

Песни нашего окопа

Что поют и слушают солдаты
по обе стороны передовой.

Читайте на стр. 3 ▶



ДМИТРИЙ СЕДИН/РИА - НОСОВА

**РАДИО
КОМСОМЛЬСКАЯ
ПРАВДА**

Краснодар 91,0 FM
Анапа 89,5 FM
Геленджик 97,8 FM

Господа актеры, да вы зажрались

Почему бастуют голливудские
звезды - 13:00

radiokp.ru



КОМСОМЛЬСКАЯ ПРАВДА



7 662 000

уникальных посетителей
за минувшие сутки



Основана в мае 1925 года

Среда
19 ИЮЛЯ

Газета нашего региона ★ Кубань

№ 54-с (27502-с) 2023 год

Как работает Крымский мост после теракта:

Пропускают колоннами в сопровождении ДПС



Движение
по
транспортному
коридору
запустили,
но досмотр
усилили.

Читайте на стр. 2 ▶



Николай ОБЕРЕМЧЕНКО

Итоги ЕГЭ-2023: Отличников стало больше, но средний уровень просел

Анна ЛУКЬЯНОВА

Разбираем противоречивые
результаты экзаменов этого
года.

Наконец-то подведены итоги основного
периода ЕГЭ-2023...

Продолжение на стр. 8 ▶

Виталий ПАРУБОВ

Досрочная подписка «КП» на I полугодие 2024

В любом почтовом отделении

**КОМСОМЛЬСКАЯ
ПРАВДА**



ИЗДАНИЕ	КОД	ДЛЯ НОВЫХ ПОДПИСЧИКОВ	ПОСТОЯННЫМ И ЛЬГОТНЫМ ПОДПИСЧИКАМ
Ежедневная газета	П1101	1647,24 руб.	ПМ976 1574,10 руб.
Еженедельник с телепрограммой	П3700	976,62 руб.	ПН001 941,76 руб.
Ежедневная газета + еженедельник с телепрограммой (комплект)	ПН051	2568,48 руб.	ПН052 2465,52 руб.

Предложение для жителей Краснодарского края и Республики Адыгея. Тел. 8 (861) 992-7-992 доб 111.

Как работает Крымский мост после теракта:

Пропускают колоннами в сопровождении ДПС

ТГ-канал «Ситуация на Крымском мосту»



Пробки выстроились как со стороны Кубани, так и из Крыма.

Галина КОПЫЛОВА

Движение по транспортному коридору запустили, но досмотр усилили.

Движение после теракта по Крымскому мосту восстановили меньше чем за сутки. Первые машины в тестовом режиме запустили уже в ночь на 18 июля. И сейчас мост снова принимает транспорт.

- До полуночи завершили укрепление пролетов и установку ограждений. Организовали искусственное освещение на поврежденных пролетах по временной схеме, в ходе ремонтных работ оно будет полностью восстановлено. Затем запусти-

ли сначала легковые машины по три тонны, потом - грузовики по пять тонн. После удачного тестового запуска открыли реверсивное движение,

- сообщил **зампредседателя правительства РФ Марат Хуснуллин.**

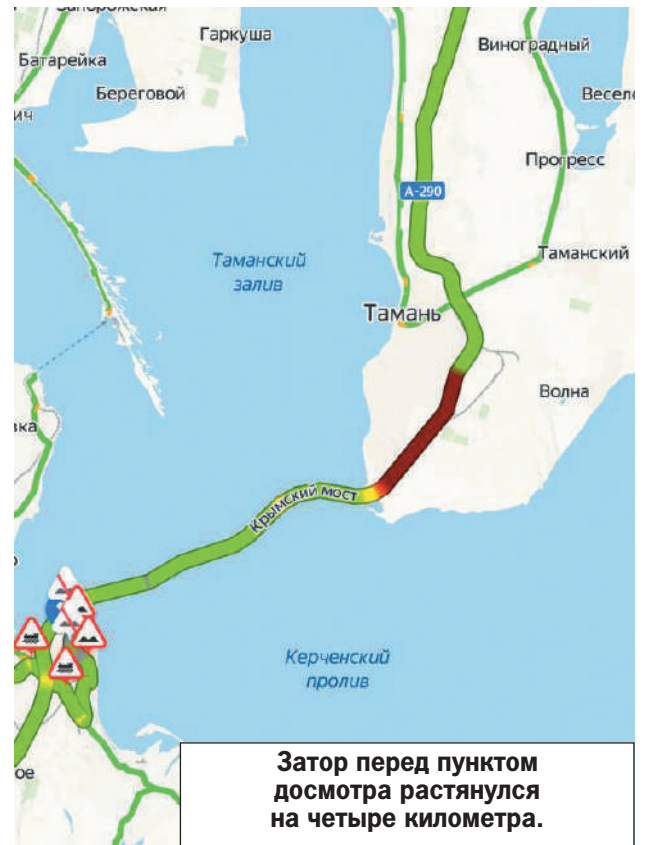
КСТАТИ

Предварительно, восстановить двустороннее движение по одной стороне планируется к 15 сентября. Движение по второй стороне откроют к 1 ноября текущего года. Сроки еще будут уточняться по мере подготовки проектно-сметной документации.

Сейчас в сторону Крыма и Краснодарского края машины пускают колоннами по очереди с двух сторон. Но пока что движение открыто только для легковушек.

Во время досмотра, который занимает 10-20 минут, с водителями проводят инструктаж. А затем автомобили после КПП сопровождают патрульные авто с проблесковыми маячками.

- Скорость ограничена знаками дорожного движения: на подъездах 90, у досмотров от 70 до 30, в районе ремонтных работ также есть знаки. По рекомендациям, по мосту необходимо ехать 80 километров в час, впереди сопровождают колонну сотрудники ДПС, обгонять их нельзя, - рассказы-



Затор перед пунктом досмотра растянулся на четыре километра.

вают автомобилисты, которые уже проехали по Крымскому мосту.

Но пробка у пункта досмотра все же образовалась. Увеличился поток машин, после открытия моста водители снова помчались в Крым. Ведь многие, у кого был запланирован отпуск на полуострове, не стали его отменять.

■ А В ЭТО ВРЕМЯ

Скачать карты, запастись наличкой и пропускать колонны военных машин

Никита МАКАРЕНКОВ, Павел ХАНАРИН («КП» - Донецк), Ольга КУПОРОВА («КП» - Херсон), Вячеслав СОРОКИН («КП» - Запорожье)

Что нужно знать туристу, который поедет в Крым по новым территориям России.

И хотя Крымский мост снова открыт, альтернативную дорогу на полуостров не закрыли. Водителей по-прежнему просят объезжать мост по новым территориям России. Часть потока и хлынула по этой трассе. Путь водителей проходит через три региона - ДНР, Запорожскую и Херсонскую области. Туристы, которые помчались по этой трассе, передают, что движение достаточно плотное. Кстати, на некоторых АЗС можно расплатиться картой МИР, но все же стоит запастись наличкой. На всем протяжении альтернативного маршрута в Крым работают все сотовые операторы. Но иногда необходимо выбрать сеть вручную в настройках телефона. Совет водителям - скачать заранее дорожные карты, мобильный интернет не всегда на хорошей скорости.

- На маршруте присутствуют блокпосты военных, полиции для проверки документов граждан, документов на автомобиль, содержимого багажа по требованию. На маршруте не действуют полисы ОСАГО, КАСКО, будьте внимательны, - уточнил **глава ассоциации грузовых перевозчиков и экспедиторов Республики Крым Анатолий Цуркин.** - Кстати, если до теракта на Крымском мосту двигалось по сухопутному коридору около двух-трех тысяч легковых автомобилей, то сегодня уже 10-12 тысяч. Произошло пятикратное увеличение трафика.

Протяженность нового маршрута от КПП в Ростовской области до Джанкоя - 400 км.

Весь маршрут легко проехать за пять-шесть часов. Но стоит помнить, что на новых территориях России официально действует военное положение. Хотя по основному маршруту сухопутного коридора комендантский час временно отменен. Работают объекты размещения, пункты питания в поселке Кирилловка, в Мелитополе, Бердянске, Мариуполе.

Водителей просят не останавливаться в необорудованных местах, а на военных постах соблюдать правила, а также пропускать колонны машин с символикой V и Z.

ДНР

- На границе Ростовской области и ДНР проходим КПП, тут у нас проверили паспорта, документы на машину, просветили металлоискателем дно автомобиля и пропустили, - рассказывает **турист из Краснодара Илья Кочетов.** Он едет в Крым с супругой и 10-летним сыном. - Минут 20 на все ушло. Рядом есть кафе, туалеты, магазины, где можно купить воду, продукты. А уже на самой трассе мы заметили много экипажей ДПС, стоят военные, которые следят за безопасностью на дороге.

По территории ДНР водителям придется проехать около 100 километров. На трассе через каждые 20-40 км стоят АЗС, здесь обустроили парковки для тех, кто хочет немного отдохнуть в дороге. На них раздают воду и открылись точки питания.

- Всем, кто сейчас находится в пути следования, хочу сказать: уважаемые граждане, не волнуйтесь! Все службы, от которых зависит ваша безопасность, работают в режиме 24/7, - отметил **председатель правительства ДНР Евгений Солнцев.** - Сейчас мы разрабатываем несколько альтернативных маршрутов для проезда в Крым и в обратном направлении.

ЗАПОРОЖСКАЯ ОБЛАСТЬ

Когда в день теракта на Крымском мосту туристов попросили ехать по новым территориям России, на альтернативном маршруте образовались пробки. И на помощь водителям в Запорожской области пришли волонтеры. Они стали раздавать воду и еду. И хотя сейчас заторы уже меньше, добровольцы с дорог области не ушли. Они находятся на АЗС и в тех местах, где теоретически могут образоваться пробки.

- Каждые 100 км вдоль трассы работают магазины с продовольственными и непродовольственными товарами, - сообщили в правительстве Запорожской области. - Отменен режим комендантского часа на автодорогах в направлении Крыма и Ростова-на-Дону. На местах скопления автотранспорта работают волонтеры и активисты, к ним можно обратиться за помощью, предметами первой необходимости. Все они выдают бесплатно.

ХЕРСОНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Сразу за Мелитополем дорога принадлежит уже Херсонской области. И на пути от Запорожской области и до пункта пропуска «Чонгар» (расстояние примерно 80 км) расположены семь столовых и кафе, а также две автозаправки. Сама дорога двухполосная, недавно отремонтирована. Комендантский час в Херсонской области отменен только на альтернативной сухопутной дороге, но действует на остальных территориях области. Об этом не стоит забывать.

- Водители, попавшие в затруднительную ситуацию на автодорогах области, могут обратиться в местное ГИБДД по телефону **+7 (990) 101-42-25**, - сообщили в региональной полиции.

■ ОФИЦИАЛЬНО

Работают 50 постов досмотра

Дмитрий РАЗУМЕЦ

На подъездах к мосту образовались очереди.

Проезд по мосту открыт, но перед ним снова начали выстраиваться очереди. 18 июля пробка растянулась на четыре километра.

- Чтобы ускорить процесс проверки, работают 50 постов досмотра, на которых дежурят экипажи ДПС, - сообщили в оперштабе Краснодарского края. - А еще для водителей вдоль трассы установлено 19 биотуалетов, организовано три пункта раздачи воды.

В Краснодарском крае после теракта на Крымском мосту запустили три перехватывающие парковки. И если в день взрыва они были заняты, то сейчас практически пустуют.

- Перехватывающая парковка на 130-м километре, это рядом с мостом, пустая, - пояснили в оперштабе. - Следующие в Крым легковые автомобили здесь отсутствуют. На парковке в районе станции Старотитаровской находится 18 авто. На территории есть гостиница, столовая, стационарные туалеты и душ.

Больше всего машин на парковках по направлению к Керченской переправе, которая находится в поселке Ильич.

- Здесь находится 57 легковых автомобилей, владельцы которых переправились в Керчь на пароме, а также 31 грузовик. На парковке раздают питьевую воду, установлено шесть биотуалетов, открыты полевые кухни с горячим питанием, - говорят в оперштабе Кубани. - На Керченской переправе работают паромы «Мария», «Лаврентий», «Керченский-2». На текущий момент перевезено 230 легковых авто, 249 грузовых и 1379 пассажиров. Организован трансфер пассажиров без транспортных средств в порт к паромам. Организован трансфер на автовокзал Темрюка для прибывших пассажиров из Керчи.



Дмитрий СТЕШИН,
военкор «КП»

Это было особое редакционное задание: выяснить, какая музыка звучит из портативных колонок и телефонов бойцов - участников СВО.

Песни нашего окопа

Что поют и слушают солдаты по обе стороны передовой.

Музыковедом и моим проводником в мире фронтовой музыки стал **Аким Апачев, певец, чьи хиты есть практически на каждой флешке в зоне боевых действий.** А цитаты из его старой песни «лето-арбалеты» знают не только на передовой.

Линия боевого соприкосновения оказалась проницаемой для музыки. Хиты гуляют туда-сюда. Сам Апачев, кстати, не побоялся перепеть хит ичкерийского барда «Они ушли». За душу берущая песня про погибших товарищей. Нет давно уже никакой Ичкерии, никто не сидит в зеленом лесу под зеленым знаменем, абсолютное большинство чеченцев воюют на нашей стороне, а песня осталась...

Нам еще предстояло разобрататься в этих парадоксах. А пока Аким позвал военкора «КП» на съемки его нового клипа. Мы ехали на какой-то пригородный полигон, и по дороге Аким подключил телефон к магнитоле. Хотелось оценить материал, с которым будут работать актеры.

Да, песня - настоящая поэзия о том, как мы построим светлое будущее и как оно будет выглядеть. И припев, выносящий мозг: «Но сначала мы всех убьем». Имелся в виду отряд врагов, повстречавшийся на столь светлом пути. И подразумевался вывод: без победы у тебя не будет никакого будущего. Вообще с этим сложно спорить, и я, живущий в Донеске с короткими перерывами уже 9 лет, все прекрасно понимал. Как и мариупонец Аким Апачев. Но воя и криков после выхода в свет этого потенциального хита будет много.

Аким заметил:
- Чувства ненависти во мне нет, оно закончилось лет пять назад. Я когда писал эту песню, может, впервые задумался о будущем своих детей, в каком мире они будут жить? Я тоже об этом думал и завершил мысль Акима:

- Все зависит от того, какой мир мы им оставим, что они будут наследовать?

- Очевидно, будет следующий виток истории, на этом все не закончится, и наши дети должны быть готовы.



Съемки клипа на новую песню Акима Апачева (сам он слева) о будущем. Будет ли она звучать из магнитол в зоне СВО? А может, и всей России? Посмотрим. А пока половине актеров клипа приходится «брюлить» лицо - они действующие бойцы.

Для съемок привезли шесть автоматов. Я поинтересовался в шутку голосом Никулина из «Бриллиантовой руки»:

- Патроны холостые? Дайте один боевой!

Мне показали вскрытый цинк и гору пустых магазинов, мол, хочешь пострелять - набивай их себе сам. А вот холостые патроны в Донбассе в дефиците. Клип снимал один из лучших клипмейкеров Донеска. Девочка с мальчиком очень трогательно целовались и палили из автоматов. А к ним на подмогу из бронированной «Нивы» по кличке Брунгильда вылезали суровые парни со стволами.

Осенью я проехал за рулем этой «Брунгильды» 1200 километров по Запорожской и Херсонской областям и сухопутному коридору в Крым и обратно, поэтому даже смотреть в ее сторону больше не хотел...

Из-за бруствера полигона нам отвечали автоматические гранатометы и плетью стегала какая-то снайперская винтовка. На этом полигоне тренировались бойцы командира разведотряда с позывным «Харама». У «Харама» жесткий подход к войне. Разведывход, сутки отдыха, потом исправление ошибок на полигоне. Такой правильный подход постепенно из экзотики становится мейнстримом.

В финале этих съемок

мы разорвали две подушки, кидали перья по ветру, чтобы в кадре шел снег. Все вывалялось в пуху. Со стороны эта движуха смотрелась юмористически, но я догадывался, что конечный продукт будет достойным. Скоро увидим.

СТАРЫЙ РОК И НОВЫЙ РЭП

Только поздно вечером, в сумерках, мы с Акимом присели на лавочку у набережной реки Кальмиус. Телефоны отключились сами по себе - РЭБ заработал, как всегда внезапно, глуша любые сигналы. Зато спокойно поговорили.

- Так что слушают в окопах СВО?

Аким начал перечислять по жанрам и под конец меня удивил:

- Слышу «Саграду», слышу Рича. Много **Васи Басты**, несмотря на противоречивость человека, его «Темную ночь» все равно слушают. «Сансару» слушают. «25/17» - причем по обе стороны фронта. Это рэп.

- А рок?
- Старую школу рока, конечно. **Чичерину** слушают, **Ольгу Кормухину** и **Вадима Самойлова**. Где-то, говорят, слушают SHAMAN, но я не сталкивался.

- Но все SHAMAN поддерживают и разделяют его мнение.

Аким улыбнулся:
- Не поверишь, все песни из «Трех мушкетеров» сейчас очень актуальны.

- Слушают совершенно оголтелую попсу, от которой краснеешь. Потому что не ожидал, что солидный командир роты внезапно слушает песню с матерком про лихо наваливающую «шестерку». А ты что слушаешь?

- Старые песни, 2014 года. Аким точно и чисто поет: «На моем ватнике нашивка ДНР! Новороссия! ЛНР!».

- Можно сказать, что восстание в Новороссии сформировало целый культурный пласт?

Аким со мной не согласился, говорит, что процесс в самом начале:

- Еще не мифологизировалась наша новейшая история. Осознание громадности произошедшего впереди. Но локальный миф Донбасса внезапно уже распространяется на всю Россию.

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

Чтобы услышать, надо отойти на 10 верст в тыл

Это очень большое допущение - выяснять, какую музыку слушают прямо в окопах.

Там ничего не слушают. Хороший командир моментально разбивает прикладом колонки, а в телефоны заколачивает гвоздь. Слишком много «меломанов» пострадало от вражеских диверсионных групп или внезапных артолетов, которые не услышали, отвлекшись на музыку.

Не слушают и в машинах. Особенно с появлением дронов-камикадзе. Едут, опустив окна, слушают звуки с неба.

Место музыки - чуть дальше, километрах в 10 - 20 от передка, куда бойцы выходят на отдых после ротации, вот там музыка нужна, как воздух легким и покой душе.

ПУХ, ПЕРЬЯ И СВИНЕЦ

Несколько часов мы провозились на пригородном полигоне. Туда подъехали бойцы, друзья Акима Апачева.



Переходите на сайт RADIOKP.RU по ссылке

Песни о специальной военной операции слушайте каждый день на Радио «КП» в 15.25.



Глава Кубани лично проверил работу парковок у Крымского моста

Иван ДЕМИДЧЕНКО

Они помогли справиться с пробками.

После произошедшего теракта на Крымском мосту, в результате которого было повреждено дорожное полотно нескольких пролетов, а движение по нему было перекрыто, Губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев отправился в Темрюкский район, чтобы лично проконтролировать работу перехватывающих парковок и организацию помощи автомобилистам.

После произошедшего инцидента по поручению главы Кубани сформировали оперативный штаб, который занимается координацией работы оперативных служб. Кроме того, на специальных площадках появились парковки, где люди, направляющиеся к Крымскому мосту, могут временно остановиться. Вдоль дороги организовали специальные пункты, где раздают питьевую воду. Здесь же установлены биотуалеты.

- Со своей стороны, создадим все необходимые условия для комфортного ожидания - обеспечим подвоз воды, развернем пункты горячего питания. Сейчас главное, чтобы все ожидающие собрались на перехватывающих парковках, где мы сможем предоставить организованную помощь, - сообщил Вениамин Кондратьев.

Губернатор уточнил, что по дороге на Крымский мост открыты четыре накопительные парковки, где можно найти все необходимое. Одна из них работает в станице Старотита-

ровской, две - в поселке Ильич.

Губернатор подчеркнул, что четвертая перехватывающая парковка оборудована в районе поселка Тамань. Их общая вместимость составляет порядка четырех тысяч мест.

- На каждой находятся врачи и волонтеры. Созданы все условия для комфортного ожидания. При необходимости готовы увеличить их количество, - конкретизировал Вениамин Кондратьев.

Во время совещания, посвященного ситуации на Крымском мосту, которое провел президент РФ Владимир Путин, Вениамин Кондратьев сообщил, что лично оценил ситуацию на подъездах к Крымскому мосту, паромной переправе и перехватывающих парковках.

- Развернуты временные кухни, имеются в наличии холодная и горячая вода, работают пункты общественного питания, дежурят кареты скорой помощи, оборудованы санитарные точки. Если потребуется, мы готовы увеличить количество парковок вместимостью до пяти тысяч машиномест. Ведем активное информирование о возможности переезда в Крым по новым территориям. Кроме того, вдоль подъезда к Тамани через специальные табло мы оповещаем о невозможности проехать по Крымскому мосту и точном расположении перехватывающих парковок. Все эти мероприятия позволили нам переместить людей из многокилометровых пробок на оборудованные всем необходимым площадки, - сказал Вениамин Кондратьев.



Вениамин Кондратьев отметил, что на стоянках люди могут найти все необходимое для временного пребывания.

Администрация Краснодарского края

КСТАТИ

Два парка благоустроили в крае

Работы полностью завершены.

Зеленые зоны в станице Родниковской Курганинского района, а также станице Григорьевской Северского района Кубани привели в порядок по национальному проекту «Жилье и городская среда». Об этом журналистам сообщили в министерстве ТЭК и ЖКХ региона.

Как отметил **врио министра ТЭК и ЖКХ Краснодарского края Вячеслав Шапошник**, новое благоустроенное общественное пространство находится на улице Ленина в станице Родниковской.

- Территорию озеленили, уложили тротуарную плитку, для детей установили качели. Также создали так называемую литературную аллею, которая уже стала излюбленным местом отдыха жителей станицы, - добавил он.

Помимо этого, в парке обустроили новые клумбы, где посадили цветы, сделали парковочные карманы для машин, а также украсили пространство малыми архитектурными формами.

В рамках регионального проекта по формированию комфортной городской среды профильного нацпроекта также выполнили благоустройство сквера в станице Григорьевской. Об

этом представителям средств массовой информации рассказал **заместитель министра ТЭК и ЖКХ региона Денис Сорокалетов**.

- Работы выполнили в полном объеме. Для жителей появилось комфортное и обустроенное пространство для отдыха и занятий спортом. Учли также потребность в создании детской площадки, - добавил замруководителя ведомства.

Согласно проекту, сквер разделили на несколько тематических зон. В одной из них установили спортивную площадку с современными тренажерами, где любители спортивного образа жизни смогут

найти для себя все необходимое.

Также появилось детское пространство с различными игровыми комплексами, предназначенными для детей разных возрастов. Денис Сорокалетов отметил, что покрытие на площадке сделано из безопасной резиновой крошки.

Кроме того, в сквере сделали новые прогулочные дорожки, цветочные клумбы, установили малые архитектурные формы, а также посадили деревья и кустарники.

Всего в этом году по национальному проекту «Жилье и городская среда» в Краснодарском крае благоустроят 142 зеленые зоны.

■ ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Анна МИНЬКОВА:

Это заслуга и результат высокого профессионализма педагогов

Почти 300 выпускников сдали один из экзаменов на 100 баллов.

Вице-губернатор Краснодарского края Анна Минькова провела заседание с заместителями глав районов по социальным вопросам, на котором обсуждались итоги выпускных экзаменов в школах.

Она отметила, что педаго-

ги Краснодара, Армавира, Динского, Ейского, Курганинского, Крымского, Новокубанского и Павловского районов, в школах которых подготовили двухсотбалльников, продемонстрировали высококлассный уровень своей работы.

- Средний балл наших выпускников выше среднего по большинству предметов. Это заслуга и результат высокого про-

фессионализма кубанских педагогов. Максимальные 100 баллов набрали 287 выпускников, 11 из них стали столбальниками дважды, - конкретизировала Анна Минькова.

Заместитель главы региона также сообщила, что 330 выпускников в этом году не справились с экзаменационными заданиями. Поэтому они будут пересдавать единый го-

сударственный экзамен в сентябре.

В этом году, напомнила Анна Минькова, ряд районов Кубани столкнулись с трудностями во время проведения итоговой аттестации. Они были связаны с погодными условиями. В Курганинском и Лабинском районах, а также в Краснодаре и Сочи во время сдачи экзаменов шли сильные дожди.

Министр образования, науки и молодежной политики Краснодарского края Елена Воробьева сообщила, что во всех муниципальных образованиях Кубани проведение экза-

менов было организовано качественно и безопасно.

- В качестве организаторов, технических специалистов, членов государственной экзаменационной комиссии и руководителей пунктов проведения работали более 35 тысяч педагогов и управленцев. Еще

почти две тысячи учителей проверяли экзаменационные работы в составе предметных комиссий, - добавила руководитель регионального минобразования.

Экзамены сдавали порядка 70 тысяч девятиклассников и почти 23 тысячи одиннадцатиклассников.

НАГЛЯДНО

- 287 выпускников набрали максимальные 100 баллов.
- 11 выпускников сдали два экзамена на 100 баллов.

По данным министерства образования, науки и молодежной политики Краснодарского края.



Александр НАРХОДЖАЕВ/«Комсомольская правда»

Мэр Сочи встретился с жителями Нижнешиловского сельского округа

Иван ДЕМИДЧЕНКО

На мероприятии обсудили строительство водопровода и социальных объектов.

Глава Сочи Алексей Копайгородский провел встречу с жителями Нижнешиловского сельского округа, который включает в себя семь отдаленных населенных пунктов. Людей интересовали вопросы строительства инженерной инфраструктуры, школ, детских садов и других социальных объектов.

УЛУЧШЕНИЕ ВОДОСНАБЖЕНИЯ

На совещании отметили, что в прошлом году построили водовод, протяженность которого составила 600 метров, а также две насосные станции. В этом году отремонтировали резервуары для чистой воды, находящиеся на улице Налбандяна, а также заменили глубинный насос, качающий воду из скважины. Эти меры позволили значительно улучшить водоснабжение прилегающих улиц. Также проводится текущая работа по подключению новых абонентов, пояснили на встрече.

Кроме того, в прошлом году МУП «Водоканал» проложил порядка двух километров водопровода, порядка 300 человек заключили с предприятием договоры. Столько же заявок на данный момент находится на рассмотрении.



Алексей Копайгородский поручил формировать эффективную связь с жителями и фиксировать их инициативы.

Что касается строительства центрального водоснабжения в селах Нижняя Шиловка и Ермоловка, то соответствующие работы запланированы в рамках программы комплексного развития Сочи до 2030 года.

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Относительно возведения социальных объектов, как отметил Алексей Копайгородский, согласно генеральному плану города, который будет принят осенью, планируется строительство двух детских садов, рассчитанных на 280 мест каждый. Они будут на-

ходиться на улицах Нагуляна и Прогресс.

В документе также говорится, что будут возведены молодежный клуб на улице Витебской, сельский Дом культуры с библиотекой. В районе улицы Светогорской появится отделение врача общей практики, которое сможет принимать до 70 человек в смену.

Помимо этого, в генеральном плане закреплены земельные участки для возведения офиса врача общей практики на улице Грушевой и пяти спортивно-игровых площадок, которые будут располагаться в разных районах Нижней Шиловки.

- Необходимо формировать эффективную обратную связь. Сигналы от каждого дома, улицы и населенного пункта должны доходить до ТОСа, а затем передаваться в депутатскую группу и администрацию. Все это упорядочивается в паспортах территорий - затем по пунктам будут найдены варианты решения вопросов, в том числе включение в муниципальные, краевые и федеральные программы, - сказал глава Сочи Алексей Копайгородский.

ПАСПОРТ ТОС

На совещании отметили, что

в паспорт ТОС Нижнешиловского сельского округа в прошлом году внесли 52 различных мероприятия, включающих ремонт дорог на улицах Петровской, Светогорской, Лавровой, Владимировской и других, ликвидацию пяти оползневых участков в районе проезжей части, соединяющей Нижнюю Шиловку и Ермоловку, и замену опор сетей электроснабжения в селах Черешня, Нижняя Шиловка, Ермоловка.

В этом году в паспорте ТОС также значится порядка 50 подобных мероприятий. Местные жители отметили, что благодаря этому документу они могут не только инициировать работы по благоустройству территории, но и следить за ходом их выполнения.

- От имени всех односельчан благодарю главу города, районную администрацию и депутатский корпус за поддержку и помощь в развитии нашей территории, которую мы получаем, - сказал **председатель совета ТОС Нижнешиловского сельского округа Сурен Сеферян**.

В этом году на улице Светогорской в селе Нижняя Шиловка планируется благоустроить общественное пространство. Работы проведут в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды» национального проекта «Жилье и городская среда».

На территории округа живет около 20 тысяч человек.

КСТАТИ

Более 75 тысяч детей стали участниками летней оздоровительной кампании



Каникулы у детей в Сочи максимально насыщенные и интересные.

Она наполнена различными развлекательными и познавательными событиями.

В Сочи под председательством главы города-курорта Алексея Копайгородского состоялось рабочее совещание, в ходе которого обсуждался вопрос оздорови-

тельной кампании на время летних каникул.

- За лето состоится девять смен палаточного лагеря на турбазе «Ореховая». Школьники занимаются по

программе «Школа безопасности». Центр военно-патриотического воспитания молодежи «Авангард» в период летних каникул на детской туристской базе «Солохаул» организует восемь смен передвижного палаточного лагеря «Авангард» для старшеклассников в рамках реализации городского проекта по патриотическому воспитанию молодежи, - рассказали на совещании.

Если конкретнее, то школьники также участвуют в многодневных походах по территории Сочинского национального парка и Кавказского государственного биосферного заповедника. В них приняли участие более 1700 детей.

Патриотической, силовой, строевой подготовкой занимаются в военном клу-

бе «Гренадер». Также на его базе проходят различные спортивные соревнования, уроки мужества и изучаются основы пограничной службы. Воспитанники клуба участвуют в военизированной игре «Зарница».

- Каникулярное время юные сочинцы должны использовать по максимуму, чтобы отдохнуть, оздоровиться, набраться сил. Наша задача - насытить летние каникулы разноплановыми мероприятиями, интересными школьникам. Программу на следующий год утвердим уже в этом, включим в нее не только экскурсии и походы по родному городу, но и знакомство с достопримечательностями Краснодарского края и нашей большой страны, - подчеркнул глава Сочи Алексей Копайгородский.

На территории города-курорта продолжают работать лагеря дневного пребывания детей, организованные на базе школ, а

также лагеря труда и отдыха.

В Сочи также работает лагерь «Ласточка», где дети находятся круглосуточно. Смены, посвященные интеллектуальному и творческому развитию, уже завершены. Тема следующей смены - спорт.

Кроме того, тематические кружки и занятия организованы в домах культуры и библиотеках. Школы искусств и художественные школы проводят для своих учеников пленэрные смены.

Порядка 1500 молодых жителей Сочи на время летних каникул нашли работу, отметили на совещании. Кроме того, в рамках проекта «Всеобуч по плаванию» около 200 молодых людей прошли обучение у инструкторов спортивных школ.

Всего в городе-курорте летняя оздоровительная кампания, которая проходит под девизом «Моделирую лето!», охватила более 75 тысяч юных местных жителей.

Владимир ВОРСОВИН

УПРЯМЦЫ
И «РАЗВЯЗАННЫЕ
ШНУРКИ»

Последнее русское село в Абхазии - Псху я пытался увидеть много лет. Думал: не приснилось же оно мне?..

Но как же это трудно! Бог не спрятал его... Замуровал. Запечатал в несгораемый сейф цивилизации. Двинул чуть хребты, чтоб потекли по долине горные реки, укутал деревеньку облаками, украсил альпийскими лугами и приказал каменным исполинам охранять три сотни русских крестьян. Последних, настоящих. От нас, бедовых, от чертова мира...

О Псху ходят легенды. Будто у границы с Россией, в практически отрезанной от цивилизации деревне, куда восемь месяцев в году можно доковылять только стареньким самолетом, живут русские упрямцы-труженики. И лучший мед у них, и скот, и живут они необычно. По старинному. Поэтому там, например, нет мобильной связи. Старики запретили. Нечего, говорят, молодежь развращать бесовским - пусть скот пасут, а не в ТикТоках пропадают. Да и пчелы сотовым излучением недовольны. А так как единственный принцип жизни Псху испытан веками: «Трудись или помрешь!», а бесовские вышки еще и мед портят - к черту связь!

Муку, соль, сахар в Псху забрасывают вертолетами. Зимой ад - засыпает снегом по самые крыши.

И приходится крестьянам работать почти круглые сутки: летом - корм для скотины, пасака, выпас, огород, зимой - борьба со снегом не на жизнь, а на смерть... Так за столетия закалился мужик русский.

Прослышав, что народ в деревеньке пусть отчаянный, но наверняка зажиточный, попытались и абхазы там поселиться. Нет. Не выходит у абхазов вернуться. Что-то случилось со всеми нами - теми, кто внизу. Не выдерживаем. Месяц-два - и назад, галопом, теряя ботинки...

Да-да, «дезертиров» деревня насмешливо так и называет - «развязанные шнуры». (Один бедолага, еле пережив зиму, бежал к первому «весеннему» вертолету с развязанными шнурами. - Авт.)

БУХГАЛТЕР И ХРАМ

Нашел я эту деревеньку 4 года назад. Еле пробившись на вездеходе после тяжелого восьмичасового перехода, я, помню, встал посреди улицы и выдохнул: «Да ладно!»

Это сон? По улицам плывут облака, задевая крыши. По селу ходят кони. Подойдут, заглянут в глаза, будто спрашивая: «Кто ты?» Фыр-

Кто спасет Псху - поселение высоко в Кавказских горах, где, по преданию старца, только и можно будет пережить Судный день.



Экипаж летающей «Антилопы-Гну»: глава сухумского аэропорта Вячеслав Эшба (в середине), глава местного Россотрудничества Дмитрий Федотов (справа), ну и автор статьи. Куда без него.

кнут скептически в ответ. И идут дальше. Поросята с визгом сбегаются, чтобы поглазеть на «пришельцев». Отшельники идут с заснеженных вершин, тихо стуча посохом, к сверкающей на фоне гор церкви служить литургии.

А церковь тоже странная. 20 лет назад старец схииеримандрит Иона Одесский повелел прихожанке, обычному одесскому бухгалтеру, - езжай, мол, в Псху, построй храм. А Наталья Гержкова никогда ничего не строила, и где находится это загадочное «Псху», не знала...



«Спаситель» села Петр Новинкин и новый деревенский генератор.

Но было сказано старцем: «Главная, а возможно, и единственная земля, где православные сумеют не только сохранить свою веру, но и пережить Судный день, - это Псху».

И Наталья нашла Псху, забралась в горы и... постройла. Как? Непонятно. Как она затащила стройматериалы сюда, как привезла рабочих, как нашла деньги - она сама очень понимает. «Божья Матерь - ее рук дело!» - говорит она чуть растерянно.

ОБЕЩАНИЕ ВАСИ

Еще помню... Ночь. Гроза. Русская изба. Просторная. Словно из XIX века. Свечи.

- Как бы корову не убило на пастбище. - Десятилетний Вася, сын главы старшего рода Псху Михаила Шишина (его прапрапрадед переселился сюда в 1903-м), сурово смотрит в окно. На пастбище, в ночное, километрах в сорока, куда можно добраться только на лошади, отправилась его 15-летняя сестра. Ее очередь. Она в шалашике, среди бури. Но что за нее волноваться - она же из Псху, не пропадет. А телушек-то жалко...

российской помощи Абхазии, в единственную здесь русскую деревню. Попросил тогдашнего вице-президента Аслана Барцица спасти брошенную всеми Псху. Умолял купить новый генератор для электростанции (старый, 1953 года выпуска, латан-перелатан местными Кулибиными, отчего лютые грозы оборачивались вседеревенской энергоаварией), помочь построить мост через реку, где уже погибло много людей. При встрече с тогдашним премьером Валерием Бганбой умолял достроить наконец школу - деньги у подрядчиков закончились на полпути, так дети и ютятся в нескольких комнатках... («Конечно!» - сказали оба.)

- Господа абхазы, - зывал я к одним. - Помогите Псху! Если бы в Абхазии все работали, как эти русские крестьяне, вы построили бы Швейцарию! Перенаправьте сюда хоть немного тех денег, что вам отправляет Россия.

- Русские! - зывал я к представителям Москвы. - Поддержите своих. В кои веки материализовались мечты о русском труженике православном и не испорченном цивилизацией... Заметьте, пожалуйста, Псху!

«АНТИЛОПА-ГНУ»

Июнь 2023-го. Меня опять занесло в Сухум, я скучал и разглядывал горы. Все как обычно. Дорога на Псху закрыта, на перевале снег. Даже единственный Ан-2, что иногда гоняют для туристов, и тот ржавеет. Выходит, снова забыли о деревне?

На удачу звоню директору аэропорта Сухума Вячеславу Эшбе. Он задумался. Посмотрел погоду. Снова подумал.

- Может, в четверг? - спросил нерешительно Герой Аб-

хазии, сделавший когда-то под сотню боевых вылетов. - Чтоб не рисковать, а?

Странно, думаю, неужели Ан-2 так плох?

Договорились на четверг. - Можно с собой двоих взять? - спрашиваю.

- Тогда никакого полета! - вдруг заворчал Эшба. - Только одного!

С самолетом явно что-то не так. Эх, была не была... Тем более что мы с главой Россотрудничества в Абхазии Дмитрием Федотовым везли 30 килограммов книг для сельской библиотеки (разрешил осторожный Эшба).

Утро вылета. Аэропорт Сухума, как и все в Абхазии, живописно руинизирован - пустые глазницы привокзальной гостиницы, белоснежная ступенька аэропорта, кокетливо покрашенная снаружи и безнадёжно сгнившая внутри...

Все это завораживало. Слабые надежды на хеппи-энд добывал сгнивший остов советского лайнера с гигантскими полустлевыми буквами «АЭРОФЛОТ» вдали.

Я, конечно, помнил, что аэропорт не могут восстановить из-за принципиальноности Сухума, который отказывается делиться с Москвой. Ни копейки. Ни пяди. Гордая республика согласилась на постройку нового аэропорта русскими, коль им так надо (Москве нужен дублер для Сочи). Но с условием - зарабатывать на новостройке все равно будут абхазы. Это жестокое обращение с логикой Москву подбешивает, но ничего не поделаешь.

И вся эта чушь вылетела у меня из головы при виде нашей, э-э-э, летающей конструкции. Федотов мужественно промолчал (потом скажет: «А что было делать? Судьба...»), ну а я вспомнил бессмертного Остапа.

- Оригинальная конструкция, - выпалил я хриплым голосом. - Это же «Антилопа-Гну»! Видите, что можно сделать из простой швейной машины Зингера.

- Не обижайте машину, нам еще на ней лететь, - резонно заметил Федотов.

Главный пилот Абхазии Эшба гордо сидел в миниатюрном аппарате, в половину «Запорожца», к счастью, снабженном винтом.

Начальник аэропорта сказал: «Я шас». И пошел руками раскручивать винт. Аппарат чихнул, загудел, в форточку подул утренний бриз, мотор отчаянно взвыл, напрягся своей парой лошадиных сил, и мы - всему миру назло - устремились к Псху.

Мы долго колыхались в ущельях. Сверху - бирюза,

УХОДИТ В НЕБО

ЗАРИСОВКА ИЗ ПСХУ

«Крест не нóсите»

Хозяйка православной обители матушка Наталья достраивает очередную, подсказанный провидением, храм (я даже не спрашиваю ее как - ответ знаю) - часовню в честь того самого схииеримандрита Ионы Одесского, чье благословение стало делом всей ее жизни.

В прошлый раз Наталья недовольно качала головой, обна- ружив у меня, пришельца, телефон. Сейчас, показалось, она смотрит на меня еще пристальнее. Словно почувствовала что-то... На прощание настоятельница даже не спросила, скорее посочувствовала:

- Крест не нóсите.
- Нет, - пунцовею. - Заметно?
- Есть у меня! Намоленный, - почти бежит она и возвра- щается, тихо сияя...

снизу - зеленый океан с про- жилками горных рек...

- Сделали ли русским элек- тростанцию? - кричу я на лету пилоту. - Поменяли ли про- вода? (Железные, доистори- ческие, они висели там чуть ли не сто лет.)

- Поменяли! - кричал Эшба, что-то подкачивая, подкру- чивая и отвинчивая. А я тем временем наливался гордо- стью. Вот, мол, что пресса животворящая делает...

НАЧАЛЬНИКИ НЕ ПОМОГЛИ

- Добро пожаловать в на- ше деревенское Внуково, - многообещающе улыбнулся Эшба. «Антилопа-Гну» спи- кировала, поскакала, постона- ла и встала как вкопанная.

Пастбище. Псху. Оглуши- тельная тишина...

И сначала казалось - 4 го- да для древнего села ничего не значат. Действительно, кони, облака, уличные поро- сята - все на месте. Но я сра- зу почувствовал перемены. Сначала обрадовался - похо- же, прослышали о Псху лю- ди... Из Ивановской области прибыл спасаться с женой и восьмью (!) детьми священ- ник Александр. Поселился на окраине села и умоляет московское начальство бла- гословить остаться здесь - ря- дом с отшельниками и кре- стьянами.

Вот только директор школы **Анатолий Турков** недоволен - восемь детей, это же чуть ли не четверть его школы! А батюш- ка не отпускает их на уроки. Домашнее обучение.

Турков буквально молит- ся на каждого ученика, каж- дый год ждет первокласни- ков - сколько их будет? Один? Два? Три? Ни одного? Радует- ся - прибыл новый паренек из Донбасса. Умный ребенок. Лучший в классе.

Семья Зимаковых перееха- ла из ДНР в Псху в прошлом году, поселилась в пустующем доме. Люди оказались набож- ными. Село их приняло. Сра- зу.

Мой приятель еще по про-

шлomu приезду, креп- кий, сухопарый мужи- чок Василий угощал меня медвежатиной (их шкур я за- метил много по дворам) и вво- дил меня в курс «псхувских» дел.

- Саша Зимаков - хороший мужик, - кивнул он. - Работа- щий. Сварщик оказался не- плохой. Да и видно же душу... Прихожу к нему, спрашиваю: «Надо чего?» Он: «Не, все в порядке». А я гляжу - у них с ребяташком-то пусто в до- ме. Они ж только приехали... Принес им крупы, картошки, масла. Потом вертолет при- летел - муки мешок... А Са- ша всегда готов к работе. Наш человек.

И Вася, что обещал мне остаться в деревне, здесь! Воз- мужал. Его сестра Кристина, которая пасла в грозу телушек, тоже в деревне. Ей теперь 19.

И мне, чтоб сохранить идил- лию, не хотелось никаких под- робностей. Отгородится бы от них, сбегать в горы... Но то, что Псху погибает, бросалось в глаза.

Будочка для торговли ме- дом почти развалилась, сель- ский постоялый двор пуст, прихожан все меньше, детей в школе, где когда-то в каж- дом классе учились по 30 че- ловек, - тоже...

Из 415 дворов жилых - 98. Тихо, медленно, в упрямой борьбе исчезает Псху.

«Слава богу, что с электростанцией у нас хотя бы по- лучилось», - вспомнил я хоть что-то хорошее - свои походы по кабинетам начальников, которые, как я думал, и по- могли Псху.

В мой прошлый приезд селом из Сухума руководил некий абхаз (он, говорят, по- баивался летать самолетом). Теперь глава у Псху свой - уроженец деревни Петр Но- винкин.

- Что? - изумился Петр, услышав об электростанции.



Молоток в руках, грабли или лопата - неперенный атрибут в Псху. Тут все время люди копаются, по-другому не умеют.

Владимир ВОРСОВИН

- Разве чиновники не по- могли Псху и не дали новый генератор? - столбенею. - Мне же обещали!

- Кто?! Чиновники?! - не- хорошо захохотал Новинкин, но, будучи при исполнении, собрал всю дипломатичность в свой громадный крестьян- ский кулак.

ЧУЖАЯ ЗЕМЛЯ?

То есть мои статьи о Псху, обещания местных министров можно выбросить в корзину. Новинкин тащит село на сво- их плечах. Деньги на генера- тор он собрал по миру. Про- вода сменили тоже на средства добрых людей, при полном безразличии чиновников.

- Спасибо, - говорит Петр, - абхазскому министру обо- роны. Раза четыре военные присылали вертолет с продук- тами. И местное МЧС, если кто ногу сломает, вертолет присылает... Пожалуй, - за- думывается глава села, - вот и вся помощь...

Новинкин - плоть от плоти из Псху, а значит, консерва- тор. Ругается на вайфай, кото- рый, сволочь, таки дотянулся до гор.

- Вайфай некоторых по- тащил к разврату, - гремит Петр. - Молодежь уходит вниз, но те, кто получил долж- ное воспитание, которые име- ют ответственность, - те воз- вращаются. Они понимают, здесь их родина. Здесь надо помогать отцу и матери. И та- ких в Псху большинство.

Отличие «верхних» от «нижних» он определяет мгновенно.



Последний сравнительно доступный перевал. Дальше страшная дорога в Псху. Это лошадку держат специально для туристов.

Владимир ВОРСОВИН

СПРАВКА «КП»

Откуда есть пошли наши люди в Псху

Когда-то в Псху жили только абхазы. Именно отсюда вышла фа- милия Ардзинба - первого абхазского президента.

Горское общество Псху было последним оплотом сопротивления царским войскам и даже абхазскому князю, принявшему подданство России в начале XIX века во время Кавказской войны. Царские гене- ралы предъявили псхувцам ультиматум: все они должны были собрать свое имущество и уехать. Как пишут историки: «Летом 1864 года русско-абхазский отряд огнем и мечом прошелся по долине и вынудил всех жителей того края спуститься к морю и переселиться в Турцию».

В начале XX века эти места стали заселяться беглыми крестьянами и монахами-отшельниками, которые образовали в Псху небольшой христианский уголок.

- наших называют нелю- димыми, закрытыми, - усме- хается Новинкин. - Знаешь, почему? У нас, наверху, день год кормит. Пришел сенокос - надо косить, убирать, заготовливать. Пришла весна - пахать, сажать.

Нам всегда некогда. К при- меру, сегодня надо убрать это сено. До зарезу. Но приезжает гость снизу. Расслабленный. Веселый. Что поделат, при- глашаешь в гости... И сидит бедный хозяин за столом, мается - сено-то не убрано! А «нижнему» хоть бы хны - ему праздник подавай! Но тот, кто понимает нашего мужика, старается его не бес- покоить.

То, что Псху умирает, его глава осознает, но, похоже, он пока на стадии отрицания. Новинкин бьется.

- Хочу, чтоб молодежь оста- валась, - говорит он горько. - Ее заманивать нужно в село. Иначе закончится деревня. Хочу, чтобы, когда моло- дые женились, им давали новый дом. Чтобы откры- вали свой бизнес. Смотри, что вокруг! Сыр, мясо, мед, рыбалка, охота. Все чистей- шее, природное! Это настоя- щая альпийская Швейцария. Мы крестьяне - нам лишь бы не мешали!

При вопросе, кто мешает Псху, Новинкин замолчал. Местные на прощание

шепнули: жалко, мол, мужи- ка. Воюет с чиновниками - а толку? Они словно принци- пиально не хотят вкладывать деньги в Псху. Лишь одна- ды выделили деньги на мост, да и те миллионы исчезли... Да бог с ними, с деньгами, говорят. «Нижние» отняли надежду у деревни, когда рас- поделили земли Псху меж- ду абхазами. Обращивать землю, конечно, никто из них не собирается. Но попробуй что-то построить - ферму, го- стиницу - или вспахать поле... Приедут снизу и скажут: плати, это мое.

И у русских «псхуветян» опускаются руки - им в арен- ду землю не дают. И какое тогда у Псху будущее, если земля вокруг - чужая?

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ Только Бог и Россия

Спустился с гор я, как обычно, в православно-блаженном, слег- ка сдвинутом и профнепригодном для журналиста-скептика состоя- нии. И не стал ходить по чиновни- кам. Успокоился. Понял.

Только Бог может сохранить три последние сотни русских крестьян в абхазских горах. И Россия. Если они оба слышат. Если действительно существуют.



Больше фото, видео из Псху и репортаж, какой деревня была 4 года назад, - на сайте



Итоги ЕГЭ-2023:

Отличников стало больше, но средний уровень просел

Окончание.
Начало < стр. 1.

Главный акцент **Анзор Музаев**, глава Рособрнадзора - ведомства, отвечающего за итоговые экзамены, сделал в своем отчете на отличниках.

17 РЕКОРДСМЕНОВ

На рекордные 300 баллов (это максимальный результат по трем предметам) сдали 17 человек, 200-балльников - 456, а 100 баллов получили 7084 участника, причем четверо ребят - из ДНР и ЛНР, что приятно удивило и порадовало Рособрнадзор. В прошлом году все три цифры были чуть меньше: 16, 381 и 6544.

Число стобалльников и высокбалльников снизилось только по профильной математике и истории. По остальным предметам умников и умниц больше, чем в 2022-м. А по литературе и химии рост значительный.

Эти два экзамена теперь лидируют по числу сдавших на максимум. По литературе «сотку» получили 1896 из 44 тысяч сдававших (примерно 4%), по химии - 794 из 74 тысяч (чуть больше 1%). Дальше по убывающей идут французский (3 из 526), география (73 из 13 тысяч), русский (2883 из 623 тысяч), информатика (361 из 113 тысяч), история (275 из 90 тысяч), английский (205 из 80 тысяч), немецкий (2 из 823 тысяч), физика (190 из 89 тысяч), обществознание (389 из 270 тысяч). Меньше 0,1% стобалльников лишь по профильной математике (233 из 282 тысяч) и биологии (73 из 105 тысяч).

Еще повод порадоваться - стало меньше участников, которые не преодолели минимальный порог (то есть двоечников).

САМЫЕ УСПЕШНЫЕ - «ЛИТЕРАТОРЫ» И «ХИМИКИ»

А вот со средним тестовым баллом дела похуже. Улучшился он только по двум предметам - химии и литературе. Причем химия традиционно плелась в хвосте рейтинга по средним баллам, а тут произошел серьезный прорыв. По остальным ухудшение,



Николай ОБЕРЕМЕНКО

Наконец-то об экзаменах можно забыть. Только маленький пустячок - впереди еще поступление.

по поступлению и учебы в вузы вроде МФТИ, Бауманки. Для абитуриентов хватало оценок ниже, и как раз получивших 52 - 76 баллов в этом году - существенный прирост: такие результаты у более чем половины сдававших. А проблемы со второй частью, по мнению директора ФИПИ, возникли у тех, кто не очень хорошо усвоил курс геометрии за 8 - 9-е классы.

Правда, у нынешних выпускников эти самые классы пришлось на пандемийные годы, когда много времени приходилось учиться на дистанте, что в громадном количестве школ вылилось в самообразование ребят по учебникам дома. А геометрия - явно не тот предмет, который легко усваивается самостоятельно...

В то же время по базовой математике, той, что сдают

абсолютно все, не связывая ее со своей дальнейшей жизнью с этой наукой, снизилось число двоек. На пятерки написали около трети ребят. Это меньше, чем могло бы быть. Обидно, что у многих хорошая оценка сорвалась из-за невнимательности - недочитал условие задачи и решил в итоге неправильно.

Что касается спада среднего балла, то Анзор Музаев заверил: сравнивать нынешний средний балл с прошлыми годами некорректно из-за того, что сейчас идет плавный переход на новые стандарты, по ходу многое меняется в содержании заданий. Так что если смотреть в целом, то результаты ЕГЭ-2023 не только не хуже, но даже лучше, успокаивает чиновник. Своеобразная логика...

В то же время по базовой математике, той, что сдают

КОНКРЕТНО Средние баллы за ЕГЭ

Предмет	2023 год	2022 год	2021 год
• Русский язык	68,43	68,3	71,4
• Профильная математика	55,62	56,86	55,1
• Обществознание	56,4	59,9	56,4
• Литература	63,97	60,8	66,0
• Биология	50,87	50,16	51,1
• Химия	56,23	54,3	55,1
• География	54,6	54,6	59
• Физика	54,85	54,11	55,1
• История	56,37	57,95	54,9
• Английский язык	66,31	73,27	72,2
• Информатика	58,39	59,5	62,8

Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

НАРУШИТЕЛИ НАКАЗАНЫ. ВСЕ

А вот где стабильность, так это с нарушителями - около тысячи человек удаляют с экзаменов много лет подряд. Сейчас аннулировали результаты у 969 участников (в 2022-м - 739, в 2021-м - 939). 390 человек попались на шпаргалках, 327 пользовались средствами связи. К сведению будущих выпускников: нейросеть, которая отлавливает нарушителей по подозрительным телодвижениям, звереет на глазах. В прошлом году подтвердилось 3% выставленных ею меток, а в этом - уже 4%.

Окончательное решение принимает не искусственный интеллект, а обученный администратор, который изучает метки, - пояснил Анзор Музаев. И напомнил, что нарушители смогут пересдать ЕГЭ только в следующем году.

Эта кампания не обошлась без неприятных историй на ЕГЭ: массовое списывание в Дагестане, оставленные учителями словари на столах, техсбои... Глава Рособрнадзора о таких ЧП высказался в общем: мол, бывают нарушители и среди организаторов, однако их тоже наказывают. «Сделали замечания троим техническим сотрудникам, пятерым членам государственных комиссий», - уточнил он.

Об апелляциях тоже речь зашла. Анзор Музаев отметил, что только в России у выпускников есть возможность оспорить оценку, выставленную комиссией. И случай в Питере, когда участник ЕГЭ по химии доказал на апелляции, что его решение пусть и нестандартное, но все же правильное, - дело обычное (а не торжество справедливости, как представили СМИ). И в правилах, мол, четко написано, что проверяющие должны учитывать «иные варианты решения». Впрочем, сколько всего подано апелляций в этом году и сколько из них комиссии удовлетворили, так и осталось за кадром. Нет такой статистики в открытом доступе и за прошлые годы.



Инструкция «КП»: подаем документы в вуз по новым правилам - на сайте



Владельцы стартапа впервые в мире получили сертификат летной годности для автомобиля.

Ярослав КОРОБАТОВ

Вот уже лет десять горожанам, измученным бесконечными пробками, обещают спасение в виде летающего автомобиля. В мире насчитывается около 600 стартапов, которые в том или ином виде разрабатывают это чудо техники. Несколько действующих прототипов уже бороздят воздушное пространство, но ни один из них не вышел в серию. Потому что в летающем авто нужно совместить слишком уж много конструктивно несовместимых друг с другом элементов. Главное противоречие состоит в том, что летающая тачка должна быть компактной (чтобы ездить, взлетать, садиться и парковаться в городе) и в то же время обладать большим крылом для режима полета (или винтом, если используется вертолетный принцип).

ОБЛЕТАТЬ ПРОБКИ МОЖНО БУДЕТ УЖЕ В 2025 ГОДУ

Однако участникам Alef Aeronautics удалось предложить настолько оригинальную конструкцию, что у проекта, что называется, «пошла масть». Стартап получил хорошее финансирование: например, 3 миллиона долларов в проект вложил знаковый инвестор Тим Дрейпер, который в свое время разглядел потенциал в Tesla Илона Маска. Предприниматели смогли позволить себе пригласить специалиста по дизайну Хираша Разаги, который делал интерьеры для люксовых Bugatti и Jaguar.

Осенью прошлого года был открыт предзаказ на Alef Model A - за 150 долларов можно было забронировать себе «летучий корабль» по цене 299 999 долларов. А недавно генеральный директор Alef Aeronautics Джим Духовны заявил, что стартап первым из подобных проектов получил сертификат летной годности от Федерального авиационного управления США. Это значит, что компания может приступить к испытательным тестам. Это важно, потому что потенциальным покупателям, которые оплатили предзаказ, обещают поставить чудо техники в четвертом квартале 2025 года.



В нужный момент авиамобиль легко воспарит над рельефом... В полете решетчатая рама с колесами поворачивается на бок и становится вертикально, а кабина на шарнирах остается в том же положении.

8 электрических двигателей с пропеллерами (обведены кружками) сначала осуществляют вертикальный взлет, затем помогают передвигаться в нужном направлении.

Прощайте, пробки:

Открыт предзаказ на летающий автомобиль Alef

ЛЕТАЮЩИЙ БОЧОНОК ИЛИ НЕЧТО ДРУГОЕ?

Несмотря на усилия дизайнера Bugatti и Jaguar, возникает ощущение, что внешне летающий автомобиль сработан довольно топорно. Но нельзя забывать, что Alef - это детище компромиссов. Если посмотреть на тачку сверху, то вы с удивлением заметите, что она напоминает плод внебрачной связи дуршлага с вентилятором.

От автомобильного кузова в его классическом понимании конструкторы отказались. Капот и багажник представляют собой решетку, продуваемую насквозь всеми ветрами. Днища тоже нет! А под решеткой спрятаны восемь электрических двигателей с пропеллерами, которые способны обеспечить вертикальный взлет.

Но главный фокус происходит уже в воздухе. Поднявшись в небесную высь, Alef переворачивается на бок - таким образом правый и левый борт машины становятся верхним и нижним крылом. Такие «этажерки» были популярны в первые годы развития авиации. Двухместная кабина, в свою очередь, делает на шарнирах подъем переворотом и занимает удобное положение в вертикальной плоскости напичканного электроникой кукурузника. В этом положении авиамобиль способен пролететь 160 километров. В колесном режиме



А по хорошим дорогам покатится как ни в чем не бывало.

Alef может преодолеть 322 километра по асфальту.

ПРОСТЫЕ АМЕРИКАНСКИЕ ИНЖЕНЕРЫ ПЕТРОВ, КИСЛЫЙ И МАРКИН...

Впрочем, автомобильный режим нельзя назвать сильной стороной летающего дуршлага. Зато у него есть «прыжковое положение», которое позволяет без перехода в летную конфигурацию, подобно квадрокоптеру, перескочить через пробку или какое-то естественное препятствие. Например, через реку. В этом случае недостатки лихой езды по асфальту с лихвой компенсируются сверхспособностями летающей колымаги. Но «прыжковый способ» рассчитан на преодоление лишь небольших препятствий - длиной в пару километров. Чтобы летать далеко и быстро, необходима опора на крыло.

Надо отметить, что Alef Aeronautics не совсем чужой для нас проект. Помимо Джимми Духовны, отцами-основателями стартапа являются инженеры с типичными для американ-

ского Юга именами - Олег Петров, Константин Кислый и Павел Маркин. В 2015 году судьба свела их в Пало-Альто - это неофициальная столица Кремниевой долины. Ну а дальше - закружило, понесло...

ДАЕШЬ МАССОВЫЙ АВИАМОБИЛЬ!

Что и говорить, цена на летающий автомобиль кусается.

300 тысяч долларов, которые готовы выложить первые покупатели, - это стартовая стоимость для нового флагмана автоконцерна Cadillac. Но если удастся наладить массовое производство, то эффект масштабирования позволит снизить цену до 35 тысяч долларов.

К 2030 году Джим Духовны обещает по этой стоимости продавать седан Model Z с дальностью полета 320 км и запасом хода по земле 640 км.

- В производстве эта версия не сложнее, чем Toyota Corolla, - заверяет генеральный директор Alef Aeronautics. - Наша цель - снизить издержки таким образом, чтобы вписаться в этот ценовой сегмент.

■ БУДЬ В КУРСЕ

Как оказать первую помощь при ударе молнии

Анна НИКОЛАЕВА

По статистике, 75% пострадавших выживают, если своевременно принять меры.

С погодой в стране и так творится неладное, а еще и июльские грозы подоспели. Уже случилось несколько ЧП: в Подмосковье молния ударила по людям, оказавшимся в воде на затопленной площадке возле здания железнодорожной станции. 43-летняя женщина получила ожоги обеих стоп. После удара она не могла не только ходить, но и говорить. На сегодня состояние пострадавшей удовлетворительное - ей оказали медпомощь и разрешили продолжить восстановление дома. В Новосибирске, увы, 16-летний подросток, спрятавшийся от грозы по дереву, от удара молнии погиб, его 15-летний приятель попал в больницу.

Этим летом нас ждет еще немало гроз - как оказать первую помощь человеку после удара молнии? Вот главные правила:

1. Перенесите пострадавшего в безопасное место. Прикосновения опасаться не стоит - после удара молнии в теле человека заряда не остается.
2. Если пострадавший находится без сознания, нужно обеспечить проходимость дыхательных путей. Для этого следует положить человека на бок.
3. Незамедлительно вызовите скорую помощь.
4. При отсутствии дыхания у пострадавшего до приезда скорой рекомендуется проводить непрямой массаж сердца и искусственное дыхание, но только если у вас есть соответствующие навыки!
5. Если есть ожоги, не нужно пытаться снять одежду. Следует расстегнуть сдавливающие детали: ремень, ворот, пуговицы.
6. Если пострадавший в состоянии жаловаться на боль, дайте ему обезболивающий препарат (ибупрофен, парацетамол, пенталгин и т. д.).
7. Человека может бить озноб - в таком случае напоите его горячим чаем.

КОНКРЕТНО

✓ По статистике МЧС России, около 75% людей, пострадавших от удара молнии, остаются в живых, если вовремя получают необходимую медпомощь.

✓ Самые частые травмы при попадании молнии: электротравма, ожог, паралич, потеря зрения и слуха. Также нередко к ним добавляются сопутствующие травмы: ушибы, переломы, депрессия, стресс.

ЗНАЙ!

Попадание электрического разряда может привести к **нарушению сердечного ритма и остановке сердца**. В этом случае человек теряет сознание и перестает дышать. В течение нескольких минут сердечный ритм может самостоятельно восстановиться. При этом нередко у человека остаются временные нарушения памяти и других функций. Также возможны одышка, чувство нехватки воздуха, боль в груди.

Владимир МАЗЕНКО

Богачи готовы платить за экстремальные туры целое состояние.

Зря мы все-таки завидуем миллиардерам. Недаром ведь люди говорят: большие деньги - это большие проблемы. Ну, допустим, купили вы дом. Даже, допустим, дворец. Сначала в Подмоскowie, потом в Лондоне. Заказали суперяхту, приобрели футбольный клуб... Заказали еще одну яхту... Дальше что? Деньги ведь не кончаются. Что прикажете делать? От отчаяния некоторые начинают в президенты баллотироваться - бывали такие случаи.

Но в последние годы забрезжил для миллиардеров лучик надежды - оказалось, что инвестировать можно в такие впечатления, которые в обозримом будущем точно не станут массово доступны простым смертным.

Теперь за деньги можно сделать то, о чем 25 лет назад и мечтать было нельзя, - например, слетать в космос и опуститься на дно Марианской впадины. В современное миллиардерское троеборье входит также восхождение на Эверест, хотя Эверестом сейчас уже никого не удивишь.

Правда, оказывается я, что иногда и миллионы долларов - не гарантия безопасности в экстремальном путешествии. Вспомнить хоть недавнюю трагедию батискафа «Титан», пассажиры которого заплатили за погружение к останкам «Титаника» по 250 тысяч долларов и погибли. «Комсомолка» выяснила, какие еще развлечения предлагают сейчас сверхбогатым и сколько стоят уникальные туры.

ОТКРЫЛАСЬ БЕЗДНА ЗВЕЗД ПОЛНА

О космическом туризме заговорили еще в 1960-е годы. Владелец сети отелей **Баррон Хилтон** уже тогда обдумывал концепцию Orbiter Hiltons - сеть гостиниц «все включено» на околоземной орбите. Но

Лучше гор может быть



Прорыв в космическом туризме произошел в 2021 году - своих клиентов отправили в космос сразу несколько компаний.

взлетает с частного космопорта в штате Нью-Мексико в США. Аппарат поднимается на высоту около 90 км (для сравнения: самолеты летают в 10 - 12 км от Земли), на несколько минут зависает в воздухе (хотя никакого воздуха там уже практически нет), а затем плавно идет на снижение. Полет длится около часа. Регулярных рейсов Virgin Galactic пока не проводит, но все к тому идет.

Буквально на днях - 29 июня - Unity поднялся на высоту 84 километра. В состав экипажа вошли трое граждан Италии, представляющих Национальный исследовательский совет этой страны. Одной из задач специалистов было окончательно убедиться, что суборбитальные миссии Unity безопасны. Теперь Virgin Galactic планирует ежемесячные полеты с коммерческими экипажами. **Стоимость одного билета - 450 тысяч долларов.** Причем своей очереди уже ждут несколько сот человек, оформивших предварительные заказы.

Blue Origin - эта компания принадлежит миллиардеру

Джеффу Безосу (да-да, тот самый основатель «Амазона», слетавший космическим туристом). У Безоса на околоземное пространство далеко идущие планы. Его компания, например, принимает участие в создании коммерческой станции «Орбитальный риф», а также разрабатывает модуль для посадки на Луну.

Туристов на околоземную орбиту возит многозвездный шестиместный космический корабль New Shepard - за два года Blue Origin провела уже несколько запусков. В отличие от ракетоплана Брэнсона New

первый коммерческий турист полетел в космос лишь в 2001 году. Им стал американец Деннис Тито, заплативший за путешествие 20 млн долларов. Причем доставил его на орбиту наш «Роскосмос», с которым сотрудничал туроператор из США Space Adventures. В 2002 году на МКС по той же схеме слетал южноафриканский миллионер **Марк Шаттлворт**, потом еще несколько граждан США и даже основатель цирка «Дю Солей» канадец **Ги Лалиберте**.

А вот после 2009 года туристические программы «Роскосмоса» были прикрыты. Зато в 2021-м как прорвало: только за этот год туристами в космос отправились больше 10 человек. Естественно, все они не бедные люди, один из них, например, основатель «Амазона» **Джефф Безос**.

КТО И КУДА ВОЗИТ КОСМИЧЕСКИХ ТУРИСТОВ

Это далеко не всегда путешествие на МКС. Международная космическая станция пока все-таки не отель - люди там работают.

Если у вас заваялось несколько лишних миллионов

долларов, то слетать в космос - вполне осуществимая задача. Впрочем, может хватить и нескольких сотен тысяч - предложения сейчас есть на любой вкус.

Дешевле будет стоить суборбитальный полет - это когда аппарат не выходит за пределы верхних слоев атмосферы, поднимаясь на высоту не более 100 километров (так называемой линии Кармана, которая, кстати, также является верхней границей государств). То есть высота 90 км формально космосом еще не является, хотя все атрибуты уже в наличии - тут тебе и невесомость, и искривление горизонта Земли. У человека появляется полное ощущение космического полета.

А вот **орбитальный полет** - это путешествие на орбиту на высоту свыше 100 км (для справки - МКС летает при-



Первым отправился на орбиту за деньги американский миллионер Деннис Тито в 2001 году, а помог ему в этом наш «Роскосмос».

мерно в 400 км от Земли). Но слетать туда дороже.

Похоже, мы стоим на пороге бума в области космического туризма - пройдет 5 - 10 лет, и число непрофессиональных покорителей околоземного пространства будет исчисляться сотнями в год. В последние годы бизнесом в этой сфере занимаются сразу несколько компаний.

Компания Virgin Galactic британца Ричарда Брэнсона получила разрешение

на коммерческие полеты два года назад. Туристов возят на ракетоплане Unity, который с помощью самолета-носителя

■ ЧУЖОЙ КАРМАН

Сенсационная прибыль

Наталья ВАРСЕГОВА

С начала года отечественные миллиардеры стали богаче на \$16,5 млрд.

Денег санкции не клюют - это про российских богачей. Душили-душили их «недруги» ограничениями, а они только богатеют. Об этом говорит нынешний рейтинг миллиардеров Bloomberg Billionaires Index (BBI).

В нем перечислено 500 самых богатых людей мира. Среди них 24 россиянина, их суммарное состояние - \$289 млрд. При этом за первые полгода 2023-го совокупное богатство двух дюжин наших

главных толстосумов выросло на \$16,5 млрд. Важно понимать, что богатство с точки зрения Bloomberg - это не сумма денег на банковских счетах олигархов, а стоимость акций, которыми они владеют (или доходы от их продажи).

Сильнее всего с начала года разбогатели сырьевые магнаты, что предсказуемо. Акции многих нефтяных, газовых и металлургических гигантов заметно подорожали. А лидером стал **совладелец «ЛУКОЙЛа» Вагит Алекперов** - за полгода он разбогател на \$4,8 млрд. Скорее всего, на стоимость его акций повлияла и прошлогодняя сделка: ушедшая из России компания Shell продала свои 400 автозаправок именно «ЛУКОЙЛу».

КСТАТИ

Миллиардер	Источник богатства	По данным Bloomberg.	Рост с начала года, \$ млрд	Состояние, \$ млрд
• Вагит Алекперов	Акции «ЛУКОЙЛа»		+4,8	20,2
• Владимир Лисин	Акции Новолипецкого металлургического комбината, «Первой транспортной компании», «Первой грузовой компании»		+3,22	23,1
• Леонид Федун	Акции «ЛУКОЙЛа»	+1,73	7,60	
• Леонид Михельсон	Акции нефтегазовых компаний «Новатэк» и «Сибур»	+1,50	26,1	
• Михаил Прохоров	Доход от распродажи активов	+1,46	14,7	
• Геннадий Тимченко	Акции «Новатэка», «Стройтрансгаза», «Трансойла», «Сибура», «Колмара» (уголь)	+1,29	13,1	
• Татьяна Бакальчук	99% акций Wildberries	+1,24	5,70	
• Дмитрий Рыболовлев	Футбольный клуб «Монако», инвестиции	+1,03	11,1	
• Андрей Гурьев	Акции производителя удобрений «Фосагро»	+0,691	9,79	
• Герман Хан	Акции нефтегазовой компании Wintershall DEA, VEON (телекоммуникации), X5 Group (розничная торговля)	+0,555	8,13	

Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

ТОЛЬКО КОСМОС

Shepard совершает вертикальные взлеты и поднимается на высоту выше линии Кармана, то есть в самый настоящий космос. Первый рейс с туристами и самим Безосом на борту состоялся в 2021 году.

С ценами определенности пока нет. **Один билет на первый рейс был выставлен на аукцион и продан за 28 млн долларов!** За билеты на следующие два рейса New Shepard, запущенных в том же году, компания выручила почти \$100 млн, хотя цену каждого билета Безос не раскрыл. Основатель компании лишь уверял, что спрос на полеты «очень, очень высок». Когда рейсы будут осуществляться на регулярной основе, стоимость билета, по оценкам экспертов, может составить до \$1 млн.

Конечно, компания **SpaceX Илона Маска не остается в стороне.** В том же 2021 году она запустила в космос экипаж, который полностью состоял из космических туристов. Полет всех участников оплатил американский миллиардер **Джаред Айзекман** (ему принадлежит популярный в США платежный сервис). Правда, сумму



О событиях 10 мая 1996 года, когда погибли 8 человек, из них 6 туристов, снят фильм «Эверест» (2015).

Кадр из фильма

он не назвал. Туристы провели на околоземной орбите три дня, причем без стыковки с МКС, и поднялись на высоту 575 километров от Земли.

Кроме того, SpaceX запускает совместно с американской компанией Axiom Space на своих ракетах-носителях Falcon 9 и пилотируемых кораблях Crew Dragon туристические миссии на Международную космическую станцию. Последний такой полет прошел в мае. Астронавты-туристы работали на орбите вместе с постоянным экипажем МКС, исследуя влияние микрогравитации на организм человека.

Следующая, третья по счету миссия Axiom, состоится в конце 2023 года - экипаж из четырех человек проведет на МКС две недели. Известно, что **стоимость участия каждого члена в первом таком запуске составила 55 млн долларов.**

Наш «Роскосмос», который еще 20 лет назад был фактическим монополистом на рынке космического туризма, а в 2009 году прекратил коммерческие полеты на МКС, снова вернулся к запускам в 2021 году. 14 лет назад цена билета для туриста составляла 35 млн долларов, но два года назад глава представительства американской

компании Space Adventures в России **Сергей Костенко** называл уже другую сумму - **50 млн долларов.** В декабре 2021 года «Роскосмос» отправил на МКС космический корабль «Союз МС-20», в экипаж которого помимо российского космонавта **Александра Мисуркина** вошли два космических туриста из Японии.

Коммерческий полет на МКС «Роскосмос» должен был осуществить и в 2023 году, причем озвучивались даже планы по выходу туриста в открытый космос, но в последнее время сообщений на эту тему не было.

А ЕЩЕ МОЖНО ТАК

Невесомость экономкласса

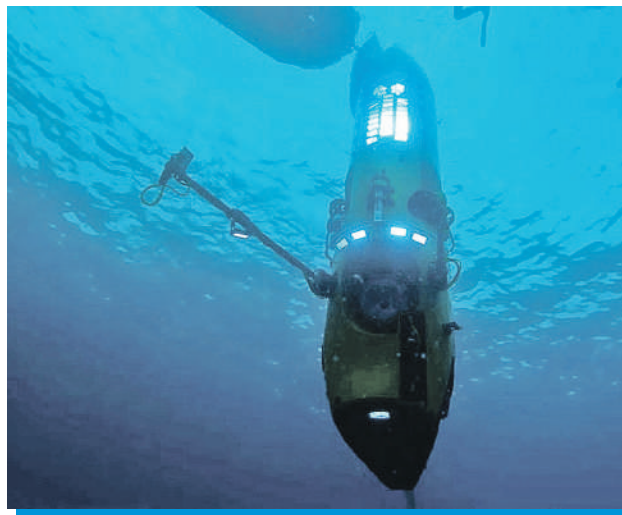
Если средств на полет в космос не хватает, а ощутить невесомость очень хочется, есть интересный вариант - полет на самолете, маневры которого позволяют воссоздать эффект безвоздушного пространства. Длится это, правда, недолго - секунд 20 - 30, но маневр самолет может повторять многократно, так что яркие впечатления гарантированы. Проводят такие полеты США, Франция и Россия. У нас для этих нужд приспособлен Ил-76 МКД, участие в полете стоит 280 тысяч рублей с человека (в США такой полет вдвое дороже). Приятный бонус - на самолете могут симитировать лунную или марсианскую гравитацию.

Глубокие чувства

Но, как говорится, не космосом единым. Есть на свете другая крайность - океанское дно. Простые смертные тоже любят поразглядывать подводную живность - в Египте туристов с удовольствием погружают метров на 5. Но миллиардеры, конечно, идут дальше. Точнее, глубже. Спускаются к затонувшему в Атлантике «Титанику» (глубина около 4 км) или штурмуют Марианскую впадину в Тихом океане - почти 11 км.

Массовыми такие туры к центру Земли пока не стали. Кстате, впервые дна самой глубокой точки планеты ученые достигли еще в 1960 году на батискафе «Триест» (это были **Жак Пикар и Дон Уолш**). Но второе погружение состоялось через 52 года - лишь в 2012 году. Причем исследователем океанских глубин на этот раз стал американский кинорежиссер **Джеймс Кэмерон**.

С 2019 года экспедиции в Марианскую впадину стали довольно частыми - на сегодняшний день число побывавших там исследователей приближается к 20. А американо-британская компания EYOS Expedition решила поставить спуск в Бездну Челленджера на поток и организует коммерческие рейсы. Билет дороже,



Погружение в Марианскую впадину длится 12 часов, и есть люди, готовые заплатить за это 750 тысяч долларов.

чем в космос, - **750 тысяч долларов.** За эти деньги батискаф с титановой обшивкой погружается на дно четыре часа, еще четыре туристы проводят на глубине, а потом четыре часа поднимаются на поверхность. Никакой специальной подготовки туристам при этом не потребуется.

Если гора не идет к миллиардеру...

Еще недавно восхождение на высочайшую вершину мира было признаком исключительной отваги. До появления предложений о полетах в космос и погружениях в морские бездны любящие риск богачи обязательно участвовали в подъеме на Джомолунгму (так называется Эверест по-тибетски) хотя бы раз в жизни. Ее высота составляет 8848 м. Ветер на Джомолунгме может дуть со скоростью 200 км в час, температура понижается до - 60 °С. Сейчас алгоритм восхождений отработан до автоматизма, и если альпинисты не идут на сознательный риск, то подъемы проходят успешно. Впервые Эверест покорился альпинистам 70 лет назад, и с тех пор на вершине побывало уже больше 10 тысяч туристов.

Стартуют восхождения в базовом лагере на высоте 5364 м. По пути к вершине тури-

сты проходят еще четыре высотных лагеря, пока не добираются до самой макушки. На восхождение обычно уходит два месяца, оно совершается постепенно, иначе у участников может возникнуть высотная болезнь.

Цена, которую путешественник платит за подъем, стартует от 30 тысяч долларов. Сюда входит оплата необходимых разрешений, специальной одежды и снаряжения, баллонов с кислородом, дороги до базового лагеря, питания, связи, работы гидов и т. п. Но у богатых туристов, конечно, есть возможность заплатить больше. **В этом году стоимость доходит до 160 тысяч долларов.** Ведь уже в базовом лагере можно получить особые услуги - например, классного массажиста, доступ к бару с элитным алкоголем или использование кислородной маски.

Увы, погибло по пути к вершине тоже немало народа - около 300 человек, причем смерти происходят практически каждый год. Одна из трагедий, которая унесла жизни пяти путешественников, случилась в мае 1996 года. По ее мотивам годом позже был снят фильм «Смерть в горах». Гиды **Скотт Фишер** и **Роб Холл** вели к вершине богатых клиентов, чьи прихоти и капризы в конце концов приводят к фатальным ошибкам.

МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА Неоправданный риск надо исключить

Увы, все виды экстремальных путешествий несут в себе риски. Трагедии происходят каждый год. Кто-то тонет во время сплавов, кто-то разбивается, занимаясь бейсджампингом, случаются смерти туристов в горах. Один только Эльбрус уносит около 20 жизней в год, хотя трасса к вершине считается у специалистов легкой. В 2021 году, например, при спуске с Эльбруса погибли пятеро туристов. Организаторов восхождения обвиняли потом в том, что они повели группу, проигнорировав ухудшение погодных условий. А **президент Федерации альпинизма, скалолазания и спортивного туризма Кабардино-Балкарской Республики Абдулхалим Эльмезов** назвал этот случай последствием коммерциализации подъемов на Эльбрус.

Почему происходят подобные трагедии и как обезопасить себя туристам? Ответить на этот вопрос мы попросили дать **путешественника и общественного деятеля Матвея Шпаро**.

- Нередко бывает психологическая проблема: человек видит красивую рекламную картинку - гор, солнца, морских, глубин - и у него снижается уровень критического восприятия. Ему кажется, что все там будет легко и просто, - говорит эксперт. - Он теряет нужную концентрацию, забывая, что экстремальный туризм - хотя правильное его называть активным, а не экстремальным - часто непредсказуем, он требует от человека должной физической и психологической подготовки, собранности. Неоправданный риск здесь недопустим, поэтому очень важно, кто именно является организатором туристического маршрута, какая у этих людей репутация, есть ли лицензии, как о них отзываются - изучите эти вопросы заранее. Если взять тот же Эльбрус - важно твердо следовать правилам: если, например, испортилась погода, надо повернуть назад, и не важно, сколько вы заплатили. Сейчас в стране развивается активный туризм, появилось очень много предложений: сплавы, пешие и лыжные маршруты, восхождения и т. п. И надо быть очень осторожным, доверяя свой отдых только опытным и проверенным специалистам. У нас в стране есть четкая выстроенная система в сфере спортивного туризма, думаю, со временем мы создадим такую же и в области активного туризма. Но хорошо бы поменьше шишек набить на этом пути.



Подробности трагической экспедиции батискафа «Титан» - в специальном разделе на сайте

Все в саду!

Анна ДОБРЮХА

Вы скажете: кто бы сомневался, что вблизи леса или парка жить полезнее, чем посреди загазованных железобетонных джунглей?! Но одно дело - заявлять это голословно, и другое - получить полноценные научные доказательства. Такие аргументы помогут убедить городских власти, что нужно добавлять как можно больше зеленых зон, уверены авторы нового исследования. Ученые Северо-Западного университета (Чикаго, США) впервые выяснили, как проживание рядом с зелеными насаждениями влияет на людей на молекулярно-генетическом уровне. А именно - что происходит с биологическим возрастом человека. Его измеряли самым передовым и высокоточным на сегодня способом - с помощью так называемых эпигенетических часов.

Считается, что каждому возрасту соответствует характерная картина эпигенетических меток. Это изменения на поверхности молекул ДНК, влияющие на работу генов. При старении организма активность генов трансформируется, одни начинают работать слабее, другие сильнее. Эпигенетические метки напрямую связаны с этим процессом.

Исследователи Северо-Западного университета посмотрели рисунок «возрастных» меток на ДНК людей, которые в течение 20 лет прожили в пределах 5 км от парков и лесов. Оказалось, что эпигенетические часы таких счастливиц в среднем на 2,5 года «отстают» от стандартных показателей, наблюдающихся в том или ином возрасте. Иными словами, живущие неподалеку от зеленых зон биологически моложе примерно на те самые 2,5 года. В исследовании учитывались образ жизни в целом, социальное положение и другие условия, чтобы объективно определить именно роль окружающей зелени.

Более медленное эпигенетическое старение означает, что люди лучше защищены от хронических заболеваний, развивающихся в старшем возрасте, радуют авторы научной статьи. В том числе реже развиваются сердечно-сосудистые нарушения, которые сегодня уносят больше всего жизней в развитых странах. «Наше исследование доказывает, что здоровье - это не только спорт и правильное питание, но и жизнь в зеленых районах», - заключают ученые.

Ученые выяснили, что жизнь рядом с зелеными зонами омолаживает человека.

globallookpress.com



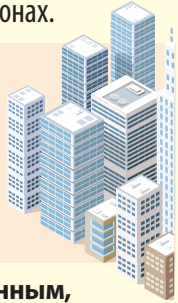
- Это ты такой ловкий, потому что мы за городом живем!

ЦИФРЫ



Более 50% населения мира проживает сегодня в городских районах.

К 2050 году, по прогнозам, в городской среде будет жить **около 68%** населения земли.



Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

По научным данным, приведенным в исследовании Северо-Западного университета (Чикаго, США).

КОММЕНТАРИЙ ЭКСПЕРТА

Как действует природная зелень на наше тело и мозг

Прокомментировать результаты нового исследования мы попросили **руководителя информационно-образовательного проекта «Экология мозга», врача-невролога, профессора, завкафедрой нервных болезней Сеченовского университета, д. м. н. Алексея Данилова.**

- Эволюционно мы созданы не для проживания

в городских джунглях, покрытых асфальтом и построенных из материалов, выделяющих канцерогены (по нормам потенциально опасные вещества должны содержаться в предельно допустимых концентрациях, ПДК, но на практике так бывает далеко не всегда. - Ред.). Живая природа, растительность - изначально более благоприятная среда обитания, - поясняет профессор. - На сегодня известно, что леса, парки и другие зеленые зоны оказывают, во-первых, благотворное психологическое, антистрессовое действие: успокаивающее, воодушевляющее, гармонизирующее. Эти эффекты дает зрительно-эстетическое восприятие природной зелени.

Во-вторых, как мы помним из уроков природоведения, деревья поглощают углекислый газ и выделяют кислород. Леса - мощный оксигенатор. А качество воздуха, в свою очередь, влияет и на состояние нервной системы, и на работу сердечно-сосудистой, иммунной, эндокринной систем. Кстати, кроме обилия кислорода, в воздухе зеленых зон масса полезных биологически активных веществ, особенно в хвойных лесах. В них мы вдыхаем аэрозольные коктейли с успокаивающими, обеззараживающими и, по сути, действительно омолаживающими компонентами.

- Сколько времени нужно проводить в парке, роще или лесу, чтобы сработала оздоравливающая и «омолаживающая» сила зелени?

- В идеале хотя бы полчаса с утра - например, по дороге на работу проходить через парк или гулять с собакой. И еще 40 - 60 минут вечером. Часовая прогулка в лесу перед сном - отличное средство для тех, кому трудно заснуть.

Если у вас нет возможности ежедневно проводить в зеленых зонах столько времени, выберите туда, на сколько сможете. Главное - регулярность, - подчеркивает эксперт.

В ТЕМУ

ЯПОНЦЫ ЗНАЮТ ТОЛК В ИСКУССТВЕ «ЛЕСНЫХ ВАНН»

Жители Японии практикуют философию синрин-йоку - в переводе «лесное купание». Считается, что для максимального эффекта - как морального, так и физического, - находясь в лесу, нужно задействовать все свои пять органов чувств. То есть познать природу с помощью зрения, слуха, обоняния, осязания и вкуса.

Например: смотреть на деревья и траву, слушать пение птиц и шелест листьев, вдыхать ароматы зелени, прикоснуться к коре стволов, пожевать травинку или ягоду. Все это рекомендуется делать осознанно, отвлекаясь от ежедневной суеты.

По сути, «лесные ванны» - способ медитации, отключения от тревожных мыслей и переживаний, поясняют врачи.

Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

«Комсомолка» рекомендует:

Романтика дачи

Хозяйка чудесного блога **Дарья Левина (daryadarcy)** заново открывает традиции прошлого: заглянем на старинную дачу и окунемся в теплые детские воспоминания о прабабушкином домике с резными ставнями. Создадим уютный эффектный декор своими руками и превратим дачу в дом из сказки. Найдём свой загородный стиль и узнаем, как шаг за шагом превратить старую постройку в дом из сказки.

Приобретайте на shop.kp.ru/
А также на сайте labirint.ru



Реклама, 16+



Подробнее об исследованиях, перечисленных в статье, - на сайте KP.RU



АО «ИД «Комсомольская правда», Москва, ОГРН 1027739295781,
ООО «Лабиринт.РУ», Москва, ОГРН 1077764644264

Новые исторические сериалы: Царица жаждет развлечения - ее измучило влечение

Константин ГЛЫБА

Представляем российские проекты, которые снимаются прямо сейчас или уже готовятся к премьере.

Сериалов про современных героев полно, но и к историческим сериалам публика относится все так же тепло. Женщины балзаковского возраста вздыхают по статным аристократам, консервативно настроенные мужчины восхищаются былыми победами, а вредные «пуговичники» из числа доморощенных историков все так же скрупулезно высматривают ляпы при создании костюмов. А потому «КП» представляет обзор свежих ретросериалов, которые покажут в новом телесезоне после летних каникул.



«Великая. Золотой век»

1

Вторая часть проекта «Великая», посвященного российской императрице Екатерине II. В 2015 году в первой части исторического сериала царицу успела сыграть **Юлия Сنيгорь**, теперь роль перешла к **Елизавете Боярской**. Сюжет охватывает вторую половину XVIII века, когда молодая немецкая правительница вошла в полномочия при помощи циничных интриг, но не до конца укрепились на престоле. Война с Турцией, европейские распри, заговор с попыткой возвести на престол полоумного Иоанна Антоновича, эпидемия оспы и чумы, появление мнимой дочери Елизаветы - княжны Таракановой, Пугачевский бунт - все это путь, который Екатерине придется пройти, чтобы стать поистине Великой.

В ролях: **Антон Хабаров, Алексей Морозов, Алексей Филимонов, Филипп Ершов.**

«Екатерина. Фавориты»

РОССИЯ 1



Кадр из фильма

Не путать с «Великой»! Это другой сериал, для другого канала, с другими актерами. И это уже четвертая по счету часть исторической франшизы про Екатерину (до этого была «Екатерина», «Екатерина. Взлет» и «Екатерина. Самозванцы»). Всецарицу играет **Марина Александрова**.

Время действия нового сезона - 1779 год, пик карьеры императрицы. В центре внимания - дела альковные, пышно расцветающие вокруг любвеобильной, как считается, правительницы. Герой войн и архитектор Новороссии, венчаный супруг правительницы Григорий Потемкин (**Владимир Яглыч**) наблюдает за тем, как новые фавориты Екатерины то и дело сменяют друг друга. Один из них, Александр Ланской (**Сергей Новосад**), становится ее настоящей любовью. При этом, как гриб из-под земли, вдруг вырастает родной сын Екатерины - бедный, бедный Павел (**Павел Табаков**). Что будет дальше, помнят все, кто посещал уроки истории. Но не видел никто из нас.

В ролях: **Анна Ковальчук, Дмитрий Астрахан, Михаил Горевой, Алексей Колган.**



15 новых сериалов этого лета, которые стоит посмотреть



ИРИ

«Банда «ЗИГ ЗАГ»



Проект приурочен к годовщине снятия блокады Ленинграда в 1944 году. ОПГ с таким загадочным названием действительно существовала в тяжелейшие годы войны. Группа зеков из лагере № 32 в Ленинградской области сбежала во время бомбежки и сколотила банду. Воспользовавшись блокадой и дичайшим дефицитом продуктов, мошенники стали подделывать продуктовые карточки и сбывать их. При этом и сами получали продукты по поддельным карточкам: часть съедали, часть снова продавали. Коррупционные связи были налажены даже с директорами крупных магазинов и сотрудниками ленинградской типографии, печатавшими фальшак.

Позже бандиты стали работать на фашистов и даже собирались организовать для них сдачу Ленин-



Кадр из фильма

града - тогда и появилось название ОПГ: «ЗИГ ЗАГ» (Защита интересов Германии Знамя Адольфа Гитлера). Благодаря советской контрразведке для уголовников закончилось все печально. Эти события сериал и воссоздаст.

В ролях: **Павел Трубинер, Игорь Петренко, Александр Устюгов, Екатерина Вилкова.**



Кадр из фильма

«Челюскин. Первые» (more.tv, Wink)

Как понятно из названия, новый проект **Федора Бондарчука** посвящен кинематографической судьбе легендарного советского судна «Челюскин». Ледокольный пароход был собран в Дании для того, чтобы прорубать путь на Русский Север и помочь наладить отправку грузов по Северному морскому пути.

Руководили экспедицией, стартовавшей в 1933 году, советский математик и географ Отто Шмидт (**Кирилл Кяро**) и капитан дальнего плавания Владимир Воронин (**Дмитрий Куличков**). Несмотря на то что второму такое путешествие на «Челюскине» казалось авантюрным и он предостерегал первого об опасности, экспедиция с участием 112 человек все же стартовала - и закончилась крахом: корабль был раздавлен льдами. Военными самолетами людей сначала пересаживали на льдину, где несколько месяцев и спасались «челюскинцы», а потом опять же самолетами эвакуировали на материк. И уже после - поездом до Москвы, где их чествовали на Красной площади как национальных героев.

В ролях: **Глеб Калюжный, Стася Милославская, Дмитрий Чеботарев, Алексей Розин, Александр Лойе.**

«Цербер» (PREMIER)

Проект представили на только что прошедшем в Иванове фестивале сериалов. В нем упоминается восстание декабристов - его уже подавили, проект вообще не об этом. В Петербурге 20-х годов XIX века вдруг объявляется таинственный киллер, который отстреливает доносчиков, стучавших на вольнодумцев (ох, и фантазеры эти сценаристы!). Что самое интересное, избирательный убийца оставляет на месте преступления бумажки со стихами Пушкина. За расследование берутся московский сыщик (**Тимофей Трибунцев**) и освобожденный арестант дворянского происхождения Александр Бошняк (**Сергей Марин**).

В ролях: **Александр Горбатов, Дмитрий Ульянов, Вера Колесникова, Кирилл Кяро.**

Как с непокорными частными военными компаниями разбирались на Западе.

Эдвард ЧЕСНОКОВ

Июньский мятеж самой известной в России ЧВК - частной военной компании - поставил страну на грань смуты и был преодолен лишь благодаря твердости национального лидера. Между тем конфликты бойцов подобных формирований с официальной властью случаются и на Западе.

«ЧАСТНОЕ ЭФФЕКТИВНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО?»

...Весна 2004 года. Багдад. По «зеленой зоне» - так называется строго охраняемый, тщательно зачищенный квартал, где риск атаки минимален, - шагает Пол Бремер. Этот 64-летний мужчина - глава «Временной коалиционной администрации», фактически оккупационного правительства; американцы посадили его здесь «на царство», как какого-нибудь генерал-губернатора в только что захваченной колонии. Да то и был захват - годом ранее президент Буш-младший ввел войска в Ирак для борьбы с «химическим оружием Саддама Хусейна», которое так и не нашли.

Позади американского наместника - несколько крепких мужчин. Это не военные, хотя у них прекрасная физподготовка; это не дипломаты, хотя и одеты в штатское; это не агенты ЦРУ, поскольку не боятся светиться на камеру: ведь чем больше рекламы - тем больше новых контрактов. Дорого оплачиваемых в долларах США.

То был один из первых выходов в свет для ЧВК Blackwater. Эта «частная армия» из Северной Каролины тогда получила контракт с госдепом (американский аналог МИДа. - Ред.) на «оказание услуг безопасности» - наподобие охраны оккупационного губернатора Пола Бремера, де-юре считавшегося «дипломатическим представителем Вашингтона в Багдаде». Сооснователем Blackwater был простой американский паренек, **отставной боец Сил специальных операций (SEAL) США Эрик Принс**. Он рос в семье миллионеров и влиятельных спонсоров республиканской партии (позже, в 2017-м, сестра Эрика, по имени **Бетси Девос**, станет министром образования в кабинете Трампа). Начальный капитал для личного проекта той самой ЧВК 27-летний Эрик получил, продав предыдущий семейный бизнес - фабрику отца, производившую части для автомобилей.

У власти в Вашингтоне тог-

Бойцы американской ЧВК Blackwater дерзнули конфликтовать с Пентагоном - и попали в тюрьму



Успех секрета любой ЧВК: отличная военная подготовка + умелый пиар.

да стояли республиканцы, выступавшие за снижение налогов и урезание госрасходов. Поэтому при вторжении в Ирак и Афганистан парни «черного принца» Эрика Принса пришли в пору. Помимо экономии средств, были и другие преимущества, о которых вслух не говорилось. Формально «серые гуси» - просто частные охранники (пускай и с собственной бронетехникой и боевой авиацией), на них не распространяются международные конвенции о ведении войны. Бойцы могут творить что вздумается, участвовать в карательных операциях - американское правительство как бы и ни при чем. Если наемника захватят в плен, Вашингтон не обязан его вывозить; а если убьют - для бюджета тоже никаких расходов, компенсации родным выплатит ЧВК Blackwater из собственных фондов.

Неудивительно, что за первым контрактом последовали другие - в 2004-м Эрик Принс выиграл \$320-миллионный тендер

от госдепа «на оказание услуг безопасности» в последующие пять лет.

КОРРУПЦИОННАЯ МАШИНА

На пике, во второй половине нулевых, в Ираке находилось, по разным оценкам, от двадцати до ста тысяч (считая вспомогательный персонал) наемников из Blackwater.

В среднем каждый рабочий день они открывали по кому-нибудь огонь, чаще всего стреляя первыми. Разумеется, в отчетах все это выглядело как «вынужденные операции по защите от атак иракских террористов».

Заказчиком был уже не только госдеп - жирные госконтракты ЧВК получала и от Пентагона. В 2007 году тот написал Принсу около \$3 млрд (точные суммы неизвестны) «на поддержку антинаркотических операций минобороны США». Расширилась и география: Ирак, Афганистан, другие горячие точки.

- Blackwater берет с государства 1222 долла-

ра в сутки за услуги одного бойца, то есть около \$445 тыс. в год - содержание «официального» солдата армии США обходится в шесть раз дороже, - утверждал Эрик Принс. Он вообще любил шумиху вокруг собственного имени, с удовольствием раздавал интервью...

Постепенно «черные принцы» стали считать себя незаменимыми, не оглядываясь на мнение Пентагона (и одновременно получая от него госконтракты).

БОЙНЯ НА ПЛОЩАДИ НИСУР

Черный час для «серых гусей» наступил 16 сентября 2007 года. В этот день ЧВК Blackwater проводила рутинную операцию в Багдаде, эскортируя конвой с американскими оккупационными чиновниками. Когда они проезжали площадь Нисур, траекторию движения кортежа стала пересекать некая машина, которую охранники посчитали опасной. И немедленно открыли огонь.

Машина продолжила движение - возможно, потому что, как показало дальнейшее следствие, ее водитель иракец был убит после первых выстрелов ЧВК и просто не мог нажать на тормоз. Погибла и его сидевшая рядом мать. Не факт, что от пули - бойцы Blackwater «на всякий случай» пальнули в несчастную машину еще и из гранатомета.

После этого взрыва на площади Нисур воцарился ад. Вокруг перекрестка дежурили иракские

военные (союзники американцев, местная оккупационная полиция, подчинявшаяся приказам Пентагона) - между ними и ЧВК вспыхнула перестрелка. Городской бой продолжался не менее получаса; наемники вызвали на подмогу ударный вертолет Blackwater, и вертушка сожгла с воздуха несколько машин иракских «друзей».

Дело было в полдень, по площади сновал народ; только по официальным данным, погибло 17 багдадцев. И неизвестное число наемников. Возможно, Пентагон намеренно дал иракским полицейским карт-бланш, дабы те проучили зарвавшихся «черных принцев».

Скандал разгорелся страшный, даже проамериканское правительство Ирака на время лишило Blackwater лицензии на работу в стране. Конгресс выпустил специальный закон, сделавший преступления американских наемников за рубежом подсудными для судов США (до того, повторим, они могли безнаказанно убивать жителей оккупированных стран).

Начался долгий суд. В 2014 году пятеро экс-бойцов Blackwater были приговорены к длительным срокам заключения за убийства гражданских на площади Нисур.

Да сама их ЧВК, сбивая шлейф скандала, реорганизовали. Еще в 2009-м она была переименована в Xe Services; в 2011-м стала именоваться Academi, а сейчас она называется Constellis Holdings.

С «военными преступлениями наемников» больше проблем тоже как бы нет. В 2020 году президент-республиканец Трамп помиловал всех осужденных за «бойню на площади Нисур». Впрочем, американские спецслужбы все равно держат Эрика Принса на коротком поводке - в том же году против него возбудило дело ФБР «за контрабанду оружия» и «нарушение санкционного режима в отношении Ливии» (ЧВК действовала и там).

До суда эти дела не дошли. Зачем бить яйца, где сидят золотые гусята? Всегда есть грязные операции, для которых нужны молчаливые исполнители.

Но теперь эти (и многие другие - Blackwater ведь была не единственной) ЧВК подчиняются исключительно Пентагону. Потому что начальник в армии может быть лишь один.



Александра БУДАЕВА

Специалисты рассказали, есть ли связь между кличкой питомца и его характером.

ХОТИТЕ - ВЕРЬТЕ,
ХОТИТЕ - НЕТ

- Я никогда больше не назову своего питомца Воландом. Однажды дала такое имя щенку, и в 9 месяцев он попал под машину, - заводчик питомника кане-корсо «Ретро Роше» Татьяна Бурченкова уверена: выбор клички может повлиять на судьбу и характер собаки. - Еще я не называю своих щенков Торнадо или Цунами, потому что эта порода и так очень темпераментная, а с таким именем может получиться слишком активная и характерная собака, с которой не всякий хозяин справится.

Профессиональные заводчики следуют правилам Российской кинологовической федерации: всех щенков одного помета называют на одну букву, которая выбирается по очереди в порядке следования букв английского или русского алфавита. Но принципы выбора имени - у каждого свои. Впрочем, как признаются специалисты, если щенок «перспективный» (хорошо сложен, соответствует стандартам породы, здоров и умен), то и имя ему выбирают позвучнее - Звезда, Цицерон или что-то в том же духе.

- Я начинаю подбирать имена задолго до рождения щенят, стараюсь использовать слова, понятные на любом языке: Мелоди, Олигарх, Купаж. Клички подбираю в зависимости от окраса, родословной. И никогда не верила в то, что имя может повлиять на судьбу собаки, - признается владелец питомника «Грант Лейбл» Татьяна Потапова. - Но однажды назвала собаку Единственная Моя, она попала к хозяйке, у которой была единственной сукой в питомнике, дала единственное потомство, после че-

Ко мне, Биткоин!

го трагически погибла. Хотелось верить, что это всего лишь совпадение. У другой собаки с кличкой Бариста обнаружился редкий «кофейный» ген, отвечающий за окрас. Но опять же не думаю, что на это как-то повлияло имя щенка.

ПОДБИРАЕМ ИМЯ

Имя в паспорте - не всегда главное для собаки, ведь дома ей могут придумать кличку попроще.

- Был у меня случай, когда я назвала пса Ермесом, а потом узнала, что дома его называют Масяней. Как с детства прицепилось, так и остался Масиком, Масяней, Масей, хотя за год он под 50 кг вырос уже, - смеется Татьяна Бурченкова.

- А у меня была девочка, очень красивая, ей нужно

было подобрать имя на букву «К», поэтому я назвала ее Какая Прелесть, - вспоминает Татьяна Потапова. - Она улетела в Палермо, дома ей придумали другое имя, попроще, но, когда хозяева выставляли ее фотографии в интернете, их друзья писали: «Какая прелесть!» Получается, с именем я угадала, как ни крути!

И все же специалисты советуют не перебарщивать с креативом.

- Важно понимать, что кличка для собаки - это не просто набор букв, а некая команда, которую она будет слышать чаще всего, это сигнал, который должен неизменно привлекать ее внимание. Поэтому лучше всего выбирать для питомца удобное для произ-



Катерина МАРТИНОВИЧ/«КП» - Москва

ношения имя. Вам должно быть просто произнести его в любой ситуации, - объясняет президент Российской кинологовической федерации Владимир Голубев. - Чтобы подобрать подходящую кличку, изучите характер и привычки питомца, произносите разные имена вслух и следите, как он на них реагирует. Возможно, он сам подскажет и покажет, какое имя ему подходит больше всего.

ВСЕ В ВАШЕЙ ГОЛОВЕ

Мистическую связь имени и судьбы животного видят далеко не все: мол, это просто набор букв, и флегматичный пес не станет активнее, если вы назовете его, скажем, Пулей.

- В связь имени и судьбы питомца верят сами люди, - считает зоопсихолог, кинолог Анна Кувикова. - Бывает так, что человек подсознательно, исходя из очень мелких сигналов животного, его характера, его поступков, связывает его имя с каким-то персонажем. И после этого поведение животного подгоняет под свои представления.

Скорее это влияет на судьбу питомца. Но не думаю, что если вы назовете собаку Муму, она обязательно утонет. Все в вашей голове.

КАК СОБАКУ НАЗОВЕТЕ

Офшор пришел на смену Пандемии

Самые необычные клички в России.

Вирус Коронный - это не шутка, а реальное имя, которым в 2020 году назвали собаку породы кавалер-кинг-чарльз-спаниель. Да-да, виной всему была пандемия. Именно «благодаря» ей в России сейчас живут собаки Прививки, пять Вирусов и собственно... бультерьер Пандемия.

Впрочем, мода на подобные имена уже прошла. Сейчас креатив ушел в другую сторону. Так по стране бегают мохнатые Шишкин, Репин, Куинджи и Айвазовский. Правда, обладают ли псы художественными талантами, история умалчивает.

- А еще прошедшей зимой мы составили рейтинги самых популярных «зимних» кличек (на первом месте - Вьюга, на втором - Снежинка, на третьем - Метель), «брендовых» имен (в тройке лидеров - Шанель, Тиффани и Живанши) и «мультяшек» (в топ-3 вошли Вольт из одноименного мультфильма, Немо из «В поисках Немо» и Гарфилд, который в комиксах и мультфильме вообще-то был котом), - рассказывает президент Российской кинологовической федерации Владимир Голубев.

А еще в рейтинг попали «экономические» клички собак. На первых строчках по популярности - Евро, Риск, Магнат и Доллар, далее следуют Бизнес, Биткоин, Рубль, Копейка, Офшор и... Дефицит и Кризис.



- Зовите меня просто - Дядя Сэм!



Оскар, Лексус и Макрон: какими кличками удивляют друг друга собаководы - на сайте KP.RU

ФОТОФАКТ

А сельдяной король-то не настоящий!

Анна ЛУКЬЯНОВА

У берегов Тайваня дайверы поймали в кадр странную, почти трехметровую рыбу с идеально круглыми отверстиями на боку. Видео плавания рядом с гигантом тут же стало вирусным. Кто-то описал видео как «сельдяного короля»: якобы эта рыба - предвестник землетрясений и цунами.

Мы попросили посмотреть ролик профессора кафедры ихтиологии биологического факультета МГУ им. Ломоносова Кирилла Кузицина: «Судя по съемке, это очень близкий родственник сельдяного короля - представитель семейства вогмеровых. Пол-латыни Trahipteridae. Они также обитают в открытом океане и могут встретиться как в поверхностных водах, так и на глубине 700 - 800 метров. Что касается предвестника бед, то это научно не доказано. Во время цунами и землетрясений глубоководная фауна поднимается к поверх-

ности, и ее выбрасывает на берег - отчасти это правда, но эти рыбы могут встречаться на разной глубине». Три метра в длину - это для вогмера нормальный размер взрослой рыбы.

Круглые отверстия, по словам экспертов, скорее всего, следы укусов небольшой, сантиметров 20 в длину, акулы из семейства пряморотых. «Из-за интересного способа питания вид называют cookiecutter shark. Дословно - пирожноевырезающая акула, - рассказал Кирилл Кузицин. - На верхней челюсти у акулы длинный острый зуб, которым она впивается в жертву, а нижними зубами вырезает аккуратненько полусферу, вращаясь, как циркуль, и выдергивает кусок мяса правильной формы - как затычку из ванной. Потом нарезает на полосы и съедает. Для вогмера такая рана, скорее всего, нефатальная, потому что поверхностная, а у рыб великолепная способность к регенерации. Отметина, конечно, останется».



Видео с рыбой-гигантом - на сайте



МИСС КУПАЛЬНИК «КП»



Анна ЧИРКО, 26 лет, Москва:
- Я с 7 лет в модельном бизнесе, стала профессионалом своего дела. Увлекаюсь большим теннисом и чтением книг. Люблю играть на фортепиано. Имею два высших образования.



Виктория АНДРЕЯНОВА, модельер:

- Юбка превращается в купальник цвета манго. Раз лето не радуется частым солнцем, то Анна радуется своим тропическим выбором. Спасибо за витаминный заряд.



Голосуйте за понравившуюся вам участницу на нашем сайте **KPRU** в разделе «Будь стильной с «КП»!»

Письма с фото присылайте по адресу: «Комсомольская правда», ул. Новодмитровская, д. 5А, стр. 8, Москва, 127015. На конверте напишите: «Мисс купальник «КП». Или на e-mail: miss@kp.ru

АНЕКДОТЫ В НОМЕР

- Я энергичен, подвижен, с аккуратной стрижкой и ухоженной бородой.
- Да ты прямо миттельшнауцер.

Да... Хорошо было полковнику Исаеву... Набрал кредитов в Дойчбанке на имя Штирлица и свалил...

У всех нас есть ангел-охренитель.

Лорд уходит из дому. Слуга провожает его и спрашивает:

- Сэр, если леди пошлет меня за вами, скажите, где вас не надо искать?

Женщины - как доступный кредит: отличные условия, красивая реклама, из документов только паспорт, а потом всю жизнь должен.

- Привет, Петрович! Как живешь?

- Да по-разному: когда плохо, тогда скорая забирает, а когда хорошо, тогда менты...

- Извините, шеф, но я вот уже полгода не получаю премию...

- Извинения приняты. Можете идти.

Сегодня в трамвае избили улыбающегося и загорелого мужика.

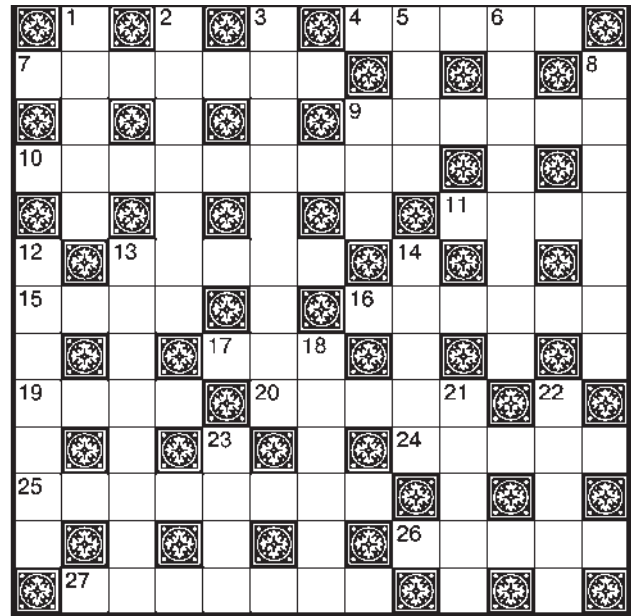
Сын графа Дракулы принес из школы кол...

Оставьте свой анекдот на сайте **KPRU** в рубрике «Анекдоты»!

Весь архив анекдотов от «КП» - на **KPRU**



КРОССВОРД ОТ ОЛЕГА ВАСИЛЬЕВА



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Компания Adidas добавила чип в ... Лионеля Месси, чтобы сохранять статистику результатов каждой игры. 7. Чем владеют Алена и Кристина из сериала «Полицейский с Рублевки»? 9. Земляной бункер с припасами. 10. Кто болен воровскими наклонностями? 11. ... к понимаю проблемы. 13. Какая кинозвезда покинула Италию, отсидев больше двух недель в тюрьме? 15. Кот, навевающий сны. 16. Какому французскому революционеру мир обязан лозунгом «Мир - хижинам, война - дворцам»? 17. Роман «Моби ...». 19. Сталинский нарком, коллекционировавший вещи, напоминавшие о его жертвах. 20. Арабская страна с изображением кофейного дерева на гербе. 24. Посыпка для цитрусового тор-

ТА. 25. Кого рассматривают при назначении на пост? 26. Что заполняют в учреждении? 27. Кто нашел свою большую любовь в объятиях Григория Мелехова?

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Знаковый зверь Австралии. 2. Триумфатор соревнований. 3. Клетки, покрывающие кровеносные сосуды изнутри. 5. Прикармливание автомобиля. 6. Ради чего амбразуру придумали? 8. Куда съезжают с дороги? 9. Ситуация из шахмат. 12. Чем кормят хрюшек «с барского стола»? 13. «Конкурент мужа» на постельном фронте. 14. Что господин Оргон передал Тартюфу? 18. Завхоз из монахов. 21. Мировая певица ... Фуртадо получила имя в честь советской гимнастки. 22. Деньги в помощь науке. 23. Фруктовая актинидия.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Бутсы. 7. Кофе. 9. Пещера. 10. Кот. 11. Не понимаю. 13. Джулия Робертс. 15. Кошки. 16. Монтескье. 17. Моби Дик. 19. Доктор Живий. 20. Йемен. 24. Сахарная пудра. 25. Кандидат. 26. Бланк. 27. Абрикосы.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Коала. 2. Чемпион. 3. Энциклопедия. 5. Угон. 6. Стрельба. 8. Обочина. 9. Пат. 12. Объявление. 13. Любвинок. 14. Ларец. 18. Кепарь. 21. Нелли. 22. Грант. 23. Киви.

Погода на завтра, 20 июля

по данным pogoda.mail.ru

	день	ночь	
Краснодар	+29...+31	+20...+22	Давление - 756 мм рт. ст. (норма - 771 мм рт. ст.) Относительная влажность воздуха - 42% Ветер - 4 м/с, западный Восход - 04:54 Заход - 20:05 Растущая луна
Майкоп	+27...+29	+18...+20	
Ейск	+27...+29	+22...+24	
Сочи	+25...+27	+21...+23	
	ясно ☀️	облачно ☁️	пасмурно ☁️
	дождь 🌧️	гроза ⚡️	снег ❄️

СПАСИБО, ЧТО КУПИЛИ ЭТОТ НОМЕР!

Если у вас есть: ● тема для публикации ● отклики на статью ● жалобы на доставку

Звоните нам!

(495) 777-02-82

Ваше мнение для нас важно!

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА»

Главный редактор, генеральный директор Олеся Вячеславовна НОСОВА.

Автор современной версии издания - Владимир Николаевич СУНГОРКИН.

Шеф-редактор Е. САЗОНОВ.

Учредитель, редакция и издатель - АО «Издательский дом «Комсомольская правда».

Газета зарегистрирована в Роскомнадзоре, свидетельство ПИ № ФС77-58661 от 21.07.2014.

НАШ АДРЕС: «Комсомольская правда», Новодмитровская, д. 25, 8-й этаж, пом. 800, Москва, 127015.
Центральные почтовые отправления не доставляются.
ТЕЛЕФОНЫ: отдел связи с читателями - (495) 777-02-82, факс - (495) 637-64-22
e-mail: kp@kp.ru
Web-сервер: www.kp.ru
отдел рекламы тел.: (495) 777-02-82
e-mail: advert@kp.ru
служба распространения - (495) 777-02-82

Редакция не несет ответственности за достоверность содержания рекламных материалов.
Индексы П1101, ПМ976
Тип. №

Время подписания в печать по графику - 17.00, фактически - 16.30
ISSN 0233-433X

«НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ», «ЛЮДИ ДЕЛА», «ОТКРЫТАЯ ТРИБУНА», «ВЗРОСЛЫЕ ИГРЫ», «БИЗНЕС-ПРЕСС», «ВЫБОРЫ-2023», «ТОЧКА ЗРЕНИЯ», «ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ», «ВОПРОС - ОТВЕТ», «ЗАКОНЫ КРАСОТЫ», «ТАЙНАЯ ВЛАСТЬ», «ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ», «КУШАТЬ ПОДАНО», «РАЗУМНЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬ» - публикации на коммерческой основе.

Тираж этого номера: 166 339 экз.

АО ИД «Комсомольская правда», 2023. Размещенные в газете материалы не подлежат использованию другими лицами в какой бы то ни было форме без разрешения правообладателя. Приобретение авторских прав: mtv@kp.ru

Тираж сертифицирован Бюро тиражного аудита - www.press-abc.ru



Директор филиала - Д. Г. МИХЕЕВ
Главный редактор - О. В. СУХОВА
kuban@phkp.ru www.kp.ru
Служба рекламы:
reklama.krasnodar@phkp.ru

ВЫПУСК ПОДГОТОВЛЕН КРАСНОДАРСКИМ ФИЛИАЛОМ АО ИД «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА»

350000 г. Краснодар, ул. Октябрьская, 72.
Телефон многоканальный - 8 (861) 992-7-992.
WhatsApp, Viber, Telegram - 8 (961) 590-70-90.

Отпечатано:
НАО «Печатный двор Кубани»,
350072 г. Краснодар,
ул. Тополияна, 19.
Заказ № 1917.
Цена свободная.