заменили петлями. По мнению творческой команды, создавшей автомобиль, индивидуальность G-класса при этом сохранилась.

Внутри после работы дизайнеров тоже все стало лаконично и просто. Весь исходный интерьер был снят, а на его место встал защитный гоночный каркас безопасности, сиденья-ковши и минималистичное прямоугольное рулевое колесо с гоночными тумблерами. Вместо полноценной приборной панели появилась ее уменьшенная версия с аналоговыми приборами – спидометром, тахометром и указателем уровня топлива. В интерьере появилась большая кнопка пожаротушения, а на окна легли сетки безопасности. В общем, художники постарались сообщить нам своим творением, что Mercedes-Benz – это всегда нечто экстраординарное, это смелое видение будущего и возможность мечтать. ■



КАЛИФОРНИЯ ТАМ, ГДЕ ТЫ

В линейке коммерческих автомобилей Volkswagen недавно представил новую версию кемпера, построенного на базе модели Caddy пятого поколения.



Сaddy California – это, конечно, не Crafter California. Но и цена на него будет скромнее. С этим предложением три модели автофургонов в семействе бренда – на любой бюджет, для какой угодно поездки и приключений.

Модульная поперечная матрица (MQB), лежащая в основе модели, позволяет эффективно использовать внутреннее пространство. Длина машины составляет 4,5 метра, но в 2021 году должна появиться модификация длиной 4,85 метра.

Детали конструкции этого миниатюрного кемпера продумывались очень тщательно, так как требовалось уместить многое в малом. Дизайнеры интегрировали в пространство раскладную кровать с чашечными пружинами и высококачественным матрасом. Размер ее составляет 1,07 на 1,98 метра. В сложенном варианте ее длина сокращается на две трети и она помещается над багажным отделением. Если в путешествии на автомобиле отправляются двое, то сиденья второго ряда можно оставить дома, и это позволит взять с собой больше полезного багажа.

Мини-кухня в Caddy California – это что-то совершенно особенное для данного класса автофургонов.





Она располагается в левой части грузового отсека, и при поднятой задней двери плиту с ветрозщитным экраном можно выдвигать назад. В нижнем ящике находится поддон для столовых приборов и есть место для хранения кухонных принадлежностей или продуктов. По другую сторону от плиты располагается запираемый вентилируемый ящик для газового баллона емкостью около 1,85 литра. В арсенале путешественников, конечно же, будет и легкий стол с двумя стульями.

Опционально для Caddy California предлагается большой панорамный люк на крыше. Через этот проем площадью 1,4 квадратного метра можно ночью любоваться звездным небом. Это для романтиков. А прагматики оценят то, что дизайнеры усовершенствовали практичную систему сумок, вкладывающихся в ниши задних боковых окон:

в них теперь можно с каждой стороны поместить предметы весом до пяти килограммов. Для всех остальных окон, для люка и для лобового стекла в машине предусмотрены шторы.

Вентиляционные отверстия автомобиля имеют встроенные противомоскитные экраны. Яркость светодиодного освещения можно настроить в соответствии с индивидуальными предпочтениями.

Еще одна яркая особенность Caddy California — модульная система палаток, которая предлагается в качестве дополнительного аксессуара. Систему можно монтировать к автомобилю, а можно использовать и как отдельно стоящее походное жилище. Палаточная система удобна для семейных путешествий, когда два члена семьи смогут отдыхать на кровати в автомобиле, а еще двое — в палатке.

Быть в курсе событий и наслаждаться любимой музыкой в новинке позволят радио и информационно-развлекательная система. Не заблудиться поможет навигационная система Discover Pro. Со встроенной eSIM «Caddy California» всегда на связи.

Для автомобиля разработано бесплатное приложение California on Tour. Оно поможет получить информацию о кемпингах, станциях водоснабжения и утилизации отходов, о всевозможных видах досуга и сервиса.

Технологические особенности Caddy California включают и прогрессивные системы помощи водителю, такие как Travel Assist — система для частично автоматизированного вождения во всем диапазоне скоростей, в том числе и для маневрирования с прицепом. Caddy California будет доступен как в переднеприводном варианте, так и с полным приводом (4Motion). ■



Ответы на сканворд, опубликованный в Pitstop №08-2020

	Т	Р	Е	Щ	О	Т	К	А
	Р		Л		Р		Л	
	А	Л	Ь	Ф	А		И	
Э	К	Ю			Т	О	Р	Г
К		Г		Р	О	К		Р
И		Е		И	Р	И	Н	А
П	А	Р	У	С		С		Ф
А			Р		К	Е	П	И
Ж	А	К	О		У	Л	А	Н
	Р		В	У	З		Ш	
К	Е	Г	Е	Л	Ь	Б	А	Н
	Н		Н	Е	М	О		Ю
	А	Л	Ь	М	А	Н	А	Х

↙	День недели	↘			↙				
	Степная рысь		Болотный заводила	Азербайджан		Обобщенный образ		Бард на Кавказе	
	Смещение ритма (муз.)								
	Артур ... Доил		Роман Эмилия Золя					Адам для Каина	
↙					Пас зрителям			Сапог на меху	
	Второй завтрак		Противоположность родине		Локомотив				
↙				Кузница Германии		Способ запряжки лошадей		Незавидная судьба	
	Колпак для лампы	Свободная женская кофта	Др. государство на Кавказе						
↙						Свобода		Остров Минотавра	
	Ароматный подарок		Край обочины						
↙					Пушок на байке				
	Парламент Украины		Новый каменный век						
↙					Муж дочери				

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ



WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».

Download on the App Store | Get it on Google play

MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.

Download on the App Store | Get it on Google play

issuu

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.

Download on the App Store | Get it on Google play

bilsteingroup®

С 2020 года bilstein group предоставляет трехлетнюю гарантию на весь ассортимент запасных частей для легковых автомобилей и коммерческого транспорта

Более подробно с условиями гарантии вы можете ознакомиться на сайте legal.bilsteingroup.com/guarantee-terms.html



www.febi.com/ru/brand/3-goda-garantija-proizvoditelja



febiTruck



www.febi.com/ru/brand/3-goda-garantija-proizvoditelja



SWAG®

www.swag.de/ru/brand/brand



www.blue-print.com/ru/torgovaja-marka/3-goda-garantija-proizvoditelja

