

Курсы валют  
ЦБ, 30.05.2019

↑ **₽64,91**  
доллар

↑ **₽72,41**  
евро

Индекс РТС  
Московская биржа  
29.05.2019

↑ **1275,92**  
пункта

Нефть BRENT  
Bloomberg,  
29.05.2019 20:00 мск

↓ **\$68,96**  
за баррель

Международные  
резервы  
ЦБ, 17.05.2019

↓ **\$494,1**  
млрд

№ 75 (3030)  
30 мая 2019  
четверг



RBC.RU  
ежедневная  
деловая газета

### Международная политика

Минфин США раскрыл доводы, на основании которых вводил санкции против Олега Дерипаски



ОЛЕГ ДЕРИПАСКА,  
совладелец En+

Фото: Simon Dawson/Bloomberg

→ 8

**Политика** Социологи оценили шансы 16 глав регионов избежать второго тура выборов

→ 2

**Финансы** Система быстрых платежей используется для вывода средств с зарплатных карт

→ 9



# Региональный пролёт

Авиакомпании предупредили о сложностях развития внутрироссийских ПЕРЕВОЗОК В ОБХОД МОСКВЫ из-за роста ТОПЛИВНЫХ ЦЕН. Это может привести к невыполнению майского указа Владимира Путина.

→ 15



## Политика

СОЦИОЛОГИ ОЦЕНИЛИ ШАНСЫ 16 ГЛАВ РЕГИОНОВ НА ПОБЕДУ В СЕНТЯБРЬСКИХ ВЫБОРАХ

# Прогноз на один тур

Ни в одном из регионов, где в сентябре пройдут выборы губернаторов, сегодня **СОЦПРОСЫ** не показывают необходимости **ВТОРОГО ТУРА**. И ни в одном из них социологи не прогнозируют **ЯВКУ ВЫШЕ 50%**.

НАТАЛЬЯ ГАЛИМОВА,  
ЕЛИЗАВЕТА АНТОНОВА

ВЦИОМ и ФОМ представили результаты майских соцопросов, проведенных в регионах, где в единый день голосования в сентябре 2019 года пройдут прямые выборы губернаторов. Данные были обнародованы на круглом столе «Обновление. Новые главы регионов глазами своих избирателей», прошедшем в близком к Кремлю Экспертном институте социальных исследований (ЭИСИ) в среду, 29 мая.

В сентябре прямые выборы губернаторов пройдут в 16 регионах. В 13 назначены врио губернаторов, они выдвигаются на первый срок, в трех — Вологодской и Волгоградской областях и в Ставропольском крае — на новые сроки идут действующие губернаторы.

ВЦИОМ проводил опросы в десяти регионах, ФОМ — в шести. Исследования касались возможной явки и электоральных показателей глав субъектов. Обе соцслужбы задавали идентичные вопросы.

### ЗАБАЙКАЛЬЕ ЛИДИРУЕТ

Ни в одном из регионов социологи не прогнозируют явку выше 50%. Самой высокой она обещает быть на Сахалине (45,7%), самой низкой — в Ставропольском крае (32,6%).

Из электоральных рейтингов следует, что если бы выборы состоялись в ближайшее воскресенье, то все врио глав регионов и действующие губернаторы победили бы в первом туре. Самые высокие показатели у врио главы Забайкальского края Александра Осипова, за которого изъявили готовность проголосовать 84,3% опрошенных, самые низкие — у вологодского губернатора Олега Кувшинникова — 51%.

У трех губернаторов рейтинги превышают 80% — помимо Осипова это Вадим Шумков (Курганская область) и Роман Старовойт (Курская область). У четырех глав субъектов пока-

затели выше 70% — это Игорь Артамонов (Липецкая область), Радий Хабиров (Башкирия), Бату Хасиков (Калмыкия) и Андрей Чибис (Мурманская область).

Рейтинг выше 60% у Владимира Владимировича (Ставропольский край), Дениса Паслера (Оренбургская область), Сергея Морозова (Астраханская область), Алексея Текслера (Челябинская область), Валерия Лимаренко (Сахалинская область). В числе условно отстающих губернаторов, чьи рейтинги более 50%, четверо: Андрей Бочаров (Волгоградская область), Олег Кувшинников (Вологодская область), Олег Хорохордин (Республи-

“Риски вторых туров существуют в регионах, где текущий рейтинг кандидатов от власти составляет менее 70%

ПОЛИТОЛОГ  
РОСТИСЛАВ  
ТУРОВСКИЙ

ка Алтай), Александр Беглов (Санкт-Петербург). При этом у Беглова самый высокий антирейтинг — согласно опросам, 24% горожан не допускают возможности проголосовать за него.

«Риски вторых туров существуют в регионах, где текущий рейтинг кандидатов от власти составляет менее 70%», — говорит политолог Ростислав Туровский. На ситуацию, по его словам, может повлиять как неудачная кампания самих губернаторов, так и выдвижение оппозицией значимых фигур. «Но опыт выборов прошлых лет показал, что ошибки губернаторов в большей степени влияют

на рост протестных настроений и исход голосования, чем активность оппозиции», — уточнил он.

Явка и результаты голосования вошли в КРП по выборам для вице-губернаторов по внутренней политике, сообщил РБК. На выборах губернаторов для региональных кураторов внутренней политики поставлена задача уверенной победы кандидата от власти в первом туре (60%) при явке не менее 30%. Третий показатель выборного КРП — уровень легитимности (на губернаторских выборах должен быть не менее 50%), который планируется оценивать за счет соотношения числа граждан, положи-

“Представленные данные хороши как некая отправная точка. Но когда начнут проявлять себя альтернативные кандидаты и будут вести свои кампании — все может измениться

ПОЛИТОЛОГ  
ЕВГЕНИЙ МИНЧЕНКО

### Уровень поддержки губернаторов, идущих на выборы в сентябре 2019 года

ГЛАВА РЕГИОНА	РЕГИОН	ГОТОВЫ ПРОГОЛОСОВАТЬ ЗА КАНДИДАТА, %	РАСЧЕТНАЯ ЯВКА, %
Осипов Александр	Забайкальский край	84,3	40,7
Шумков Вадим	Курганская область	82,0	36,7
Старовойт Роман	Курская область	81,0	34,6
Хабиров Радий	Башкирия	79,3	40,4
Хасиков Бату	Калмыкия	76,0	43,7
Артамонов Игорь	Липецкая область	72,0	36,2
Чибис Андрей	Мурманская область	70,5	38,6
Владимиров Владимир	Ставропольский Край	65,0	32,6
Лимаренко Валерий	Сахалинская область	63,0	45,7
Паслер Денис	Оренбургская область	62,1	34,1
Морозов Сергей	Астраханская область	62,0	36,1
Текслер Алексей	Челябинская область	61,4	35,4
Хорохордин Олег	Алтай	59,0	41,9
Бочаров Андрей	Волгоградская область	58,0	36,4
Беглов Александр	Санкт-Петербург	54,4	36,5
Кувшинников Олег	Вологодская область	51,0	36,6

Источники: ВЦИОМ, ФОМ

тельно и отрицательно ответивших на вопрос, считают ли они выборы честными.

**ВТОРЫЕ ТУРЫ ЕЩЕ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ**

Политолог Евгений Минченко считает, что всем кандидатам от власти не стоит расслабляться. «Оппоненты у многих еще не заявили. Они вступят в кампанию позже. Поэтому представленные данные хороши как некая отправная точка. Но когда начнут проявлять себя альтернативные кандидаты и будут вести свои кампании — все может измениться», — подчеркнул эксперт.

В качестве примера Минченко приводит кампанию по выборам мэра Москвы 2013 года, когда Сергей Собянин начал с рейтингом около 80%, а в итоге выиграл с меньшим результатом — 51,4%.

Прогнозировать как возможность второго тура, так и шансы действующих губернаторов сейчас рано, согласен Туровский. «Люди пока не знают, кто кроме кандидатов от власти будет выдвигаться. Это обычная ситуация, когда за три месяца до выборов рейтинги показыва-

ют устойчивые позиции врио и действующих губернаторов. Но это происходит в условиях, когда значительная часть избирателей еще не определилась, за кого будет голосовать. Много будет зависеть от оппозиционных кандидатов», — уверен эксперт.

Глав регионов, у которых текущие рейтинги наиболее высоки, Туровский делит на две категории: губернаторы, возглавляющие регионы с устойчивой лояльностью электората (например, национальные республики Калмыкия и Башкирия) и так называемые «губернаторы надежды». «Это новые губернаторы, которые пришли в депрессивные проблемные регионы, неплохо заявили о себе работой и с которыми теперь связаны надежды избирателей на решение социально-экономических проблем». Это в первую очередь врио Забайкалья и Курганской области Осипов и Шумков.

Что касается условно отстающих по рейтингам губернаторов, то, по мнению Туровского, повторяется ситуация, которая была характерна для прошлого года: главы регионов, которые давно работают, утрачивают свои позиции в об-

щественном мнении, и значительная часть избирателей хочет их замены.

В 2018 году, впервые после возвращения прямых выборов, сразу несколько действующих губернаторов не смогли победить в первом туре, а вторые закончились их поражением — в Хабаровском крае единокорса Вяче-

слава Шпорта победил Сергей Фургал от ЛДПР, во Владимирской области представительницу «Единой России» Светлану Орлову обошел Владимир Сипягин, тоже представитель ЛДПР. Глава Хакасии Виктор Зимин снялся с выборов перед вторым туром, губернатором стал коммунист Валентин Коновалов. ■

“ Из электоральных рейтингов следует, что если бы выборы состоялись в ближайшее воскресенье, то все врио глав регионов и действующие губернаторы победили бы в первом туре

**ЧТО РОССИЯНЕ ГОВОРЯТ О СВОИХ ГУБЕРНАТОРАХ**

Социологи также представили результаты фокус-групп, на которых жители регионов давали оценки губернаторам. Например, башкирского врио Радия Хабирова характеризовали так: «В дом пришел хозяин»; «Чувствуется железный стержень даже в этом открытом заседании, где он всех ругает, — такой интересный». Про забайкальского врио Осипова говорили, что «он похож на забайкальца — добродушный человек», а про его супругу, которую одна из участниц фокус-групп «встретила на улице», — что «она одевается по-простому, как мы».

Астраханский врио Сергей Морозов, согласно одной из оценок, «ездит без предупреждения по регионам Астраханской области, как снег на голову, и берет их (видимо, чиновников. — РБК) тепленькими».

Александра Беглова один из участников фокус-групп сравнивает с предыдущим губернатором Георгием Полтавченко: «Полтавченко был сонный, вялый, а Беглов — деловой, четкий». Про челябинского врио Текслера среди прочего говорили, что он трудоголик, «работает до 9–10 часов вечера, хотя некоторые его сотрудники были против».

	<p>Реклама 16+</p>
<p><b>ИДЕЯ</b>  <math>\neq</math>  <b>МИЛЛИОН</b></p>	
<p>с 4.06.2019 на  <b>TRENDS.RBC.RU</b></p>	<p><b>NESPRESSO</b>          партнер проекта          ООО «Нестле Россия»</p>



## Общество

*Парковки и дорожные штрафы москвичи считают ПРОБЛЕМОЙ НОМЕР ОДИН, показало исследование ЛЕВАДА-ЦЕНТРА. При этом одобряют москвичи прежде всего благоустройство, уличные праздники и программу реновации.*

ЛЕВАДА-ЦЕНТР УЗНАЛ, ЧТО БЕСПОКОИТ СТОЛИЧНЫХ ЖИТЕЛЕЙ

# Москвичи между парковками и штрафами

ВЛАДИМИР ДЕРГАЧЕВ

### ПАРКОВКИ БЕСПОКОЯТ, БЛАГОУСТРОЙСТВО РАДУЕТ

Левада-центр провел опрос об отношении москвичей к инициативам городских властей и проблемам столицы (копия итогов исследования есть у РБК).

Опрос был проведен 20–29 апреля 2019 года по репрезентативной выборке населения Москвы среди 505 человек в возрасте 18 лет и старше. Исследование проводилось на улице методом личного интервью в формате CAPI (на планшетах). Статистическая погрешность данных опроса не превышает 6,6%.

Социологи предлагали респондентам назвать пять-шесть наиболее беспокоящих их городских проблем. Это был открытый вопрос — респонденты сами предлагали ответы.

Чаще всего жители столицы жаловались на высокие тарифы парковки и проблемы с ними, а также дорожные штрафы (24%), далее шли обеспокоенность пробками и загруженностью улиц, присутствие мигрантов (по 15%). Почти столько же упоминаний (14%) было о плохих дорогах и проблемах здравоохранения. Далее москвичи ссылались на рост цен (13%), недостаточное озеленение и благоустройство (12%), низкие зарплаты и пенсии (11%). Около 10% отмечали грязь на улицах и в подъездах и плохую экологическую обстановку.

Менее 10% заявили о претензиях к образованию (детсады и школы — 8%), ЖКХ (на низкое качество работы и высокие та-

рифы жаловались 7%). Те же 7% поддержали претензию к перенаселению и расширению города. Еще по 6% респондентов упоминали коррупцию и бюрократию, а также проблемы с вывозом и сортировкой мусора.

Круг этих проблем беспокоит москвичей постоянно, отметил заместитель директора Левада-центра Денис Волков.

Прошлой весной перед выборами мэра социологи Левада-центра интересовались тем, решения каких проблем ждут москвичи в первую очередь от победившего кандидата. С такой формулировкой вопроса респонденты в первую очередь называли дороги (16%), развитие общественного транспорта и благоустройство (по 14%), доступность здравоохранения (13%), проблемы ЖКХ (12%), повышение зарплат и пенсий (11%), Про миграцию говорили 9%.

Поэтому сейчас можно говорить о росте обеспокоенности вопросом с парковками и повышении негативных чувств по отношению к приезжим, отмечает Волков.

Другой вопрос социологов касался отношения к инициативам городской администрации. Москвичи скорее положительно относятся к работам по благоустройству города (85%), уличным фестивалям и праздникам (также 85%) и программе реновации жилья (74%). Скорее отрицательно (62%) респонденты оценивают повышение тарифов на парковку в центре столицы. Всего 13% эту меру одобряют.

### ПОЧЕМУ ПАРКОВКИ СТАЛИ ГЛАВНОЙ ПРОБЛЕМОЙ СТОЛИЦЫ

С 15 декабря прошлого года в Москве существо-



Вопрос парковок и стоянок волнует жителей Москвы постоянно, причем в последнее время их обеспокоенность растет, отмечают социологи

Фото: Илья Щербаков/PhotoXPress

## Р380

в час составляет наибольшая стоимость парковки в центре Москвы



## Какие проблемы города беспокоят жителей Москвы больше всего, %

Респондентам предлагалось дать пять-шесть вариантов ответа.



Источник: Левада-центр

но выросли тарифы на парковку — с 200 до 380 руб. в час в центре, при этом с 155 до 237 улиц расширилась зона ее действия. На всех улицах с максимальным тарифом была отменена бесплатная парковка по воскресеньям. В январе штраф за неоплату парковки в Москве вырос в два раза — с 2,5 тыс. до 5 тыс. руб. Кроме того, по новым правилам на всей территории Москвы сократилось и время бесплатного нахождения на парковочном месте — с пятнадцати до пяти минут.

В ответ на жалобы москвичей, что отведенных пяти минут на оплату стоянки недостаточно, глава столичного департамента транспорта Максим Ликсутов заявлял, что подобные обращения поступали и в то время, когда на этот процесс выделяли 15 минут.

«В целом статистика обращений не изменилась, дисциплина оплаты парковки даже улучшилась, обращений даже стало меньше. На то, чтобы запустить приложение и оплатить парковку, уходит в среднем 25 секунд», — утверждает Ликсутов.

По его словам, московские автоводители стали реже нарушать правила парковки. В интервью радио «Говорит Москва» он связывал это с фото- и видеофиксацией действий нарушителей.

Ужесточение правил парковки мэрия объясняла постоянными пробками в столице и проблемами с поиском свободных парковок. По информации Центра организации дорожного движения (ЦОДД) правительства Москвы, за восемь лет число личных машин в Москве и области выросло на треть — в 2010 году было

«Ужесточение правил парковки мэрия объясняла постоянными пробками в столице и проблемами с поиском свободных парковок»

5,7 млн зарегистрированных автомобилей, сейчас — 7,7 млн. Ежедневно на улицы столицы выезжают 3,2–3,6 млн автомобилей.

Согласно рейтингу городов с самыми загруженными дорогами в мире, представленному аналитической компанией INRIX, по итогам 2018 года Москва оказалась на первом месте, опередив все другие столицы и города мира. Исследование показало, что московские водители в среднем в столице России в прошлом году простояли в пробках 210 часов, а средняя скорость движения в центре города составила около 18 км/ч. Вторую строчку рейтинга занял Стамбул, тройку лидеров замкнула столица Колумбии Богота. Впрочем, представители ЦОДД Москвы предъявляли претензии к методологии рейтинга.

По мнению координатора движения «Синие ведерки» Петра Шкуматова, московские власти нацелены на то, чтобы московские автомобилисты максимально отказывались от личных машин в пользу общественного транспорта. Но этому мешают разные причины — климат, наличие дач, большие расстояния и сложные маршруты, указывает он.

Шкуматов полагает, что москвичи недовольны «штрафными репрессиями» еще и потому, что зачастую камеры фиксации расставлены таким образом, что тяжело не совершить нарушение, плюс регулярные дорожные работы в час пик и «ежегодно перекалываемый» асфальт.

Проблема парковки остро стоит для жителей пригородных районов со слабо развитой социальной инфраструктурой и общественным транспортом, например Коммунарки и Некрасовки, считает старший научный сотрудник Центра исследований транспортных проблем мегаполисов ВШЭ Павел Зюзин. Жители отдаленных спальных районов часто вынуждены использовать в семье более одной машины не только для поездок в центр, но и для посещения объектов социальной инфраструктуры, расположенных далеко от дома. Эксперт подчеркивает, что в целом транспортная система города, проектировавшаяся в советское время, не рассчитана на то, чтобы в каждой семье были один-два автомобиля. «Здесь дело не в политике мэрии в отношении автомобилистов, а в том, что сама структура застройки такова, что альтернативы массовому использованию общественного транспорта нет в принципе», — считает эксперт ВШЭ. ■

**Начните день со стилем**

**РБКСТИЛЬ**

Реклама 18+



## Международная политика

ТРИ ВОПРОСА ОБ ОБОСТРЕНИИ СИТУАЦИИ  
В СИРИЙСКОЙ ЗОНЕ ДЕЭСКАЛАЦИИ

# Москва и Анкара не могут сблизиться в Идлибе

*США обвинили Москву и Дамаск в применении чрезмерной военной силы в сирийском Идлибе. ООН предупреждает о рисках гуманитарной катастрофы в регионе. Это результат несовершенства договоренностей России и Турции, говорят эксперты.*

АЛЕКСАНДР АТАСУНЦЕВ

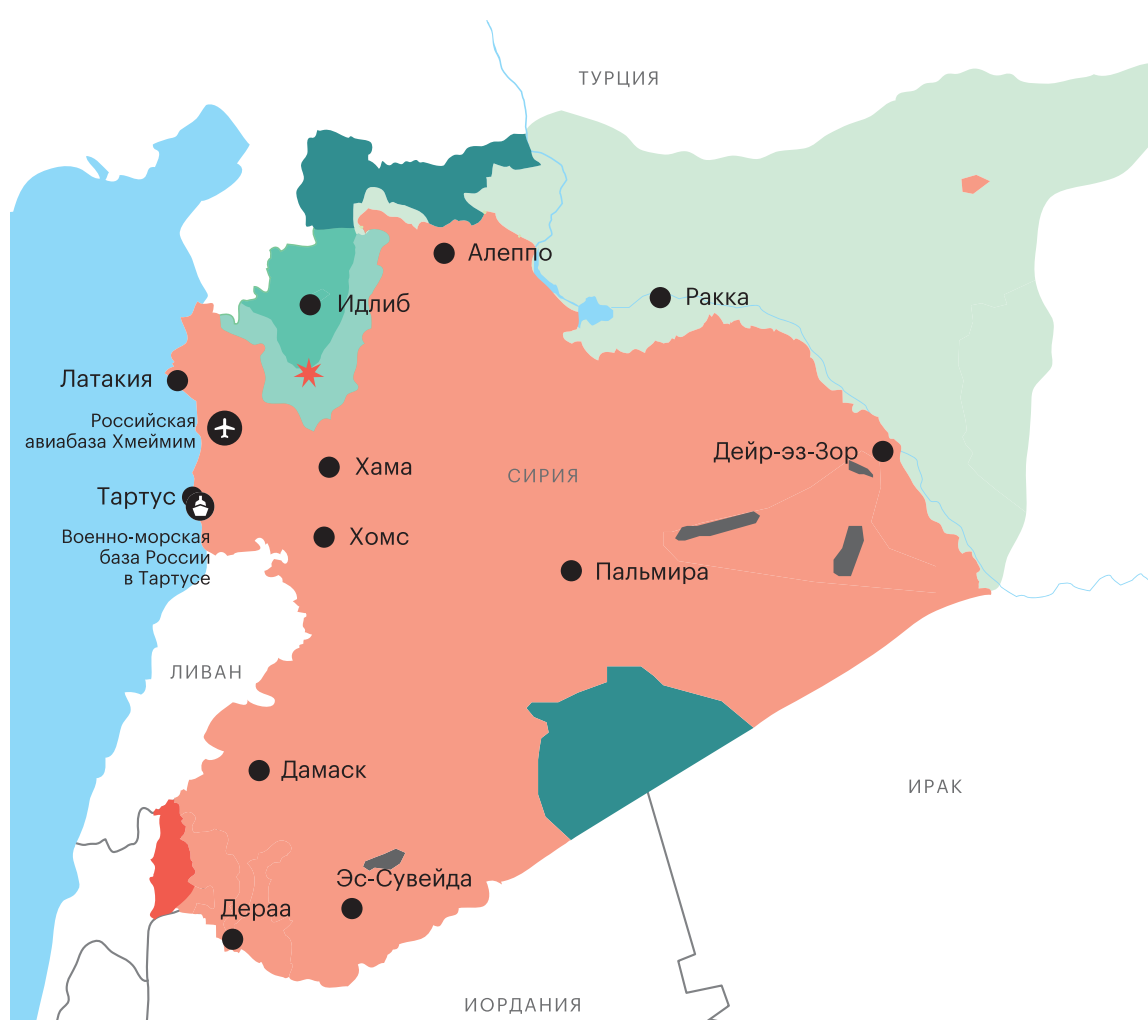
### Обострение в Идлибе

Территории под контролем

- Сирийской армии и ее союзников
- Курдских отрядов
- Вооруженной оппозиции
- Демилитаризованная зона

- ИГ\*
- Турецкой армии и вооруженной оппозиции
- Оспариваемые Сирией и Израилем Голанские высоты

- ★ Бомбардировки российских ВКС и сирийских правительственных войск



\* ИГ — запрещенная в России террористическая организация

Источники: liveuamap.com, РБК

## Почему ситуация в Идлибе обсуждалась в СБ ООН?

Гуманитарный кризис в Сирии и ухудшающаяся ситуация в провинции Идлиб — одной из зон деэскалации — 28 мая стали центральными темами заседания Совета Безопасности ООН. Представлявший Россию замминистра иностранных дел Сергей Вершинин заявил, что Москва не допустит проведения в провинции масштабной военной операции и «превращения Идлиба во вторую Ракку» (Ракка, контролировавшаяся террористами запрещенного в России ИГ, «столица халифата», была почти полностью разрушена в 2017 году в ходе освобождения курдскими силами при авиационной поддержке международной коалиции во главе с США).

В тот же день США обвинили Москву и Дамаск в безрассудной эскалации насилия. «Неизбирательные атаки на гражданское население и общественную инфраструктуру, такую как школы, рынки и больницы, являются безрассудной эскалацией конфликта и недопустимы», — заявила пресс-секретарь американского внешнеполитического ведомства Морган Ортагус.

Ситуация в Идлибе, последней не контролируемой

Дамаском зоне деэскалации, заметно обострилась с начала мая. В ответ на обстрелы сирийская и российская авиация наносили удары по позициям боевиков в зоне деэскалации. ООН серьезно этим обеспокоена: в организации неоднократно предупреждали, что военная операция в Идлибе угрожает обернуться гуманитарной катастрофой — в регионе проживают около 3 млн человек. Skypnews Arabia сообщает, что Дамаск при бомбардировках использует запрещенные кассетные боеприпасы.

По данным Союза медицинских организаций помощи Сирии (базирующаяся в США НКО), с 28 апреля в результате бомбардировок Идлиба погибли 229 гражданских лиц, ранены более 700, около 300 тыс. человек были вынуждены покинуть свои дома. ООН приводит ту же цифру погибших за последний месяц.

С начала мая боевики минимум шесть дней обстреливали российскую базу в Хмеймиме. Никто не пострадал, ущерба они не нанесли, однако эти атаки угрожают жизни российских военных, говорил РБК Вершинин, обещая ввести новые меры безопасности. В среду он заявил, что боевики «Хайят Тахрир аш-Шам» (ХТШ, бывшая «Джебхат Ан-Нусра» — запрещенная в России организация) распространили свое влияние на 99% территории провинции, а атаки России направлены исключительно против боевиков запрещенных организаций. По данным сервиса liveuamap, в последние сутки активно обстреливаются южные районы и восток провинции Идлиб, а также северные районы провинции Хама (также входит в идлибскую зону деэскалации).

“Нынешняя ситуация в Идлибе — результат того, что российско-турецкий сочинский меморандум оставляет пространство для трактовок, а также содержит пункты, крайне сложные для реализации, в частности о размежевании радикальных боевиков и умеренных, объясняет руководитель отдела исследования ближневосточных конфликтов Института инновационного развития Антон Мардасов



## Почему не работают российско-турецкие договоренности?

Идлиб — зона ответственности Анкары, как решили участники астанинского переговорного формата (Россия, Турция, Иран) два года назад, договариваясь о создании четырех зон деэскалации. В сентябре прошлого года лидеры России и Турции в Сочи согласовали меморандум об урегулировании кризиса в Идлибе. Владимир Путин и Реджеп Эрдоган договорились, что нужно разделить умеренную оппозицию и террористов, а также создать демилитаризованную зону по периметру неподконтрольного Дамаску региона — полосу шириной 15–20 км вдоль линии соприкосновения правительственных войск и вооруженной оппозиции. Размежеванием радикальных и умеренных группировок должна была заняться Анкара. Однако процесс застопорился. 13 мая Путин и Эрдоган вновь обсудили

по телефону ситуацию в Сирии «с акцентом на обстановку в идлибской зоне деэскалации», согласно сообщению Кремля. Тогда же лидеры двух стран договорились о создании российско-турецкой рабочей группы по Идлибу, ее первое заседание прошло 17 мая.

Агентство Reuters со ссылкой на источники среди представителей оппозиции сообщило, что Турция наращивает поставки вооружений сирийским повстанцам (в том числе бронированные машины и ракетные пусковые установки) для отражения атак правительственных войск, поддерживаемых Россией. По данным источников Reuters, Анкара сделала это после того, как не смогла убедить Москву в необходимости остановить военную эскалацию, чтобы предотвратить приток беженцев в Турцию. Турецкие власти эту информацию не комментировали.

## Когда можно ожидать спада напряженности?

Нынешняя ситуация в Идлибе — результат того, что российско-турецкий сочинский меморандум оставляет пространство для трактовок, а также содержит пункты, крайне сложные для реализации, в частности о размежевании радикальных боевиков и умеренных, объясняет руководитель отдела исследования ближневосточных конфликтов Института инновационного развития Антон Мардасов.

Даже если бы Турция решила проблему с ХТШ, вряд ли кризис в Идлибе удалось бы быстро разрешить, считает руководитель центра исламских исследований Института инновационного развития Кирилл Семенов. Дамаск настаивает на восстановлении полного контроля над страной и намерен вернуть все территории, объясняет он. «Было ясно, что

рано или поздно президент Сирии Башар Асад начнет операцию. В Восточной Гуте ХТШ не играла особой роли, но это совершенно не спасло регион», — напоминает эксперт. Восточная Гута, которая также является зоной деэскалации, в феврале-апреле прошлого года оказалась в центре операции правительственных войск, которые вытеснили оттуда вооруженную оппозицию.

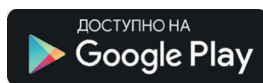
«Для Турции важно сохранение нынешней ситуации в Идлибе, так как она гарантирует учет интересов Анкары в переговорах. Турция могла бы согласиться сдать Идлиб взамен на создание буферной зоны на северо-востоке Сирии и решение курдского вопроса», — поясняет Семенов. Поэтому полностью уничтожить ХТШ сейчас слишком затратно и не соответствует задачам Анкары.

Москва может повлиять на Дамаск и не допустить полномасштабной операции в Идлибе, уверен эксперт Российского совета по международным делам Тимур Ахметов. «Любая операция в Идлибе будет кровопролитной без поддержки российских ВВС», — говорит он. Учитывая изоляцию Ирана, закрепить успех операции на дипломатической арене Дамаску будет сложно без помощи Москвы, добавляет Ахметов.

Россия изначально не была заинтересована в операции в Идлибе, отмечает Антон Мардасов. В интересах Москвы — сократить неподконтрольную Дамаску зону, но так, чтобы не испортить отношения с Анкарой и обеспечить работу трасс Алеппо — Латакия и Алеппо — Хама, резюмирует эксперт. ■

# Новый номер уже в продаже

Также в цифровых киосках



Контакты отдела распространения  
podpiska@rbc.ru  
+7 495 363 1101





## Международная политика

ОЛЕГ ДЕРИПАСКА УЗНАЛ ВЫВОДЫ ЭКСПЕРТОВ АМЕРИКАНСКОГО МИНФИНА

# США сгенерировали причины санкций

**МИНФИН США раскрыл доводы своих экспертов, которые посчитали, что ОЛЕГ ДЕРИПАСКА действовал В ИНТЕРЕСАХ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ. Сам бизнесмен утверждает, что эти выводы основаны на клевете и домыслах.**

СВЕТЛАНА  
БУРМИСТРОВА,  
ИВАН ТКАЧЁВ

Сайт бизнесмена Олега Дерипаски в среду опубликовал отчет Минфина США, на основании которого ведомство в апреле прошлого года ввело против него санкции. Юристы Дерипаски получили этот отчет в рамках судебного процесса в США, инициированного из-за включения предпринимателя в санкционный список.

В документе впервые приводятся выводы экспертов Управления по контролю над иностранными активами (OFAC) о том, что Дерипаска действовал «в интересах президента России Владимира Путина». «Вы говорите об очень крупном предпринимателе, который всегда действовал и действует в интересах своего бизнеса. Собственно, ни один крупный предприниматель не может действовать в чьих-то других интересах. Тем более никогда президент Путин не использовал бизнес для продвижения каких-то государственных интересов», — заявил РБК пресс-секретарь Путина Дмитрий Песков. Наоборот, государство защищает интересы российского бизнеса во всем мире, это обязанность любого государства, добавил он.

### ВЫВОДЫ OFAC

В качестве одного из доказательств (остальные засекречены) OFAC приводит статью The Nation от 2008 года, в которой без ссылки на источники говорится, что Дерипаска был вынужден купить алюминиевый завод в Черногории «по поручению Владимира Путина». Издание писало, что Дерипаска сам сказал об этом одному из своих приближенных.

Кроме того, в тексте одного из судебных исков, включенных в меморандум OFAC, приводятся слова Дерипаски о его участии в качестве представителя правительства России в дипломатических и торговых организациях, например в саммите организации Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС), деловом консультационном совете АТЭС, саммитах G8 и G20. В этом же иске он сообщил, что у него есть дипломатический паспорт.

«Завод КАР был приобретен не по политическим причинам и не потому, что президент Путин или какой-либо другой правительственный чиновник попросил об этом. Приобретение было продиктовано коммерческими соображениями, целью было превратить завод в успешное коммерческое предприятие», — написал Дерипаска в ответе OFAC.

“Американцы руководствуются очень простым принципом: российские миллиардеры, особенно те, что занимают первые строчки в рейтингах и имеют интересы в стратегически важных отраслях, не могли построить успешный бизнес без политической поддержки

ДИРЕКТОР ФРАНЦУЗСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ БРИТАНСКОЙ КОНСАЛТИНГОВОЙ КОМПАНИИ APERIO INTELLIGENCE ДЖОРДЖ ВОЛОШИН

### РАБОТА В ЭНЕРГЕТИЧЕСКОМ СЕКТОРЕ

Вторая причина, по которой Дерипаска попал под санкции, — потому что он «работает в энергетическом секторе» России. Из меморандума OFAC следует, что речь идет об интересах Дерипаски в генерации электроэнергии — принадлежащей En+ компании «ЕвроСибЭнерго», на долю которой приходится 20–25% бизнеса En+.

Дерипаска утверждает, что «бюрократы» из OFAC могли намеренно проигнорировать тот факт, что En+ «не энергетическая компания (то есть не та, которая работает в нефтегазовом секторе)». До санкций против Дерипаски Минфин США скорее понимал под санкциями против российского «энергетического сектора» только ограничения против нефтегазовых компаний.

Определения, что считать «энергетическим сектором» (energy sector), в документах о «российской» санкционной программе не содержится. Однако, например, Министерство внутренней безопасности США четко разделяет энергетический сектор на три сегмента — электричество, нефть и природный газ. В свою очередь Минэнерго США отмечает, что электроэнергия — «вторичный источник энергии».

### УБЫТКИ ИНВЕТОРОВ

Дерипаска назвал отчет OFAC «халтурно подготовленным» и состоящим из клеветы и домыслов. «Ни фактов, ни доказательств — только огромное желание разрушить мою жизнь и жизни сотен тысяч людей, связанных с основанными мною компаниями», — говорится в его официальном Instagram-аккаунте.

На своем сайте он также оценил в более чем \$15 млрд убытки, которые понесли инвесторы его компаний (En+, UC Rusal и группы ГАЗ), а также их поставщики и клиенты — из-за американских санкций. Свой личный ущерб от них он ранее оценивал в \$7,5 млрд, или около 81% его состояния. Из этого следовало, что богатство Дерипаски сократилось более чем в пять

раз — примерно с \$9,3 млрд до \$1,8 млрд.

В суд на Минфин США и его главу Стивена Мнучина бизнесмен подал в марте этого года. В иске он заявил, что стал «последней жертвой» политической борьбы в США из-за предполагаемого вмешательства России в выборы президента в 2016 году.

### САНКЦИИ ПО СОВОКУПНОСТИ

Партнер Paragon Advice Group Александр Захаров отметил, что эксперты могут выбирать удобные для себя источники информации и создавать систему оценки информации, которая будет представлять им наиболее независимой.

«Возможно, адвокаты Дерипаски успели оценить источники, приведенные в отчете, но не стоит ругать документ, часть которого засекречена», — сказал юрист. Он также добавил, что отчет — с учетом секретной информации — мог быть основан не только на статьях СМИ, но и на личных свидетельствах, которые в США могут иметь большее значение, чем опубликованная информация.

«Но с поправкой на то, что в нашем распоряжении нет конфиденциальных документов OFAC, основные выводы сделаны на основании публикаций в западной, преимущественно американской и британской прессе. Конечно, такой подход достаточно сомнителен», — считает директор французского отделения британской консалтинговой компании Aperio Intelligence Джордж Волошин. В то же время связь между Дерипаской и российскими властями была, очевидно, установлена OFAC по совокупности, а не только на основании статьи про экспансию его бизнеса в Черногории. При принятии решений «американцы руководствуются очень простым принципом: российские миллиардеры, особенно те, что занимают первые строчки в рейтингах и имеют интересы в стратегически важных отраслях, не могли построить успешный бизнес без политической поддержки», рассуждает Волошин. ■

При участии Полины Химшиашвили

### ■РБК

ЕЖЕДНЕВНАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

**И.о. главного редактора:** Игорь Игоревич Тросников  
**Руководитель дизайн-департамента:** Евгения Дацко  
**Ведущий дизайнер газеты:** Анатолий Гращенко  
**Выпуск:** Игорь Климов  
**Руководитель фотослужбы:** Алексей Зотов  
**Фоторедактор:** Александра Николаева  
**Верстка:** Константин Кузниченко  
**Корректура:** Марина Колчак  
**Продюсерский центр:** Юлия Сапронова

ОБЪЕДИНЕННАЯ РЕДАКЦИЯ РБК

**Соруководители редакции РБК:** Игорь Тросников, Елизавета Голикова  
**Главный редактор rbc.ru и ИА «РосБизнесКонсалтинг»:** вакансия  
**Главный редактор журнала РБК:** вакансия  
**Первый заместитель главного редактора:** Петр Канаев  
**Заместители главного редактора:** Вячеслав Козлов, Дмитрий Ловягин, Ирина Парфентьева, Анна Пустякова

РЕДАКТОРЫ ОТДЕЛОВ

**Медиа и телеком:** Анна Балашова  
**Банки и финансы:** вакансия  
**Свой бизнес:** Илья Носырев  
**Индустрия и энергоресурсы:** Тимофей Дзядко  
**Политика и общество:** Кирилл Сироткин  
**Мнения:** Андрей Литвинов  
**Потребительский рынок:** Сергей Соболев  
**Экономика:** Иван Ткачев  
**Международная политика:** Полина Химшиашвили

**Учредитель газет:** ООО «БизнесПресс»

Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-63851 от 09.12.2015.

**Издатель:** ООО «БизнесПресс»  
117393, г. Москва, ул. Профсоюзная, д. 78, стр. 1  
E-mail: business\_press@rbc.ru

**Корпоративный коммерческий директор:** Людмила Гурей  
**Коммерческий директор издательского дома «РБК»:** Анна Брук  
**Директор по корпоративным продажам LifeStyle:** Ольга Ковгунова  
**Директор по рекламе сегмента авто:** Мария Железнова  
**Директор по маркетингу:** Андрей Сикорский  
**Директор по распространению:** Анатолий Новгородов  
**Директор по производству:** Надежда Фомина

Адрес редакции: 117393, г. Москва, ул. Профсоюзная, д. 78, стр. 1  
Телефон редакции: (495) 363-1111, доб. 1177  
Факс: (495) 363-1127  
E-mail: daily@rbc.ru  
Адрес для жалоб: complaint@rbc.ru

Подписка по каталогам: «Роспечать», «Пресса России», подписной индекс: 19781; «Каталог Российской Прессы», подписной индекс: 24698; «Почта России», подписной индекс: П6776.  
Подписка в редакции: тел.: (495) 363-1101, факс: (495) 363-1159

Этот номер отпечатан в ОАО «Московская газетная типография»  
123995, г. Москва, ул. 1905 года, д. 7, стр. 1  
Заказ № 1212  
Тираж: 80 000  
Номер подписан в печать в 22.00

Перепечатка редакционных материалов допускается только по согласованию с редакцией. При цитировании ссылка на газету РБК обязательна.  
© «БизнесПресс», 2019

Свободная цена

● Материалы на таком фоне опубликованы на коммерческой основе.

**Дизайн** Свят Вишняков, Настя Вишнякова  
vishvish.design

16+



Pro:

PRO.RBC.RU

Финансы

12

ТЭК

14

# БИЗНЕС

«Финвижн» просит суд о досрочном выкупе 9,99% акций «Восточного»

Созданный «Газпром» подрядчик получит контракт на обустройство месторождения на Ямале

ЦЕНТРОБАНК ПОДВЕЛ ПЕРВЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ СБП

## Система ухода от зарплатного рабства

→ 10



← За полтора месяца средний чек в Системе быстрых платежей вырос на 1 тыс. руб., до 8,5 тыс. руб., следует из статистики, представленной Банком России в конце мая. На фото: первый заместитель председателя ЦБ Ольга Скоробогатова



## Финансы

### В СИСТЕМЕ МГНОВЕННЫХ ПЕРЕВОДОВ около 40% операций совершается между счетами одного клиента. Цифры говорят о том, что СБП начали использовать для вывода средств с зарплатных карт, считают эксперты.

← 9

ЕВГЕНИЯ ЧЕРНЫШОВА,  
ГЕОРГИЙ МАКАРЕНКО

Банк России подвел итоги первых четырех месяцев работы Системы быстрых платежей (СБП), три месяца из которых она функционирует полноценно. С 28 января по 28 мая через СБП было сделано 500 тыс. переводов на общую сумму 4,2 млрд руб., рассказала начальник управления развития и регулирования национальной платежной системы ЦБ Мария Красенкова на форуме «Дистанционные сервисы, мобильные решения, карты и платежи».

Сейчас к системе подключено 14 банков, еще сто подали заявки на подключение, отметил начальник управления инноваций Национальной системы платежных карт (НСПК) Дмитрий Колесников. НСПК — операционный платежный и клиринговый центр СБП. По данным компании, 40% переводов проводятся между своими счетами, 60% — между счетами разных клиентов.

Клиенты ВТБ большую часть переводов совершают в пользу других людей, следует из ответа пресс-службы банка. В Совкомбанке доля операций между счетами одного клиента превышает 40%, отметил зампред правления Совкомбанка Алексей Панферов. QIWI Банк в рамках СБП предоставил услугу пополнения карты рассрочки «Совесть». «Основной поток операций по «Совесть» — это переводы самому себе на счет «Совесть», то есть идет погашение рассрочки», — пояснили в пресс-службе группы QIWI.

УХОД ОТ ЗАРПЛАТНЫХ КАРТ  
Высокая доля переводов между счетами одного клиента говорит о том, что Систему быстрых платежей используют для перевода средств с зарплатного счета или со счета с привязанной картой «Мир» на счет в другой банк, условия

которого более привлекательны для клиента, считает председатель правления НП «Национальный платежный совет» Алма Обаева.

«Банковские клиенты нашли удобный способ переводить свои же деньги в те банки, где у них открыты карты с более выгодными условиями обслуживания. Как только банки введут комиссии за такие переводы, доля операций между счетами одного клиента начнет снижаться», — согласен председатель Ассоциации электронных денег Виктор Достов.

У Промсвязьбанка основная часть переводов в СБП приходится на счета одного клиента в разных банках, отмечает начальник отдела развития цифровых платежных сервисов банка Ольга Алексюк.

#### НОВЫЙ ВАРИАНТ ДЛЯ САМОЗАНЯТЫХ

За полтора месяца средний чек в Системе быстрых платежей вырос на 1 тыс. руб., до 8,5 тыс. руб., следует из статистики, представленной ЦБ в конце мая и в апреле. Число операций выросло в 3,6 раза, а их сумма — в четыре раза.

Стремительный рост объема и числа операций, а также среднего чека говорит о том, что СБП стала одним из расчетных инструментов для самозанятых граждан, считает Обаева.

«Система переводов Сбербанка давно используется для расчетов с покупателями во многих торговых точках, так как комиссия за эквайринг высокая, а денежные переводы — это удобно. Широкий охват

Банковские клиенты нашли удобный способ переводить свои же деньги в те банки, где у них открыты карты с более выгодными условиями обслуживания. Как только банки введут комиссии за такие переводы, доля операций между счетами одного клиента начнет снижаться

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ АССОЦИАЦИИ ЭЛЕКТРОННЫХ ДЕНЕГ ВИКТОР ДОСТОВ

карт разных банков и при этом нулевые комиссии у многих из них являются преимуществом СБП перед Сбербанком, так как теперь для таких расчетов необязательно иметь карты только одного крупнейшего банка», — объясняет председатель правления ассоциации «Финансовые инновации» Роман Прохоров.

Выросший средний чек свидетельствует только о том, что с помощью системы граждане начали не только переводить более крупные суммы своим знакомым, но и переводить больше на свои карты — тенденция оплаты за товары и услуги сейчас состоит скорее в снижении среднего чека, не согласен Достов.

#### Льготный период заканчивается

В первый год системы ЦБ ввел льготный период для банков, а с начала 2020 года комиссии будут установлены в размере от 0,5 до 3 руб. в зависимости от суммы перевода. Их должен будет платить как банк получателя средств, так и банк отправителя. Комиссии для самих клиентов за переводы в СБП банки сейчас устанавливают самостоятельно. Первые месяцы работы кредитные организации поддерживали ЦБ и не взымали комиссии со своих клиентов, однако скоро часть из них начнет зарабатывать на переводах.

Промсвязьбанк с 1 июня установит тариф на исходящие переводы на уровне 1% от суммы без минимального лимита, рассказала

#### ВОЗРАЖЕНИЯ СБЕРБАНКА

Идею обязательного подключения к системе быстрых платежей, создаваемой ЦБ, не поддерживает Сбербанк. «Я уже много раз говорил, что нам интересно поддержание конкурентных условий. Нам никто не подарил эту систему (имеется в виду действующая система Сбербанка. — РБК). Мы, собственно, изобрели ее и первыми внедрили. Мне не кажется оптимальной такая искусственная квазиконкуренция с помощью регулятора, но мы готовы к любому варианту», — отметил глава банка Герман Греф.

Ольга Алексюк. Если отправка средств осуществляется со счета, который закреплен за кредитной картой, то тариф составит 4,9% от суммы перевода плюс еще 390 руб. По входящим переводам через СБП Промсвязьбанк оставит нулевые комиссии.

ВТБ не взымает комиссию и не планирует менять тарифную политику в ближайшее время. «Бесплатные переводы в СБП будут повышать доступность и привлекательность нового платежного сервиса», — подчеркнули в пресс-службе банка. В Альфа-банке также не ввели комиссии, пока этот вопрос открыт, говорит руководитель департамента онлайн-продаж Альфа-банка Александр Солонин. В Совкомбанке на данный момент действует нулевой тариф, однако в кредитной организации не ответили на вопрос, когда будут введены комиссии. Пополнения карты «Совесть», которая является проектом QIWI Банка, в рамках СБП проходят без комиссии, и до конца года банк не планирует менять тарифы.

Росбанк и банк «Ак Барс» решили сохранить нулевую комиссию в СБП до 1 сентября и 30 сентября соответственно. «Данное решение было принято с учетом пожеланий клиентов, а также рыночных трендов и растущей популярности системы», — объяснил первый заместитель председателя правления Росбанка Арно Дени. ■

#### КАК ЗАПУСКАЛИ СБП

Банк России запустил денежные переводы по номеру телефона между счетами разных банков 28 января, но только для ограниченного круга физических лиц. Для всех клиентов 11 банков, участвующих в СБП, мгновенные переводы начали внедрять с 28 февраля. С момента запуска проекта в нем участвуют [Альфа-банк](#), [Тинькофф Банк](#), [Газпромбанк](#), [Промсвязьбанк](#),

[Райффайзенбанк](#), [Росбанк](#), [Совкомбанк](#), [банк «Ак Барс»](#), [QIWI Банк](#), [СКБ-банк](#), а также [РНКО «Платежный центр»](#), с опозданием на месяц к системе подключился [ВТБ](#). В дальнейшем участие в СБП планируется сделать обязательным для всех банков. Системообразующие банки, в том числе Сбербанк, должны подключиться к СБП с 1 сентября.

# ₽4,2 млрд

составила сумма операций, проведенных через СБП с 28 января по 28 мая







## Финансы

«ФИНВИЖН» ОБРАТИЛАСЬ В СУД С ХОДАТАЙСТВОМ  
О НЕМЕДЛЕННОМ ВЫКУПЕ АКЦИЙ У BARING VOSTOK

**«ФИНВИЖН» Артема Аветисяна просит суд досрочно исполнить решение, обязывающее Baring Vostok продать 9,99% АКЦИЙ банка «ВОСТОЧНЫЙ».**  
В мае «Финвижн» сообщила суду, что необходимые для выкупа 750 МЛН РУБ. у нее есть.



Фото: Сергей Бобылев/ТАСС

# Скорое дело «Восточного»

ПАВЕЛ КАЗАРНОВСКИЙ,  
ГЕОРГИЙ МАКАРЕНКО

Компания «Финвижн» (владеет 32% акций банка «Восточный») обратилась в Арбитражный суд Амурской области с ходатайством о немедленном исполнении кол-опциона на выкуп 9,99% акций банка у кипрской структуры фонда Baring Vostok — Evison (52% акций «Восточного»), следует из картотеки арбитражных дел. Информацию о подаче заявления подтвердила «Финвижн».

«Финвижн» добивается досрочного вступления в силу решения суда от 17 мая, который обязал Baring продать за 750 млн руб. спорные акции структуре Аветисяна, тогда как обычно решения первой инстанции вступают в силу после апелляции. Ускоренное исполнение возможно, но такая практика применяется очень редко и для этого нужны веские обоснования, говорили опрошенные РБК юристы. Подпадающие под опцион 9,99% акций «Восточного» в настоящее время арестованы.

### СПОР ЗА КОНТРОЛЬ

Две конфликтующие сейчас группы акционеров появились в «Восточном» после того, как к нему присоединился Юниаструм Банк (объединение за-

вершено к началу 2017 года). В результате «Финвижн» Аветисяна, а также его партнеры по «Юниаструму» Шерзод Юсупов и Юрий Данилов в общей сложности получили 40,2% акций «Восточного». Исполнение опциона позволит им получить контроль над банком.

Кол-опцион (право на покупку акций) был заключен перед слиянием «Юниаструма» и «Восточного» на срок до 28 февраля 2017 года, а затем продлен до 31 марта 2018-го. В последних числах марта «Финвижн» направила Evison уведомление об исполнении соглашения, но структура Baring Vostok отказалась ис-

↑ Некоторые менеджеры фонда Baring Vostok всеми силами пытаются удержать контроль над банком с единственной целью — скрыть следы многомиллиардных хищений в банке, настаивают представители компании Артема Аветисяна «Финвижн»

полнять опцион. Именно этот отказ был оспорен «Финвижн» в амурском арбитраже.

Как следует из мотивировочной части решения, спустя месяц после истечения срока опциона — 27 апреля — Evison направила «Финвижн», Юсупову и Данилову письмо, в котором указала, что в «Юниаструме» велась «мошенническая деятельность, направленная на вывод активов»: из «Юниаструма» до слияния, но уже после проверки аудитором KPMG, были выведены средства, что нарушало соглашение об опционе. На признаки вывода активов в «Юниаструме» указывали сотрудники ЦБ в акте о проверке банка

«Восточный» (документ приобщили к делу). Основываясь на акте, адвокаты Evison говорили в суде, что было выведено активов на 3,6 млрд руб.

Однако суд отметил, что часть подозрительных сделок, на которые указывает Evison, относится к обычной деятельности банка. Проверка же ЦБ была летом 2018 года, а опцион не был исполнен раньше. «Довод ответчика о том, что он не знал о финансовом состоянии банка, с которым он хотел объединить свои капиталы, звучит неубедительно и относится к вопросу компетенции его сотрудников», — отмечается в материалах суда. В итоге суд занял сторону «Финвижн» и обязал Baring продать 9,99% банка.

### ПОЗИЦИИ СТОРОН

Представитель «Финвижн» подтвердила РБК, что компания воспользовалась своим правом и подала заявление на немедленное исполнение решения суда о кол-опцион. «Финвижн» настаивает, что «некоторые менеджеры фонда Baring Vostok всеми силами пытаются удержать контроль над банком с единственной целью — скрыть следы многомиллиардных хищений в банке». «Выдавая себя за спасателей банка и используя незаконно удерживаемые опционные акции, менеджеры фонда Baring Vostok в оче-

### ГДЕ ЕЩЕ СПОРЯТ BARING С АВЕТИСЯНОМ

Одновременно стороны судятся в Лондонском международном третейском суде (ЛМТС). Evison подала в ЛМТС несколько исков к «Финвижн», в том числе о признании договора о кол-опционе недействительным. Иски рассматривались в период с 13 по 16 мая, вынесение окончательного решения ожидается к середине июля 2019 года.

Именно разбирательство в Лондоне называл причиной своего ареста основатель Baring Vostok и глава совета

директоров «Восточного» Майкл Калви. Он и его партнеры были задержаны в феврале 2019 года по подозрению в мошенничестве в банке на 2,5 млрд руб. Банк простиг кредит Первому коллекторскому бюро (контролируется Baring) на 2,5 млрд руб. в обмен на ценные бумаги инвестфонда IFTG, но следствие посчитало, что эти бумаги стоили лишь 600 тыс. руб., из-за чего банк понес ущерб. Дело возбудили после заявления Юсупова в ФСБ.

**Банк «Восточный» в цифрах**

**₽6 млрд**

убыток «Восточного» за первый квартал 2019 года

**₽231 млрд**

размер активов «Восточного» по состоянию на 2018 год. Он занимает 36-е место в России по размеру активов

**40,2%**

акций «Восточного» находятся в распоряжении «Финвижн», 51,6% — у Evison

Источники: ЦБ, Baring Vostok



## УГРОЗА ДОПЭМИССИИ

О допэмиссии, которую упоминают в «Финвижн», акционеры и «Восточный» договорились еще в 2017 году. Банк должны были докапитализировать на 5 млрд руб. путем выпуска новых акций. У «Финвижн» не было денег на выкуп своей половины эмиссии, заявляли в Evison, компания была готова выкупить ее в полном объеме. Вливание 5 млрд руб. в капитал «Восточ-

ного» помогло бы банку сократить срок оздоровления. «Восточный» в начале 2019 года направил 11,8 млрд руб. на создание резервов по проблемным активам, которые достались ему преимущественно от «Юниаструма». Впоследствии банк решил замедлить развитие своего бизнеса, чтобы не нарушить нормативы достаточности капитала.

редной раз пытаются провести дополнительную эмиссию с единственной целью — размыть долю миноритарных акционеров банка», — считает «Финвижн».

В свою очередь, Baring Vostok отмечает, что требование «Финвижн» не имеет оснований и фонд будет оспаривать решение суда от 17 мая об исполнении опциона. В Baring заявили, что «Финвижн» «намеренно вводит в заблуждение суд и общественность» и «скрывает от суда, что они уже подали заявление о реализации своего преимущественного права в рамках дополнительной эмиссии пропорционально своей доле». Акции арестованы судом и «не являются «скоропортящимся товаром», который может оправдать требование о немедленном исполнении иска», добавили в Baring.

У компании Аветисяна есть деньги на выкуп опциона, свидетельствует майское решение суда: 6 мая суду была предоставлена справка, подписанная директором московского филиала Модульбанка (контролируется Аветисяном),

которая подтверждает наличие у компании 819 млн руб. Если Evison не исполнит решение, опционные акции могут быть списаны с ее счета — но только в том случае, если «Финвижн» предъявит суду доказательства перечисления 750 млн руб. на счет Evison, подчеркнул суд. Разрешение на увеличение доли в банке «Восточный» ЦБ выдал «Финвижн» и Аветисяну еще в начале прошлого года, говорится в материалах суда, документ подразумевает выкуп 42% акций банка, но не более 50%.

«Финвижн», утверждают в Baring Vostok, «скрывает» от суда и ЦБ, что «действительной целью всех арбитражей и исков является не вопрос размытия миноритарных акционеров, а получение полного контроля в банке» с учетом долей Юсупова и Данилова. Со стороны регулятора согласия на приобретение контроля «Финвижн» Аветисяна и его партнеров нет, заявили в пресс-службе Baring. В «Финвижн» на соответствующий вопрос не ответили.

ЦБ не комментирует действующие банки, но на вопросы РБК о процедуре одобрения покупки акций банков в целом пресс-служба регулятора ответила. Предварительное согласие на нее действительно в течение одного года, но в случае превышения разрешенного лимита приобретаемых акций нужно получить новое разрешение. По истечении срока согласия процедуру нужно будет пройти заново. Правила как для группы лиц, так и для одного юридического или физического лица одинаковы, им придется получать согласие на приобретение более 10% акций в финансовой организации у ЦБ.

## ВОЗМОЖНА ЛИ БЫСТРАЯ ПРОДАЖА

В основном суды отказывают в немедленном исполнении решений, а Верховный суд неоднократно подчеркивал, что это является исключительной мерой, сказал РБК адвокат Forward Legal Александр Филатов. Немедлен-

ное исполнение решения суда приведет не только к устранению риска дополнительной эмиссии, но и к расширению корпоративных возможностей «Финвижн» еще до рассмотрения дела в апелляции, говорит Филатов. Для убеждения суда «Финвижн» нужно будет доказать реальность своих опасений.

«Поскольку целью истца [«Финвижн»] является получение контрольного пакета акций в обществе, то проведение допэмиссии при сохранении номинального количества акций, подпадающих под опцион, может формально привести к нарушению его прав», — говорит генеральный директор юридической компании «Сотби» Станислав Зиновьев. В то же время предметом иска является сам пакет акций, а не контроль над обществом, говорит эксперт. С учетом сложности спора было бы правильно, если бы дело «прошло полноценную проверку в вышестоящих судах». ▀

““ Поскольку целью истца [«Финвижн»] является получение контрольного пакета акций в обществе, то проведение допэмиссии при сохранении номинального количества акций, подпадающих под опцион, может формально привести к нарушению его прав

ГЕНДИРЕКТОР ЮРИДИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ «СОТБИ» СТАНИСЛАВ ЗИНОВЬЕВ



Крупнейший российский регистратор  
доменов для бизнеса \*

Выбирайте и регистрируйте на [nic.ru](http://nic.ru)



## ТЭК

ОБУСТРОЙСТВОМ ХАРАСАВЭЙСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ ЗАЙМЕТСЯ «ГАЗСТРОЙПРОМ»

# Свой подрядчик ближе к Ямалу

АЛИНА ФАДЕЕВА,  
ЛЮДМИЛА ПОДОБЕДОВА

Новый подрядчик «Газпрома» получит контракт на обустройство Харасавэйского месторождения на Ямале. Стройка может стоить около \$10 млрд, а условия для «Газстройпрома» будут выгоднее, чем по типовым контрактам с другими подрядчиками.

## ПЕРВЫЙ ПОДРЯД

«Газпром» планирует заключить контракт на обустройство Харасавэйского месторождения на Ямале со своим новым единым подрядчиком — «Газстройпромом». Об этом РБК рассказали источник, близкий к акционерам подрядчика, собеседник, близкий к строительной компании, и источник, знакомый с менеджерами «Газпрома».

Такое предложение также содержалось в письме зампреда «Газпрома» Виталия Маркелова на имя руководителя компании Алексея Миллера от 13 марта. У РБК есть копия письма, собеседник в «Газпроме» подтвердил его подлинность. Миллер это предложение поддержал, сказал РБК источник, близкий к менеджерам «Газпрома».

«Газстройпром» займется обустройством части месторождения и строительством газопровода с Харасавэйского до Бованенковского месторождения, откуда газ будет поступать в Единую систему газоснабжения.

Контракт пока не заключен, сказал РБК представитель «Газпрома». Но «Газстройпром» уже ищет субподрядчиков: 17 мая компания объявила закупку на строительство автомобильных мостов стоимостью 3,5 млрд руб. в рамках прокладки газопровода с Харасавэя, следует из данных СПАРК.

Стоимость контракта на генподряд источника РБК не назвали. Замдиректора Фонда энергетической безопасности Алексей Гривач оценивает капитальные вложения в освоение месторождения

в 100–130 млрд руб., в строительстве газопровода до Бованенковского месторождения длиной 106 км — в 30 млрд руб. В целом затраты на освоение Харасавэйского месторождения («Газпром» планирует в дальнейшем осваивать и более глубокие залежи) могут составить около \$10 млрд, или 650 млрд руб., говорит старший директор отдела корпораций Fitch Дмитрий Маринченко.

Привлечение «Газстройпрома» для освоения Харасавэя логично, говорит источник РБК, близкий к компании. Этот подрядчик создавался на базе активов «Стройгазконсалтинга» (СГК), который занимался обустройством Бованенковского месторождения и уже имеет на Ямале большой парк техники, объясняет он.

Этот контракт поможет «Газстройпрому» рассчитаться по долгам «Стройгазконсалтинга» с Газпромбанком и «Газпромом», который авансировал подрядчика, говорит источник, близкий к одному из акционеров новой компании. На конец 2018 года поручительства «Газпрома», выданные Газпромбанку по кредитным обязательствам «Стройгазконсалтинга», оценивались в 87 млрд руб., говорилось в отчете монополии. Еще около 75 млрд руб. СГК был должен самому Газпромбанку, говорит один из источников РБК. Частично эти долги кредиторы конвертировали в доли в «Газстройпроме» — для этого 8 мая компания увеличила уставный капитал с 100 тыс. до 84 млрд руб., добавляет он.

## ВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ

«Газстройпром» получит более выгодные условия по контракту «Газпрома», чем его конкуренты, говорят два источника РБК. В письме на имя Миллера от 13 марта Маркелов перечислил некоторые условия контракта: он предложил предоставить подрядчику аванс в размере 50% от годовой стоимости работ без учета поставки оборудования, отсрочку на погашение аванса на полгода и не требовать от подрядчика банковскую гарантию на погашение аванса. Кроме того, топ-менеджер попросил не применять типовые условия монополии при работе с подрядчиками, включая «условие об оплате увеличения цены работ только в части, превышающей 10% от стоимости договора». Миллер это предложение также поддержал, сказал РБК источник, зна-



Фото: Сергей Фадеев/ТАСС

комый с менеджерами «Газпрома».

Все новые договоры, которые заключает «Газстройпром», содержат условие об авансе 50%, говорит источник, близкий к этой компании. Это необычно для «Газпрома», в «Стройгазконсалтинге» мы получали максимум 30%, — вспоминает он. Предоплата 50% встречалась в договорах, но крайне редко, говорит собеседник, близкий к другому подрядчику «Газпрома» — «Стройтранснефтегазу». Такие условия компания получила на некоторых объектах на Чаяндинском месторождении в Якутии, которое должно стать источником газа для поставок в Китай по «Силе Сибири». По остальным контрактам аванс был 30%, добавляет он. «Чем отдаленнее и труднее объект, тем больше должен быть аванс. А на Чаянду доехать можно было только весной и в небольшой промежуток осенью», — вспоминает собеседник РБК.

Освобождение от банковской гарантии на погаше-

ние аванса — также уступка «Газстройпрому», например, во всех контрактах «Стройгазмонтажа» требование о банковской гарантии есть, говорит собеседник, близкий к этой компании. «Газпром» всегда требовал банковские гарантии и от «Стройтранснефтегаза», но пару лет назад подрядчик добился освобождения от этого условия, рассказывает источник, близкий к подрядчику. Полугодовой отсрочки на погашение аванса, по его словам, не было еще ни у кого из крупных подрядчиков «Газпрома».

Пункт о возможности увеличить стоимость работ более чем на 10% — еще одна льгота для «Газстройпрома», рассказывает источник. Финальная стоимость часто отличается от цены контракта, поэтому «Газпром» решил не обращать внимания на отклонение стоимости работ от контрактной цены меньше чем на 10%, объяснил источник: если вы договорились построить трубу за 100 млрд руб., а построили за 109 млрд или за 91 млрд руб., «Газпром» заплатит 100 млрд руб., как было решено изначально. Если отклонение больше чем 10%, подрядчику нужно заново идти в Главгосэкспертизу и подтверждать дополнительные расходы. А «Газстройпрому» «Газпром» будет оплачивать превышение стоимости работ, даже если оно укладывается в 10%, заключает собеседник РБК. ■

# ₽650 млрд

потребуется на освоение Харасавэйского месторождения, согласно оценке Fitch



## Транспорт

**Рост цен на КЕРОСИН при отсутствии господдержки может привести к невыполнению одного из требований МАЙСКОГО УКАЗА, предупредили авиакомпании. Владимир Путин поручил довести долю перелетов в обход Москвы ДО 50% К 2024 ГОДУ.**

АВИАКОМПАНИИ ПРЕДУПРЕДИЛИ О СЛОЖНОСТЯХ РАЗВИТИЯ ВНУТРИРОССИЙСКИХ ПЕРЕВОЗОК В ОБХОД МОСКВЫ ИЗ-ЗА РОСТА ТОПЛИВНЫХ ЦЕН

# Региональный пролет

МАРИЯ КОКОРЕВА

### ПОЧЕМУ В РЕГИОНАХ КЕРОСИН ДОРОЖЕ

Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ), в которую входит более 20 авиакомпаний и авиапредприятий, предупредила о сложностях развития региональных перевозок из-за роста цен на авиатопливо. Об этом говорится в обращении ассоциации от 28 мая, адресованном вице-премьеру и полномочному представителю президента в Дальневосточном федеральном округе Юрию Трутневу. У РБК есть копия письма, представитель АЭВТ подтвердил подлинность документа.

Заместитель исполнительного директора АЭВТ Борис Шокуров сообщил РБК, что такие препятствия могут усложнить выполнение майского указа президента. Увеличение доли региональных авиаперевозок в обход Москвы является одной из целей указа. Он поручил к 2024 году довести долю таких перелетов до 50%, в 2017 году она составляла всего 23%.

По данным АЭВТ, затраты авиакомпаний на керосин в 2018 году увеличились на 44%, или на 122,4 млрд руб. В ассоциации подчеркивают, что в отдаленных и труднодоступных регионах стоимость топлива существенно выше, чем в европейской части России. В декабре 2018 года стоимость тонны керосина в центральных районах составила 46,86 тыс. руб., в Красноярском крае — 54,6 тыс. руб., в Хабаровском крае — 57,8 тыс. руб., а в Сахалинской области и на Камчатке — 64,6 тыс. и 77,2 тыс. руб. соответственно.

В ассоциации указывают, что рост расходов на авиакеросин в первом квартале 2019 года продолжает оказывать «существенное влияние» на затраты авиакомпаний — они выросли еще на 5–10%.

РБК направил запрос представителю Трутневу.

Разница в стоимости авиатоплива между Центральной Россией и отдаленными регионами объясняется большими издержками на его доставку и хранение в регионах, сказал РБК эксперт Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Андрей Крамаренко. Он добавил, что северный завод топлива бывает только летом и керосин закупается на год вперед, что тоже влияет на его стоимость.

Кроме того, на Дальнем Востоке всего два нефтеперерабатывающих завода: Хабаровский НПЗ, принадлежащий «Нефтегазхолдингу» Эдуарда Худайнатов, и Комсомольский НПЗ «Роснефти». «Небольшая конкуренция в Дальневосточном регионе играет роль в структуре цены, но совсем незначительную. В первую очередь на стоимости отражаются сложная логистика и транспортировка», — отмечает ведущий аналитик компании «Алгоритм Топливный Интегратор» Виктор Костюков.

### КАК ВЛАСТИ ПОДДЕРЖИВАЮТ АВИАКОМПАНИИ

В начале апреля Минфин согласился обнулить НДС на внутрироссийские полеты в обход Москвы. Ведомство подчеркивало, что эта мера должна увеличить спрос на региональные рейсы, позволить компаниям частично компенсировать расходы на подорожавший авиакеросин, а также разгрузить Московский авиационный узел — Шереметьево, Домодедово и Внуково. В пресс-службе «Аэропортов регионов» говорили РБК, что обнуление НДС поможет увеличить пассажиропоток к 2020 году «как минимум на 13%».

«Обнуление НДС [на внутрироссийских полетах в обход Москвы] как одна из мер поддержки региональных перевозок будет введена в лучшем случае 1 июля [2019 года]. Это запоздало, ведь полсезона уже на тот момент пройдет», — сказал РБК Шокуров. Он отметил, что суммарно это позво-

**₽50**

млрд  
убыток авиакомпаний в 2018 году. Треть от этой суммы составили расходы на авиакеросин

лит компаниям сэкономить 10–12 млрд руб. при общем убытке около 50 млрд руб. за 2018 год (из них около трети расходов — на авиакеросин).

Президент «Utair — пассажирские авиалинии» Павел Пермяков подтверждает, что обнуление НДС поможет региональной авиации, но проблему с топливом не решит. «Авиакеросин в регионах всегда стоил намного дороже, чем в Москве, из-за малых объемов полетов в регионах и специфики транспортировки нефтепродуктов в местные аэропорты. Без авиации дальние регионы России не могут полноценно экономически развиваться <...> Поэтому в интересах государства оказывать все формы поддержки региональным

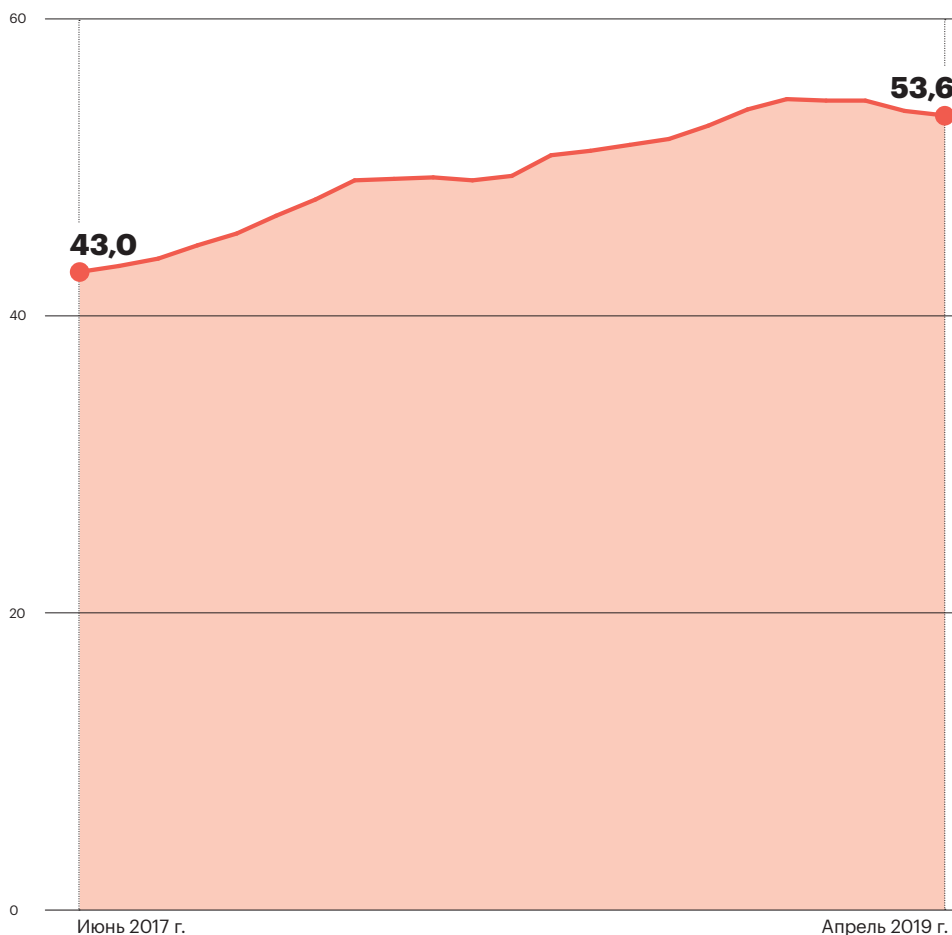
авиаперевозчикам», — передал он РБК через представителя.

Еще одна мера поддержки — выплата субсидий на перевозки в Крым и на Дальний Восток, но и они в общей сложности составляют лишь около 10 млрд руб. ежегодно и охватывают 3–4% от числа всех перевезенных пассажиров (около 1,4 млн человек), добавляет Шокуров. «Для поддержки деятельности компаний важен комплекс мер. Среди них — увеличение возмещения акциза на топливо и выплаты компенсаций [из-за роста цен на топливо]», — заключил замглавы АЭВТ. Из-за роста цен на топливо Минтранс, предвидя убытки авиакомпаний, в августе 2018 года предложил правительству компенсировать им хотя бы половину дополнительных расходов — 22,5 млрд руб. Но на совещании в правительстве в феврале 2019 года решили отказать от этой идеи.

На прошлой неделе гендиректор S7 Airlines Владимир Обьедков также заявил о необходимости увеличить господдержку авиаотрасли. По его словам, в противном случае придется повышать цены, отказавшись от доступных тарифов. «Если меры государственной поддержки отрасли не будут усилены, не будут сделаны более адресными, не будут актуализированы, то удержать этот уровень доступности перевозок для населения будет крайне сложно», — подчеркивал топ-менеджер.

Представитель крупнейшей российской авиакомпании «Аэрофлот», которая в отличие от S7 и Utair не входит в АЭВТ, не ответил на запрос РБК. ❑

Динамика цен на авиатопливо, тыс. руб. за тонну



«Если меры государственной поддержки отрасли не будут усилены, не будут сделаны более адресными, не будут актуализированы, то удержать этот уровень доступности перевозок для населения будет крайне сложно»

ГЕНДИРЕКТОР S7 AIRLINES ВЛАДИМИР ОБЬЕДКОВ



## Тренды в безопасности и минимизации потерь сетевого ритейла

### Мнение эксперта



**Сергей Малютенков**  
Император

Охрана или бизнес-аналитика: как технологии меняют службы безопасности  
Сотрудники безопасности получили шанс избавиться от рутины и принять роль эффективного интегратора, оперируя новейшими инструментами информационных технологий.

Если раньше срок внедрения нового решения в области безопасности состав-

лял от трёх до пяти лет, то сейчас на это уходит год-два. Так, едва начав массовое внедрение систем распознавания лиц, в планах уже оптимизация на основе глубоких нейронных сетей.

С растущей скоростью меняется и ситуация в самом ритейле: это постоянное трансформация магазинов, смены команд управленцев, растущая конкуренция, новые схемы хищений, угрозы в киберпространстве.

Как правило, главы служб безопасности признают, что в таких условиях новые решения перспективнее. Однако на внедрение пока идут далеко не все.

Причины у каждого свои — недостаток

финансирования, дефицит специалистов... Но чаще говорят об отсутствии эффективной координации между департаментами внутри компании.

Впрочем, для инициативных профессионалов своего дела это не препятствие. Уже сейчас как минимум треть руководителей демонстрируют проактивную позицию и новаторство. Они готовы пробовать, разумно рисковать, убеждать в своей правоте.

Между тем, пилотирование, а тем более внедрение современных решений для сокращения потерь действительно требуют работы не одной службы безопасности, а включенности практически всех департаментов — продаж, развития,

логистики, IT. Необходим лидер проекта, способный наладить связи как внутри компании, так и с внешними подрядчиками.

Эту роль может и должен взять на себя глава службы безопасности. Цифровизация процессов неизбежно освобождает его от рутины, и он получает в свое распоряжение время и ресурсы на то, что не в состоянии решить машинный интеллект — творчество, интуиция и построение межличностных отношений. Таким образом, именно сейчас появилась уникальная возможность для руководителя СБ изменить траекторию своего профессионального роста на многолетней перспективу.



\*Айти

2019 год. Реклама. 18+

## «Зеленые» инновации: курс на эффективность

### Мнение эксперта



**Наталья Цайзер**  
СОЮЗ «Африканская  
Деловая Инициатива» /  
РНК МИРЭС

Мы живём сейчас, а создаем и творим для будущих поколений. Качество нашей жизни и жизни наших детей зависит от многих факторов. Сегодня широко

обсуждается вопрос энергетического перехода, много говорится о том, как уйти от ископаемого топлива в пользу альтернативных источников энергии. На платформе Мирового Энергетического Совета проводятся важнейшие исследования, изучающие возможности и степень успешности стран в достижении энергетического баланса, энергетической безопасности и доступности энергии на благо здорового общества.

Но есть другая проблема — найти решения, как трансформировать отходы, вырабатываемые в результате использо-

вания всех возможных энергоресурсов? Как минимизировать риски загрязнения окружающей среды и воздействия вредных веществ на человека? Как утилизировать мусор, количество которого на планете может увеличиться до 70% к 2050 году по подсчётам Всемирного Банка?

В эпоху так называемой 4-ой промышленной революции на авансцену выходят самые современные технологические модели. Яркий пример — компания «Новые Технологии», которая разработала ряд решений, объединяющих инновации

в экологической сфере с высокой экономической эффективностью. Переработка мусора в электроэнергию. И это наша российская разработка, которая уже сейчас показывает приоритетную востребованность подобных решений в мире.



2019 год. Реклама. 18+